

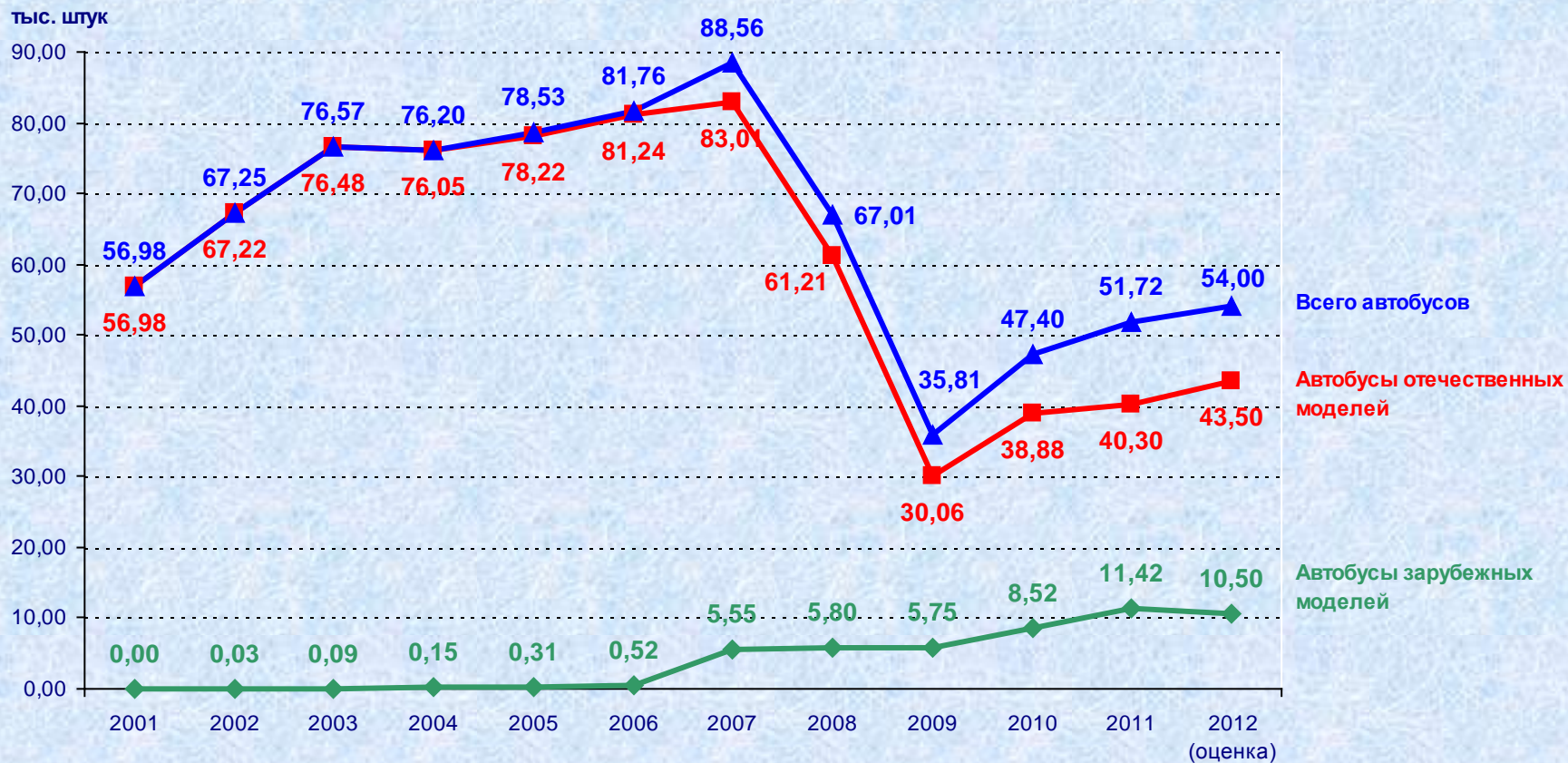


ИТОГИ РАБОТЫ АВТОПРОМА ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2012 года В СФЕРЕ ПРОИЗВОДСТВА АВТОБУСОВ

14.11.2012г.

