



ПРОИЗВОДСТВО И ПРОДАЖА КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ в 2011 году. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АВТОПРОМА РОССИИ ПРИ ВХОЖДЕНИИ В ВТО.

Конференция, 28.02.2012г.

Ковригин А.С., заместитель генерального директора

Крупнейшие рынки по объему продаж новых коммерческих автомобилей *

шт.

Страна	2010 г.	2011 г.	Изм., %
Китай	4 300 000	4 020 000	-7,0%
Индия **	630 500	744 000	+17,8%
Япония	729 300	685 530	-6,0%
Франция	457 214	482 823	+5,6%
Россия	246 564	372 990	+51,3%
Германия	282 157	334 822	+18,7%
Великобритания	260 599	306 488	+17,6%
Ю. Корея	235 552	250 591	+6,4%
Италия	204 219	197 289	-3,4%
Испания	132 104	123 353	-6,6%

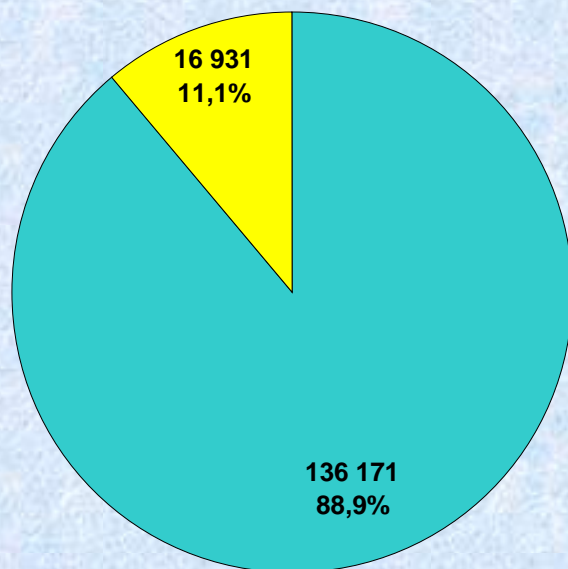
* Включая LCV, тяжелые грузовики и автобусы (без учета США и Бразилии)

** Индия: оценочные данные по показателям 2010/11 и 2011/12 финансовых годов.

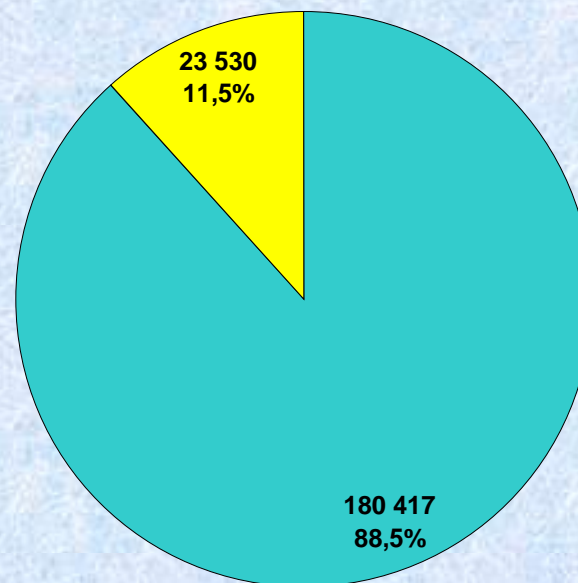
Среди европейских стран Россия по объему продаж занимает второе место.

Производство грузовых автомобилей, включая легкие грузовики


Январь - декабрь 2010 г.
Всего – 153 102 шт.



