



Технологии ГЛОНАСС для автопроизводителей



28 февраля, 2012 г.



Система ГЛОНАСС



Система ГЛОНАСС представляет собой высокоинтеллектуальный продукт военно-промышленного комплекса, наиболее яркий реальный пример конверсии, который предоставлен военными для широкого гражданского использования

Основное назначение системы

Глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС предназначена для:

1. определения местоположения (координат)
 2. определения скорости движения (составляющих вектора скорости)
 3. определения точного времени
- Система обеспечивает глобальное непрерывное навигационное обслуживание всех категорий потребителей круглогодично, в любое время суток вне зависимости от метеорологических условий, неограниченное количество одновременно и непрерывно обслуживаемых мобильных и стационарных потребителей на всей поверхности Земли и на высотах до 2000 км.
 - Доступ к гражданским навигационным сигналам системы предоставляется как российским, так и иностранным потребителям на безвозмездной основе и без ограничений.

Космическая компонента системы ГЛОНАСС состоит из 24 космических аппаратов, находящихся на круговых орбитах высотой 19100 км, в трех орбитальных плоскостях. В каждой орбитальной плоскости размещаются по 8 спутников.

Крупнейшие внедрения



Государственные заказчики

Основные виды работ: разработка ведомственных комплексных программ по использованию навигационных технологий, создание и внедрение навигационно-информационных систем, НИОКР



Региональные и муниципальные заказчики

2010 – год развития и внедрения элементов ИТС в регионах. Реализация проектов проводится совместно с региональными партнёрами. Ключевые отрасли: пассажирские перевозки, ЖКХ, образование, здравоохранение

Ключевые заказчики:

- ✓ ГФС
- ✓ МВД
- ✓ МЧС
- ✓ ФСИН
- ✓ ФДА
- ✓ Почта России



Ключевые регионы и проекты:

- ✓ СУМН Москвы

Развитие ИТС :

- ✓ Барнаул
- ✓ Рязань

Развитие региональных НИС:

- ✓ Воронеж
- ✓ Владимир
- ✓ Дзержинск
- ✓ Ленинградская обл.
- ✓ Омск
- ✓ Тула
- ✓ Хабаровск



«M2M телематика» - единственный российский холдинг, предлагающий разработку отраслевых ГЛОНАСС/GPS-решений не только уровня отдельного предприятия, но и уровня федеральных, региональных и муниципальных органов исполнительной власти

Крупнейшие внедрения



ОТРАСЛИ	КРУПНЕЙШИЕ ЗАКАЗЧИКИ
НЕФТЕГАЗ	
ЭНЕРГЕТИКА	
ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО	
ЖКХ	
АГРОПРОМ	

Крупнейшие внедрения 2011 года

«Транснефть», «Норильский Никель», «Башкирнефтепродукт», Федеральное дорожное агентство «РосАвтодор», «Теплосеть Санкт-Петербурга», «БашЭнерго», «Конгор-Хром», «Каучуксульфат», ФГУП Всероссийский Центр Медицины Катастроф «Защита», «Концерн «Тракторные заводы», «УралВагонЗавод» и др.



Требования законодательства РФ к оснащению ТС навигационным оборудованием ГЛОНАСС



01.01.13

!!! Срок 01 января 2013 г. относится к вступлению в силу регламентированного порядка оснащения транспорта, но само оснащение по факту уже должно произойти

01.01.12

Обязательная установка навигационного оборудования на ТС (пассажирский и опасные)

01.01.12

1. Согласно Пост пр. №790 в число лицензионных требований и условий при осуществлении перевозок пассажиров включено оснащение в установленном порядке аппаратурой ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS имеющих у лицензиата и допущенных в установленном порядке к участию в дорожном движении ТС.
 2. К числу грубых нарушений лицензиатом лицензионных требований и условий отнесено использование ТС, не оснащенных в установленном порядке аппаратурой ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.
 3. Таким образом, с 1 января 2012 года реализован механизм **периодического контроля** требования об обязательном оснащении аппаратурой ГЛОНАСС ТС, осуществляющих пассажирские перевозки.
 4. Периодического потому, что он будет осуществляться лишь тогда, когда перевозчику потребуется продлить лицензию на пассажирские перевозки или пройти обязательный технический осмотр своего транспортного средства.
 6. Подобная ситуация и с транспортом, перевозящим опасные грузы. Такие перевозки производятся по специальным разрешениям на перевозку опасных грузов, которые выдают территориальные органы Ространснадзора.
 6. Здесь специального приказа Ространснадзора не было, а действующие ведомственные нормы и правила следуют из прямого толкования 22-ФЗ и Приказа № 55. На практике они без установленного оборудования ГЛОНАСС уже такие разрешения не выдают.
- !!! Срок 01 января 2013 г. относится к вступлению в силу регламентированного порядка оснащения этого транспорта, но само оснащение по факту уже должно произойти.