Ковригин А.С., заместитель генерального директора

Динамика производства автобусов в России

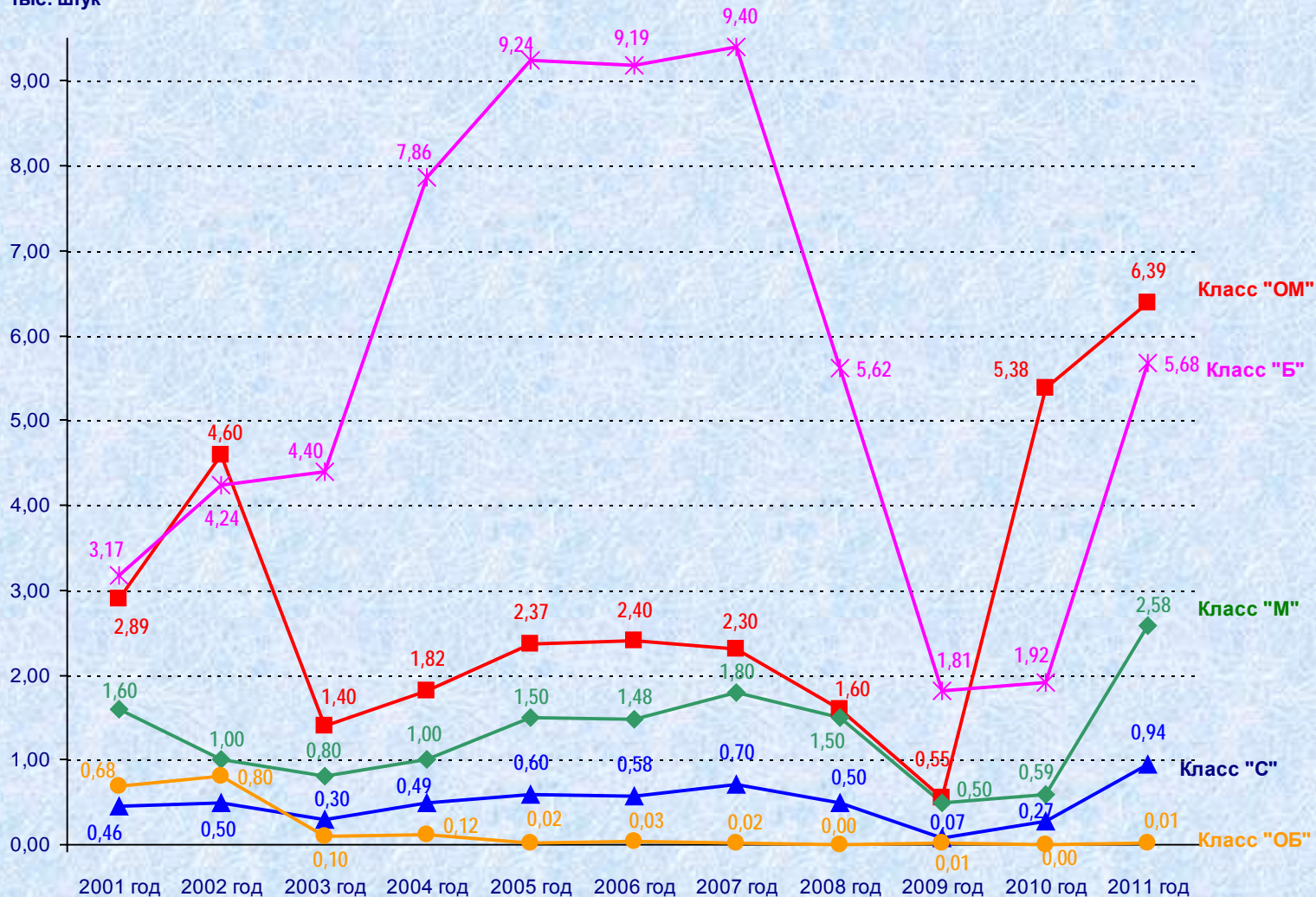