Январь - декабрь 2011 г.
Всего – 203 947 шт. (+33,2%)

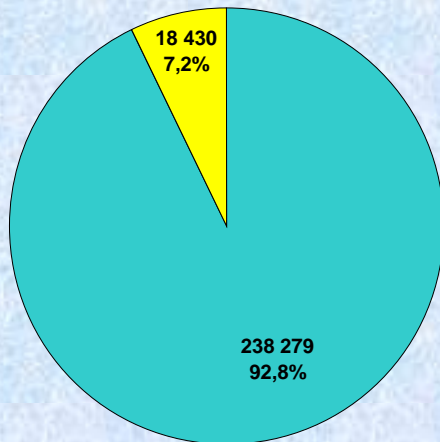


 Отечественные модели

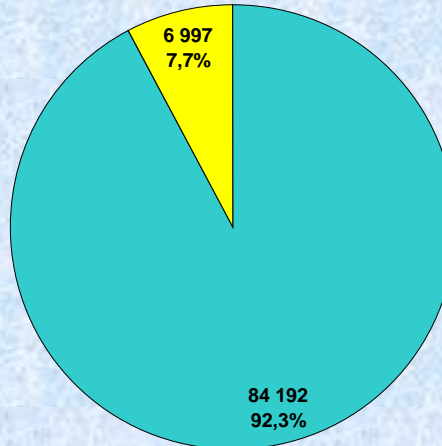
 Иностранные модели российской сборки

Производство грузовых автомобилей, включая легкие грузовики

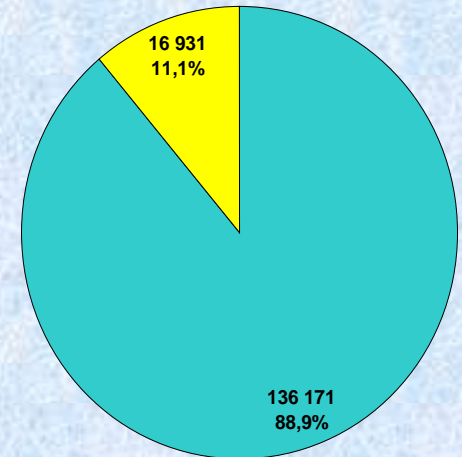
2008 год
Всего – 256 709 шт.



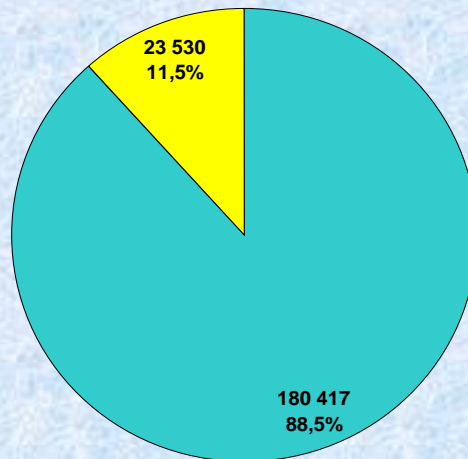
2009 год
Всего – 91 189 шт. (-64,5%)



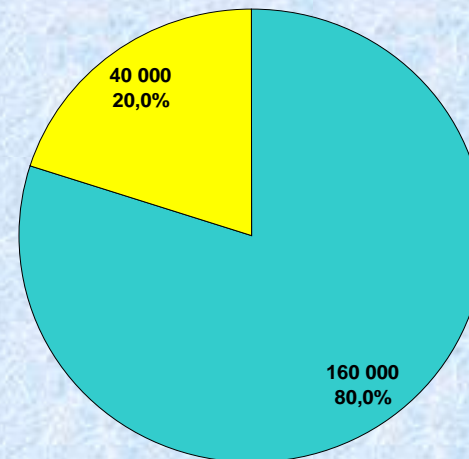
2010 год
Всего – 153 102 шт. (+67,9%)



2011 год
Всего – 203 947 шт. (+33,2%)



2012 год (оценка)
Всего – 200 000 шт. (-1,9%)