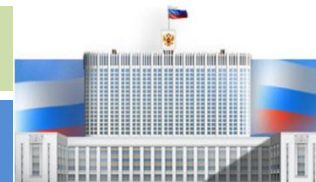
27.09.11

Постановление Правительства Р Ф от 27.09. 2011 г. № 790 (лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек)
изменения в Постановлении Правительства РФ от 30.10.2006 г. № 637

09.03.10

Приказ Министерства транспорта РФ . N 55 от 9 марта 2010 г. (Перечень транспорта, подлежащего оснащению навигационным оборудованием ГЛОНАСС)

22-ФЗ, с 1 января 2011 г. обязательное оснащения пассажирского транспорта и транспорта, перевозящего опасные грузы навигационным оборудованием ГЛОНАСС





Основные функции «Безопасного автобуса»



Видеонаблюдение в салоне транспортного средства (ТС)

Видеорегистрация в салоне и в кабине ТС, а также дорожной обстановки по ходу движения ТС

Аудиозапись в кабине водителя

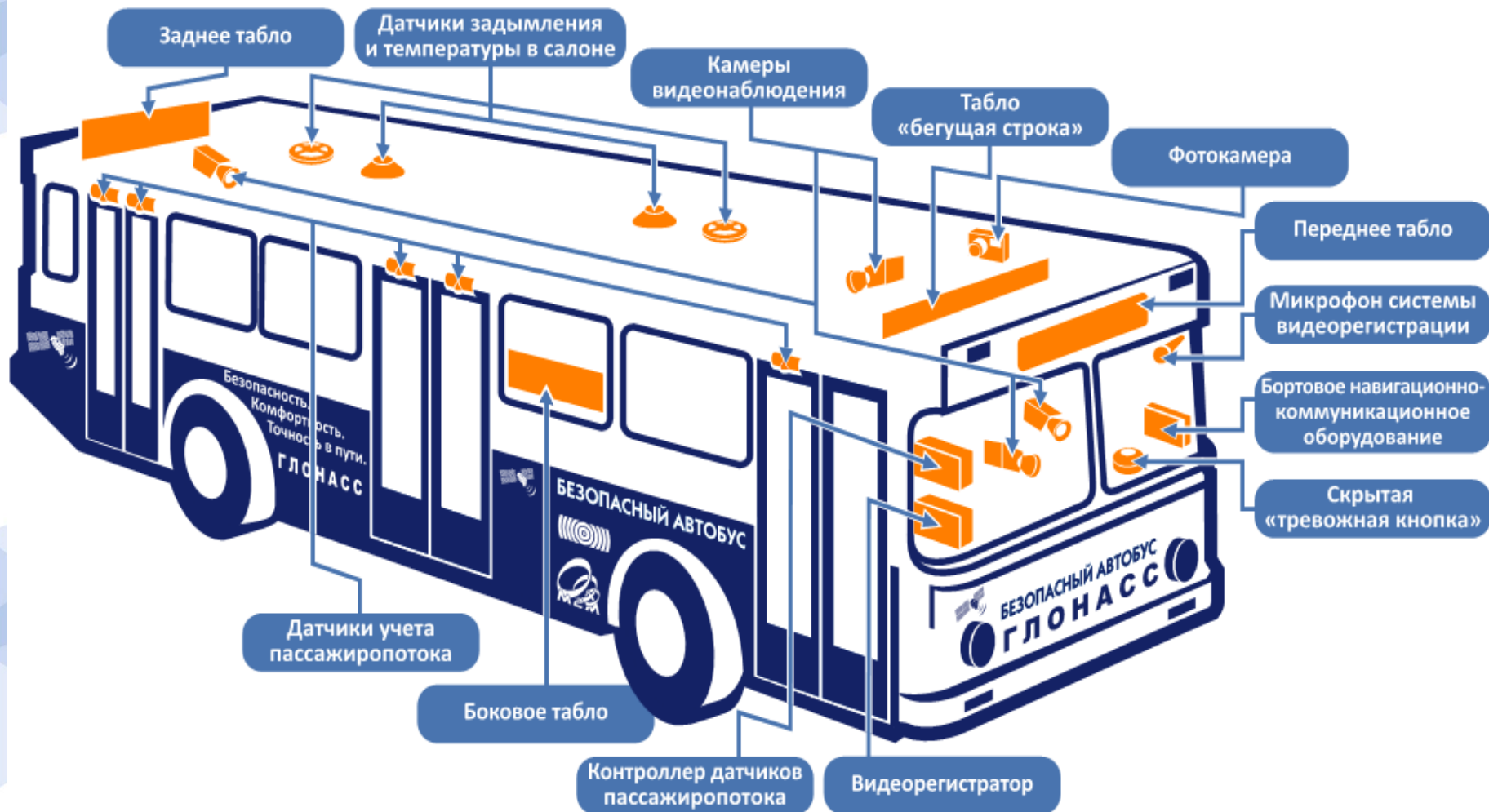


В чрезвычайных ситуациях передача в диспетчерский центр сигнала с помощью отдельной скрытой «тревожной кнопки»

Визуальное информирование пассажиров на табло «бегущая строка» в дополнение к речевому информированию

Мониторинг состояния среды в салоне - наличие задымленности и повышенной температуры - и автоматическая передача сигнала в диспетчерский центр

Бортовое оборудование «Безопасного автобуса»



Эффективность внедрения



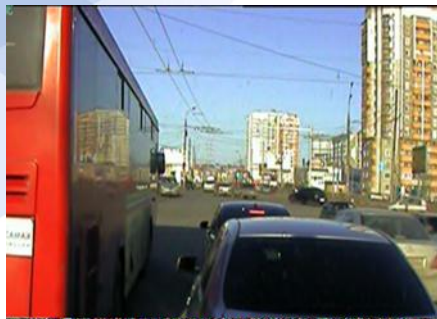
Повышение безопасности пассажирских перевозок

- за счет видеонаблюдения и видеорегистрации на борту ТС