Динамика импорта автобусов в Россию

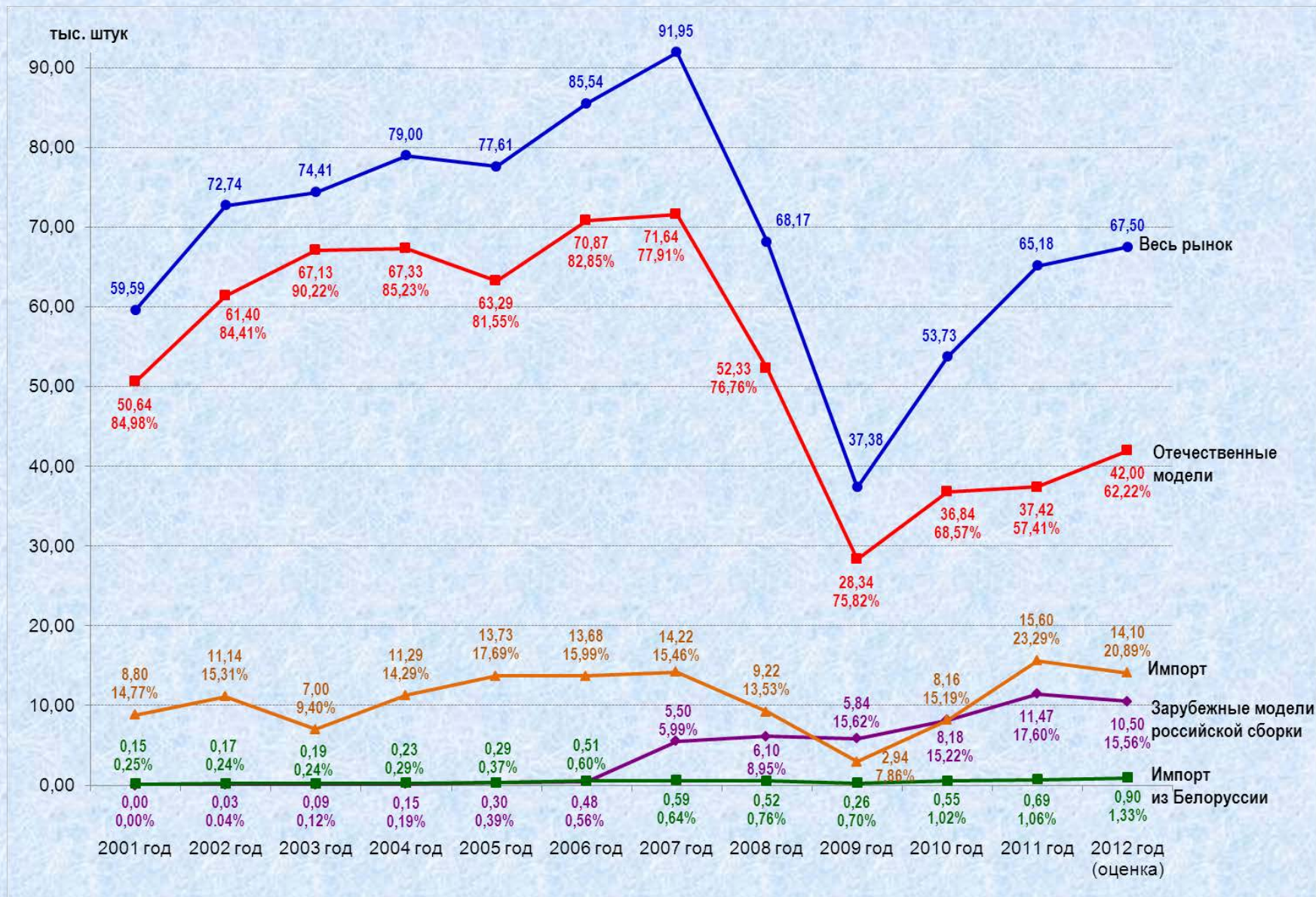


Динамика импорта автобусов в Россию (по классам)

