



21-я международная конференция «АВТОПРОМ – 2012»

**О мерах по предотвращению выпуска в обращение
фальсифицированной автомобильной техники и комплектующих
изделий**

12 декабря 2012 г.

И.А. Коровкин,
исполнительный директор
НП «Объединение автопроизводителей России»
тел. +7 (495) 620 45 80 e-mail: kiaoar1@mail.ru

Москва, ОАО «АСМ – холдинг»

**Сведения
о поставках контрафактной, фальсифицированной и некачественной продукции**

<i>№ n/n</i>	<i>Наименование продукции</i>	<i>Предприятие – изготовитель продукции</i>	<i>Предприятие – поставщик фальсификата (при наличии информации)</i>	<i>Объем поставок шт. / тыс. руб.</i>	<i>Претензии по качеству</i>	<i>Принятые меры и их эффективность</i>	<i>Экономические убытки</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
а) по продукции, изготавливаемой членами НП "ОАР"							
1	автомобили грузовые	ОАО "КАМАЗ", ОАО "УралАЗ"	предприятия Китая и Южной Кореи	12894 шт. в 2011 г. и 9 месяцев 2012 г.	не соответ- ствуют требо- ваниям техни- ческого ре- гламента "О безопасности колесных транспортных средств"	меры не приняты	свыше 30 млн. руб., сокращение объемов производства на 20%, перевод завода на неполную рабочую неделю

Основные недостатки действующего законодательства:

1. Приказ МВД России, Минпромторга России и ФТС России «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств» от 30.08.2012 № 828/1227/1744 до настоящего времени в полном объеме не реализуется.
2. Практически заявительный характер аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий.
3. Отсутствие регулярного инспекционного контроля за деятельностью органов по сертификации и испытательных лабораторий.
4. В технических регламентах России и Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» требуется конкретизировать понятие «единичное транспортное средство» и требования к ним.
5. Отсутствуют национальные стандарты по управлению закупками автокомпонентов, особенно при поставке на вторичный рынок.
6. Таможенный кодекс Таможенного союза (как и ранее российский) допускает выпуск в обращение автомобильной техники для личных нужд без оценки ее соответствия требованиям Таможенного союза или национальным до 1.01.2015 г.

Предложения по мерам, направленным на снижение выпуска в обращение фальсифицированной продукции:

1. Реализовать в полном объеме приказ МВД России, Минпромторга России и ФТС России о паспортах транспортных средств.
2. Ввести в закон «О техническом регулировании»:
 - институт уполномочивания органов по сертификации, работающих в обязательной сфере подтверждения соответствия;
 - страхование ответственности деятельности органов по сертификации и испытательных лабораторий .
3. Ввести инспекционный контроль за деятельностью органов по сертификации и испытательных лабораторий.
4. Исключить из статей 352 и 356 Таможенного кодекса возможность ввоза на территорию Российской Федерации автомобильной техники для личных нужд без подтверждения ее соответствия требованиям национального или таможенного технического законодательства.
5. В техническом регламенте «О безопасности колесных транспортных средств» подготовить изменения в части ужесточения требований к единичным транспортным средствам.
6. Разработать национальный (межгосударственный) стандарт по управлению закупками автомобильных запасных частей.

Страхование ответственности органов по оценке соответствия

1. Страхование ответственности органов по оценке соответствия, осуществляющих оценку соответствия продукции в законодательно регулируемой сфере технического регулирования, является условием, обеспечивающим защиту прав потребителей услуг по оценке соответствия и осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.
2. Страховым случаем является причинение убытков третьим лицам в связи с осуществлением органом по оценке соответствия своей деятельности, установленное вступившим в законную силу решением суда, арбитражного суда или третейского суда.
3. Наличие страхового полиса является обязательным условием для аккредитации органа по оценке соответствия при осуществлении им обязательного подтверждения соответствия продукции установленным требованиям в соответствии с техническими регламентами в сфере технического регулирования.

Предложения по инспекционной проверке (контроль) за деятельность органов по оценке соответствия

1. Инспекционная проверка (контроль) субъекта аккредитации осуществляется с целью контроля постоянного соблюдения им критериев по аккредитации в утвержденной области аккредитации и осуществляется национальным органом по аккредитации или по его поручению (договору) экспертной организацией или экспортом по аккредитации.
2. Инспекционный контроль деятельности субъекта аккредитации осуществляется не более чем через 12 месяцев с момента его первичной аккредитации, в последующем – 1 раз в 2 года.
3. Затраты на проведение инспекционного контроля несет проверяемый субъект аккредитации.
4. Если национальный орган по аккредитации устанавливает, что аккредитованный субъект аккредитации более не является компетентным для осуществления деятельности по оценке соответствия или допускает существенное нарушение своих обязательств, не реализует предписанные корректирующие действия, национальный орган по аккредитации принимает все надлежащие меры для аннулирования, приостановления действия или отзыва его аттестата об аккредитации.

Спасибо за внимание