- за счет постоянного мониторинга состояния среды в салоне ТС
- за счет оперативного контроля водителем количества вошедших и вышедших пассажиров



Коммерческий эффект

- снижение издержек и повышение экономической эффективности эксплуатации пассажирского транспорта на основании анализа пассажиропотока
- оптимизация использования бюджетных средств при заключении контрактов на предоставление услуг в сфере пассажирских перевозок



Социальный эффект

- повышение качества транспортного обслуживания за счет информирования пассажиров
- совершенствования транспортного обслуживания населения за счет оптимизации маршрутной сети на основании анализа пассажиропотока
- обеспечение помощи органам ФСО, ФСБ, МВД в поиске подозреваемых и других лиц
- сокращение злоупотреблений со стороны сотрудников КРС при работе на линии



Совместный проект «М2М телематика» и ОАО «ЛК КАМАЗ»



КАМАЗ  **ЛИЗИНГ**
МАШИНА ВАШЕГО БИЗНЕСА

«М2М телематика»

– поставщик бортового ГЛОНАСС-оборудования и телематических услуг мониторинга транспорта в интересах всех участников проекта

Производитель «КАМАЗ»:

- дистанционный контроль состояния транспортных средств
- анализ эксплуатационных параметров для улучшения потребительских свойств

Потребители техники «КАМАЗ»:

- полноценное решение по контролю и управлению автопарком с расширенным набором функций, специально разработанных для автомобилей «КАМАЗ»