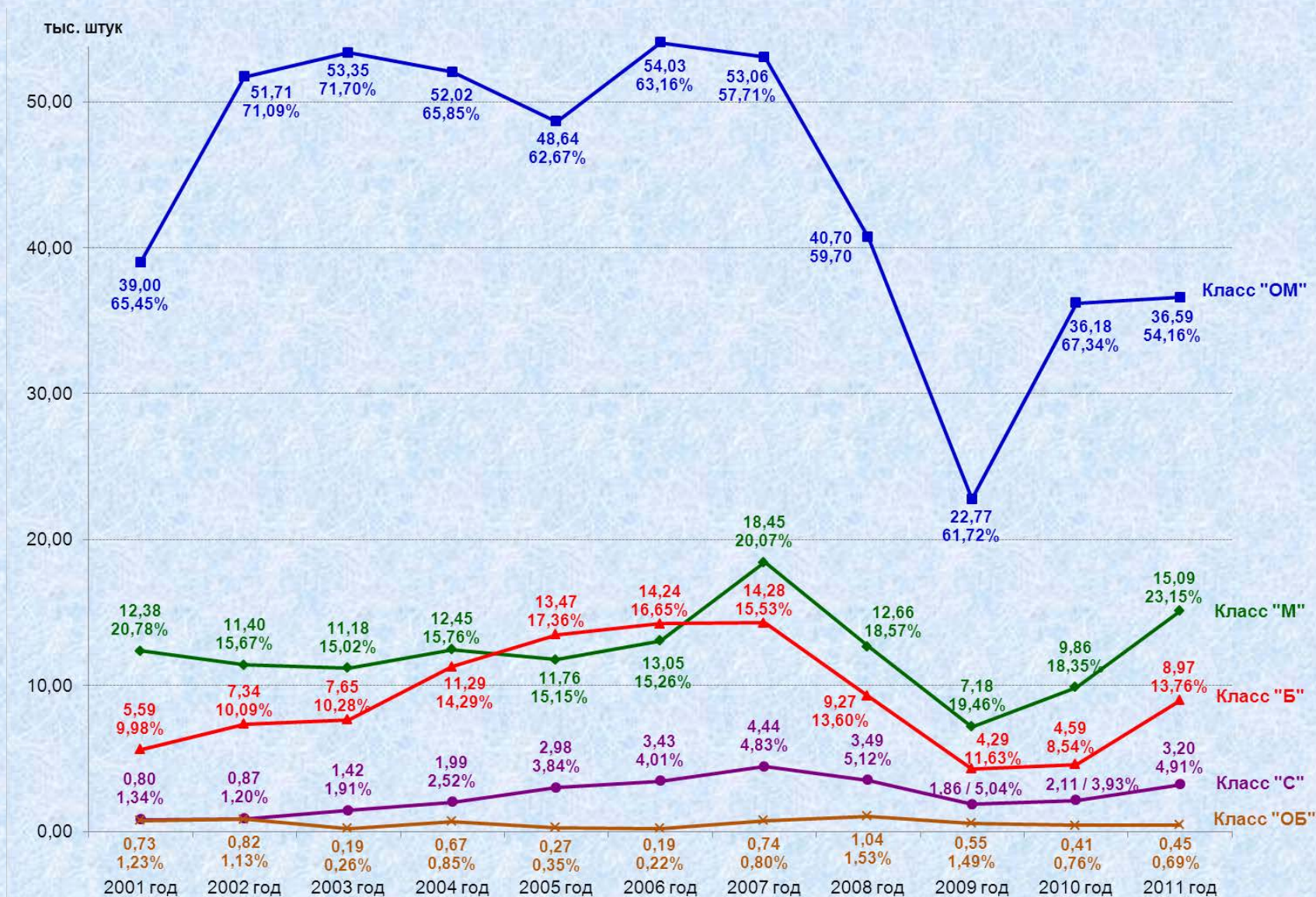
тыс. штук



Рынок автобусов в России



Динамика рынка автобусов в России (по классам)



