

3-я Международная конференция по рынку грузовых автомобилей и автобусов

Февраль 2012



Рынок коммерческой техники в 2011 году и на ближайшую перспективу

Иван Бончев, Директор, Отдел консультационных услуг по сделкам

Руководитель автомобильной практики в СНГ,
Председатель комитета производителей автокомпонентов
Ассоциации европейского бизнеса

 **ERNST & YOUNG**
Quality In Everything We Do

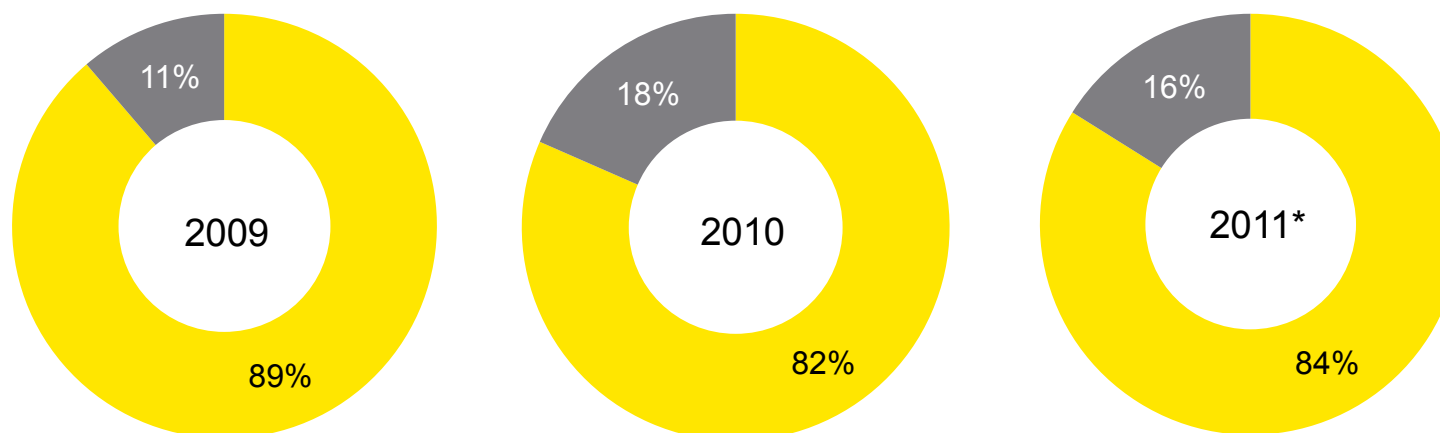
Рынок грузовых автомобилей в 2009-2011 гг.

Основные тенденции развития российского рынка грузовых автомобилей* в 2009-2011 гг.

- ▶ В течение 2011 года российский рынок грузовых автомобилей продолжил восстанавливаться на фоне роста энергетического и промышленного секторов.
- ▶ Объем продаж новых грузовых автомобилей вырос на 35% по сравнению с 2010 годом и составил более 109,6 тыс. штук, в то время как объем производства увеличился на 30%.
- ▶ В структуре производства грузовых автомобилей преобладают отечественные марки, которые по-прежнему более доступны для российских потребителей.

* Среднетоннажные и тяжелотоннажные грузовики (весом более 6 тонн, в ряде исключений – более 3,5 тонн).

Структура производства грузовых автомобилей в 2009-2011 гг.



*Предварительная оценка.

■ Российские марки ■ Иномарки

Источники: ОАО «АСМ-холдинг», LMC Automotive (ранее J.D. Power), оценка «Эрнст энд Янг».

Основные тенденции развития российского рынка грузовых автомобилей в 2009-2011 гг.

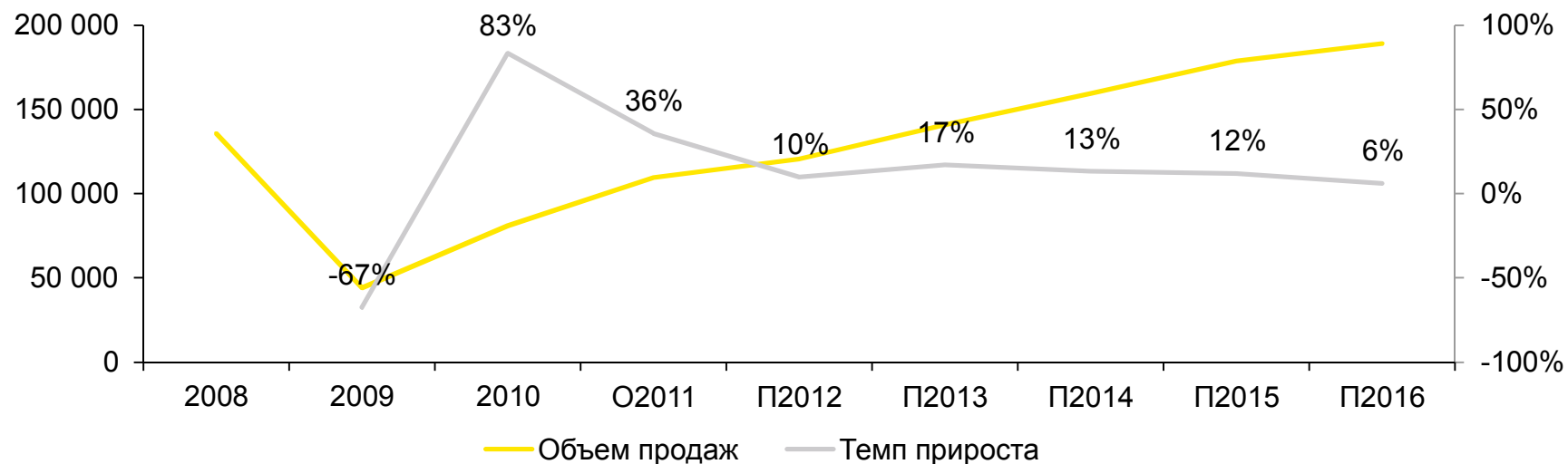
Иностранные производители высоко оценивают перспективы российского рынка грузовых автомобилей