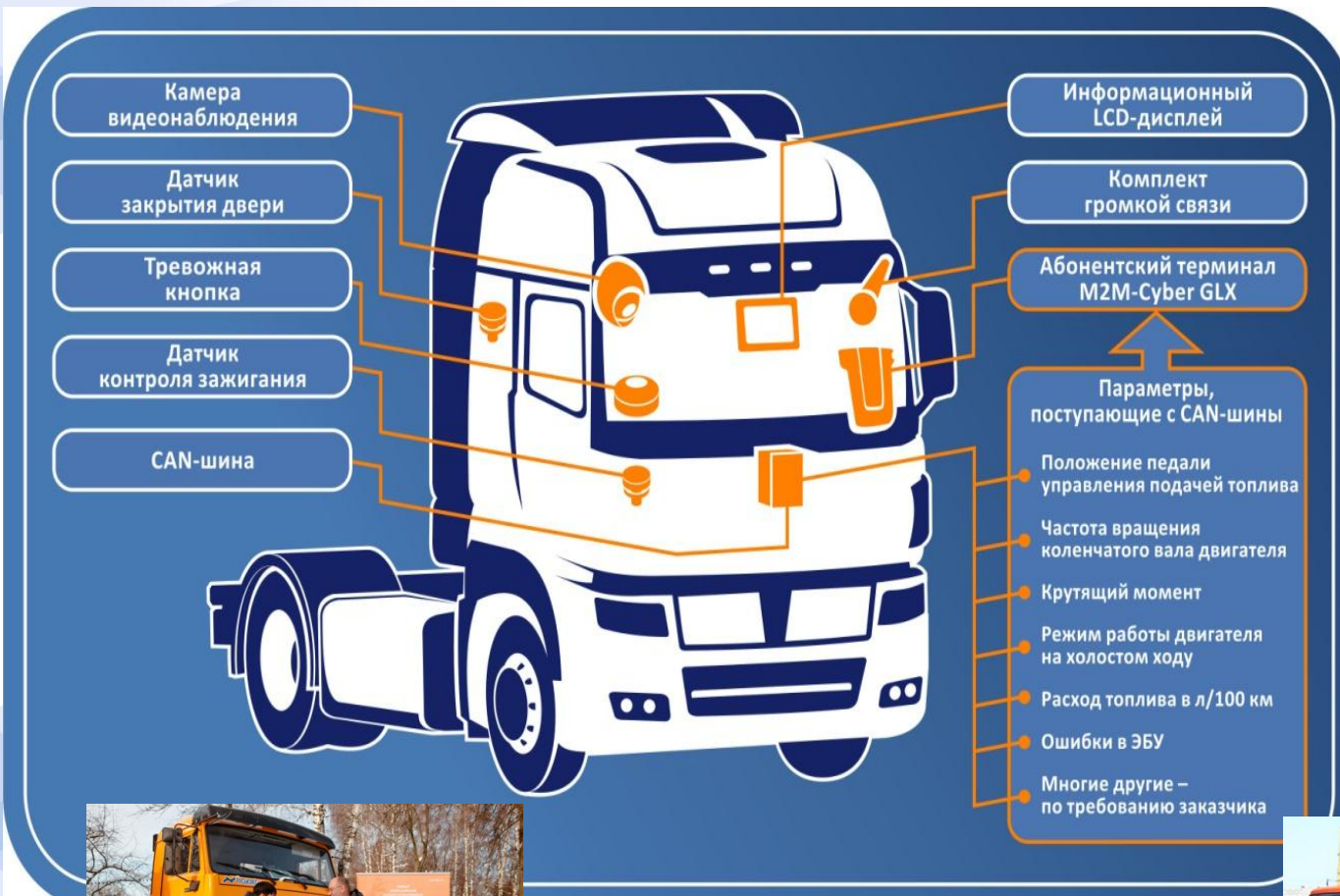
Лизинговая компания «КАМАЗ»:

- оперативное управление парком транспортных средств
- предоставление клиентам дополнительных услуг по эффективному управлению автопарком



«М2М телематика» и ОАО «ЛК КАМАЗ».

Оборудование и мероприятия





Присутствие «М2М телематика» у автопроизводителей и на территории РФ



Перспективы развития технологий ГЛОНАСС



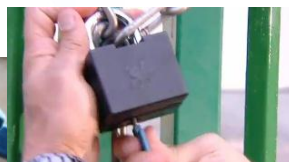
Система «ЭРА ГЛОНАСС» проектируется в соответствии с распоряжением Правительства РФ и предназначена для снижения уровня смертности и травматизма на дорогах за счет ускорения оповещения служб экстренного реагирования при авариях и других чрезвычайных ситуациях. Система будет включать навигационно-телекоммуникационные терминалы, которые начнут массово устанавливаться на транспортные средства и соответствующую инфраструктуру, охватывающую все субъекты федерации РФ, начиная с 2013 года. Для обеспечения работоспособности системы на территории РФ Правительство РФ зарезервировало специальные телефонные коды.

Основные направления развития:

- новые технические решения
- новые программные продукты
- использование дополнительных каналов связи
- использование телематических устройств в новых отраслях
- расширение направления Социальный ГЛОНАСС



Роскосмос и Минэкономразвития согласовали проект федеральной целевой программы "Поддержка, развитие и использование системы ГЛОНАСС" на 2012-2020 годы: и это 346,595 млрд руб., в основном бюджетные деньги.





Гудумак Геннадий

ggudumak@m2m-t.ru