Структура российского рынка по происхождению машин в 2011 году и прогнозная оценка на 2012 год

Автобусы

Январь – декабрь 2011 г.
Весь рынок – 65 180 ед. (100%)



Январь - декабрь 2012 г.
Весь рынок – 67 500 ед. (100%) (+3,6%)



Структура российского рынка по происхождению машин в 2011 году и прогнозная оценка на 2012 год

Грузовые автомобили

Январь – декабрь 2011 г.
Весь рынок – 331,94 тыс. ед. (100%)



Январь - декабрь 2012 г.
Весь рынок – 354,00 тыс. ед. (100%) (+6,6%)



Структура российского рынка по происхождению машин в 2011 году и прогнозная оценка на 2012 год

Легковые автомобили

Январь – декабрь 2011 г.

Весь рынок – 2 530,3 тыс. ед. (100%)



Январь - декабрь 2012 г.

Весь рынок – 2 830,3 тыс. ед. (100%) (+11,8%)



Российский рынок тракторов для сельскохозяйственных работ и лесного хозяйства за 9 месяцев 2012 г.

Структура рынка	9 мес. 2011 г.	Доля, рынка, %	9 мес. 2012 г.	Доля рынка, %	9 мес.2012/ 9 мес. 2011, %
Иномарки российской сборки	1454	4,4	3774	10,1	102,0
Отечественные марки	850	2,6	663	1,8	78,0
Тракторы МТЗ российской сборки	10 397	31,4	8 512	22,8	81,9
Тракторы МТЗ импортёванные из Республики Беларусь	9 084	27,5	11 982	32,2	131,9
Импорт из других стран	11 276	34,1	12 322	33,1	109,3
ИТОГО	33 061	100,0	37 253	100,0	112,7

9 мес. 2011 г.

Весь рынок – 33 061 ед. (100%)



9 мес. 2012 г.

Весь рынок – 37 253 ед. (100%) (+12,7%)



Импорт в Россию в 2011 году автомобилей, комплектующих изделий и запасных частей

Продукция	тыс. штук			млн. \$		
	ДЗ	СНГ	всего	ДЗ	СНГ	всего
Легковые автомобили	850,6	133,4	984,0	17712,2	878,9	18591,1
Грузовые автомобили	126,7	15,4	142,1	4473,9	1622,6	6096,5
Автобусы	15,6	0,7	16,3	414,3	71,4	485,7
Всего	992,9	149,5	1142,4	22600,4	2572,9	25173,3
Комплектующие для иномарок российской сборки и отечественных моделей (ВАЗ, КАМАЗ, Урал, УАЗ и др.)				2972,0	462,0	3434,0
Комплектующие для зарубежных моделей российской сборки				6219,4		6219,4
Запасные части для парка зарубежных машин (импортных и российской сборки).	парк					
	легковые	15980,3 тыс. шт.		26366,1		26366,1
	грузовые	1188,0 тыс. шт.		5193,6		5193,6
	автобусы	213,3 тыс. шт.		3356,1		3356,1
ИТОГО				66707,6	3034,9	69742,5

Экспортные поставки российского автопрома в 2011 году

Продукция	тыс. штук			млн. \$		
	ДЗ	СНГ	всего	ДЗ	СНГ	всего
Легковые автомобили	6,8	56,9	63,7	58,3	424,8	483,1
Грузовые автомобили	2,6	9,5	12,1	141,0	161,6	302,6
Автобусы 0,3	0,3	1,8	2,1	9,3	51,2	60,5
Всего	9,7	68,2	77,9	208,6	637,6	846,2
Комплектующие изделия				5,8	479,8	485,6
Запасные части для парка				42,1	2419,3	2461,4
ИТОГО				256,5	3536,7	3793,2

ВЫВОДЫ

Учитывая, что из России ежегодно уходит около \$70 млрд. на развитие автомобильной промышленности и создание рабочих мест в других странах, сокращение этой суммы хотя бы на 50% даст реальное развитие отечественного автопрома и достижение им в течение 3-5 лет мирового уровня.