- ▶ Рост автомобильных рынков развитых стран существенно ограничен необходимостью решения проблем с государственным долгом. В то же время развивающиеся страны (в т.ч. Россия) показывают высокий спрос на автомобили, что увеличивает интерес к ним крупнейших мировых производителей.
- ▶ В 2009-2010 годах в России открылись заводы Scania и Volvo Trucks. На этих же заводах собирают грузовики Renault.
- ▶ 11 марта 2011 года в Набережных Челнах состоялось официальное открытие совместного предприятия Daimler и ОАО «КАМАЗ». Планируемые производственные мощности изначально составили 4500 штук в год.
- ▶ Немецкий производитель грузовиков MAN планирует запустить новый завод по производству грузовых автомобилей в Санкт-Петербурге в первой половине 2012 года.
- ▶ Голландский производитель грузовиков DAF рассматривает возможность организации производства в России мощностью 5000-6000 машин в год и ищет российского партнера, который мог бы организовать сборку из импортных комплектующих.

Перспективы и прогноз продаж грузовых автомобилей на российском рынке в 2012-2016 гг.

- ▶ Для России характерен относительно невысокий показатель количества автомобилей на душу населения и относительно солидный возраст парка автомобилей. Данные факторы в совокупности с посткризисным восстановлением экономики, ростом спроса и стимулирующей государственной политикой предполагают значительный потенциал роста автомобильного рынка и достижение докризисных показателей в среднесрочной перспективе.
- ▶ Ожидается, что продажи грузовых автомобилей в 2012-2016 годах в количественном выражении будут расти в среднем на 12% ежегодно.
- ▶ Предполагаемый рост отражает общее восстановление экономики в стране, потребность в обновлении парка грузовых автомобилей, а также расширение кредитного и лизингового рынков.

Прогноз объема продаж грузовых автомобилей в 2012-2016 гг. (штук)



Источники: ОАО «АСМ-холдинг», LMC Automotive (ранее J.D. Power), оценка «Эрнст энд Янг».

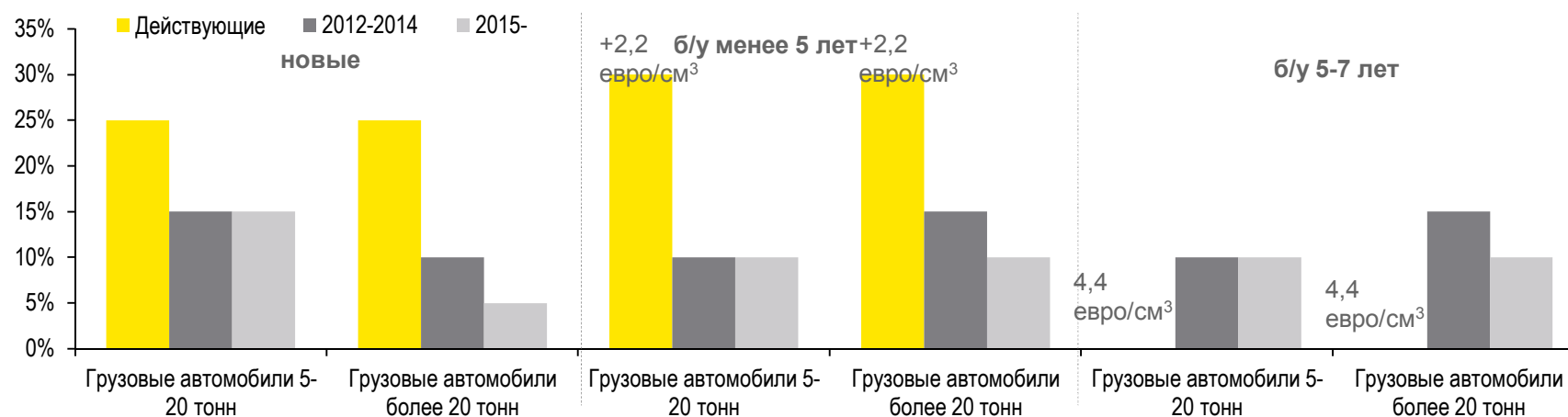
Основные факторы развития российского рынка грузовых автомобилей в 2012-2016 гг.

Вступление в ВТО:

- ▶ После ратификации протокола о вступлении России в ВТО произойдет снижение импортных пошлин на грузовые автомобили.
- ▶ Снижение пошлин на грузовые автомобили весом более 20 тонн будет проходить в два этапа: в 2012 году и в 2015 году.
- ▶ Пошлины на автомобили возрастом более 7 лет снизятся с 4,5 до 1 евро/см³.

Последствия:

- ▶ Снижение пошлин может привести к ощутимому падению спроса на продукцию отечественных производителей и значительному увеличению импорта грузовых автомобилей, особенно поддержанных.



Источники: открытые источники.

Благодарю за внимание!



Иван Бончев

*Директор, Отдел консультационных услуг
по сделкам*

*Руководитель автомобильной практики в
СНГ*

Тел.: +7 (495) 755-98-17

E-mail: Ivan.Bonchev@ru.ey.com

Адрес: Садовническая наб., 77, стр. 1
Москва, 115035, Россия