Кроме того, в стране не было бы такого большого сокращения рабочих мест и оттока автомобильных молодых специалистов в другие страны или в неавтомобильные отрасли.

Поскольку автомобильная и сельскохозяйственная промышленности занимают 30-35% объема в гражданском машиностроении и создавали 8-10 рабочих мест в других отраслях на одно место в автосельхозмаше, то новой государственной Думе и новому Правительству России необходимо обратить особое внимание на развитие автомобильной промышленности и сельскохозяйственного машиностроения.

В 2010 – 2012 годах резко увеличился выпуск зарубежных моделей российской сборки, а также импорт новых автомобилей. В первые 3 – 4 года расход запчастей на эти машины незначительный. По мере старения марки расход запчастей растет, по нашей оценке через 2 – 3 года он составит 70 – 73 млрд. долларов, общий импорт превысит 100 млрд. долларов.

Экспорт грузовых, легковых автомобилей и автобусов в 1986 – 1988 г.г.

	ВСЕГО			В том числе								
				грузовые			легковые			автобусы		
	1986г.	1987г.	1988г.	1986г.	1987г.	1988г.	1986г.	1987г.	1988г.	1986г.	1987г.	1988г.
ВСЕГО	368168	401647	394732	40624	45823	41448	324650	353127	350468	2894	2697	2816
в том числе:												
Социалистические страны, всего	210312	206060	203249	29572	25220	27202	179098	178879	174280	1642	1961	1767
из них страны – члены СЭВ	148212	148870	144538	21611	21781	23603	125087	125238	119213	1514	1851	1722
Капиталистические страны	157856	195587	191483	11052	20603	14246	145552	174248	176188	1252	736	1049

В ценах 1987 года экспорт автомобильной техники составлял 2,8 млрд.долларов, что в ценах 2011 года будет 30-35 млрд.долларов. В 1986-88 годах действовала программа, по которой каждое, выпускающее законченную продукцию, предприятие должно было поставлять на экспорт не менее 15% изделий. Вновь создаваемые предприятия, выпускающие продукцию по лицензии, должно было поставлять на экспорт не менее 15% 35-40% своей продукции

Уважаемые господа,

С 2013 года ОАО «АСМ-Холдинг» начинает выпускать ежеквартальный аналитический обзор по теме «Структура парка автобусов в России».

Для повышения потребительских свойств будущего информационного продукта просим заполнить ОПРОСНЫЙ ЛИСТ и отметить наиболее интересные для Вас разделы в предполагаемой структуре аналитического обзора.

Обращаем ваше внимание , что аналогичные обзоры будут выпускаться по темам « Структура парка грузовых автомобилей в России» и «Структура парка легковых автомобилей в России» .

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

Разделы аналитического обзора		Да , интересно
Парк автобусов по регионам (Федеральным Округам)		
	Парк автобусов по областям	
	Парк автобусов по районам и городам	
Парк автобусов по брендам (фирмам производителям)		
	Парк автобусов по маркам	
	Парк автобусов по моделям	
Парк автобусов по классам (ОМ, М,С, Б,ОБ ,специальные и вахтовые)		
	ОМ (длина до 6 метров)	
	М (6,1- 8 метров)	
	М1 -городские и пригородные	
	М2-междугородние и туристические	
	С (8,1- 10 метров)	
	С1-городские и пригородные	
	С2-междугородние и туристические	
	Б (10,1-12 метров)	
	Б1-городские и пригородные	
	Б2-междугородние и туристические	
	ОБ (свыше 12 метров)	
	ОБ1-городские и пригородные	
	ОБ2-междугородние и туристические	
	СВ (Спец . и вахта)	

Ежемесячные Аналитические обзоры консалтинговой компании ОАО «АСМ-холдинг»

2012



ОАО «Автосельхозмаш-холдинг»



АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОБЗОР.

Производство прицепной, строительно-дорожной и другой техники специального назначения производителями России и других стран СНГ

январь – декабрь 2011 г.

г. Москва
<http://www.asm-holding.ru>
e-mail: inf@asm-holding.ru

2012



ОАО «Автосельхозмаш-холдинг»



АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОБЗОР

Производство и продажа тракторной, сельскохозяйственной техники и компонентов производителями России и других стран СНГ

январь – декабрь 2011 г.

г. Москва
<http://www.asm-holding.ru>
e-mail: inf@asm-holding.ru

Ежемесячные Аналитические обзоры консалтинговой компании ОАО «АСМ-холдинг»

2012



ОАО «Автосельхозмаш-холдинг»



АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОБЗОР

Производство и продажа
автомобильной техники и компонентов
производителями России и других стран СНГ

(Ежемесячный обзор)

январь – декабрь 2011 г.

Легковые и легкие коммерческие автомобили
Грузовые автомобили
Автобусы

г. Москва
<http://www.asm-holding.ru>
e-mail: inf@asm-holding.ru

2012



ОАО «Автосельхозмаш-холдинг»



АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОБЗОР

Производство и продажа
коммерческих автомобилей, специальной
техники и компонентов производителями
России и других стран СНГ

(Ежемесячный обзор)


январь – декабрь 2011 г.

Грузовые автомобили. Автобусы
Строительно-дорожная техника
Коммунальная техника
Специальная техника


г. Москва
<http://www.asm-holding.ru>
e-mail: inf@asm-holding.ru

SUBSCRIPTION TO 2013 ENGLISH EDITIONS OF ASM HOLDING'S MONTHLY STATISTICAL REVIEWS

2012



ASM Holding, OAO

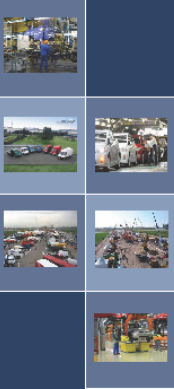


PRODUCTION and SALES
of motor vehicles
by Russian and other CIS manufacturers

Monthly Statistical Review


January 2011 – December 2011

Cars and LCVs
Trucks
Buses




Moscow
<http://www.asm-holding.ru>
e-mail: inf@asm-holding.ru

2012




ASM Holding, OAO



PRODUCTION
of commercial and special-purpose vehicles
by Russian and other CIS manufacturers

Monthly Statistical Review


January 2011 – December 2011




Moscow
<http://www.asm-holding.ru>
e-mail: inf@asm-holding.ru

SUBSCRIPTION TO 2013 ENGLISH EDITIONS OF ASM HOLDING'S MONTHLY STATISTICAL REVIEWS

2012



ASM Holding, OAO




PRODUCTION and SALES
of trailers and off-road vehicles
by Russian and other CIS manufacturers

Monthly Statistical Review


January – December 2011

Tractors
Motor graders
Cranes
Loaders
Bulldozers
Dump trucks
Road rollers
Municipal engineering

Moscow
<http://www.asm-holding.ru>
e-mail: inf@asm-holding.ru



2012

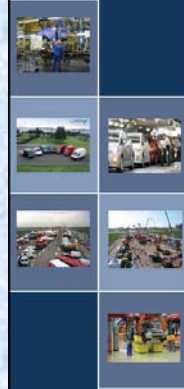


ASM Holding, OAO

PRODUCTION and SALES
of CARS
by Russian and other CIS manufacturers

Monthly Statistical Review

January 2012 – April 2012



Moscow
<http://www.asm-holding.ru>
e-mail: inf@asm-holding.ru