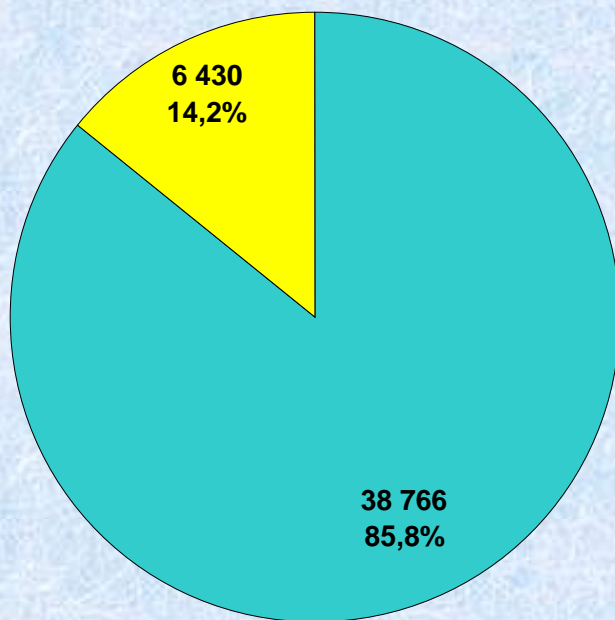


 Отечественные модели

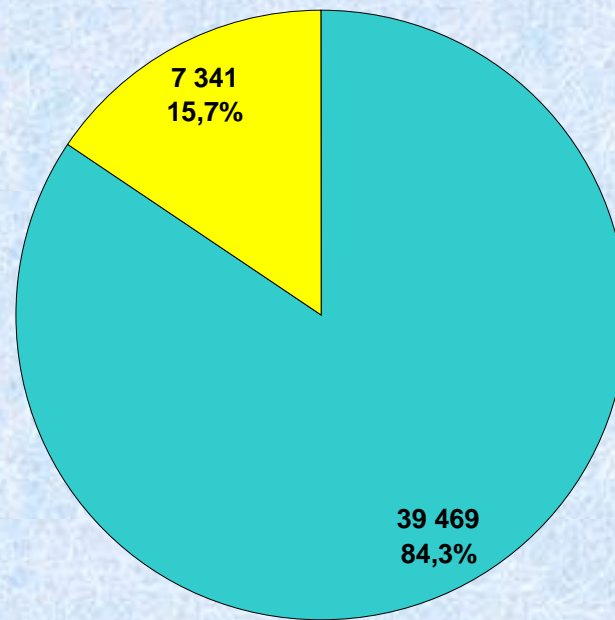
 Иностранные модели российской сборки

Производство автобусов, включая микроавтобусы и вахтовые автобусы


Январь - декабрь 2010 г.
Всего – 45 196 шт.



Январь – декабрь 2011 г.
Всего – 46 810 шт. (+3,6%)

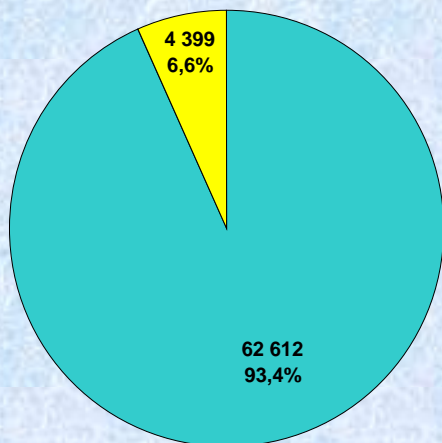


 Отечественные модели

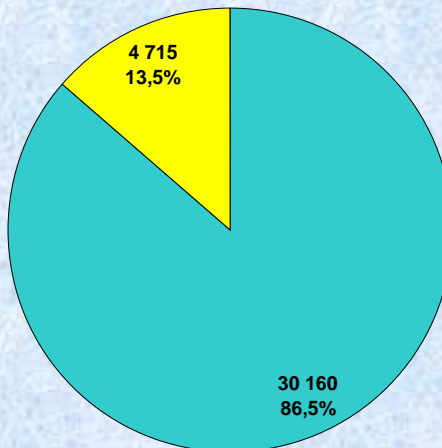
 Иностранные модели российской сборки

Производство автобусов, включая микроавтобусы и вахтовые автобусы

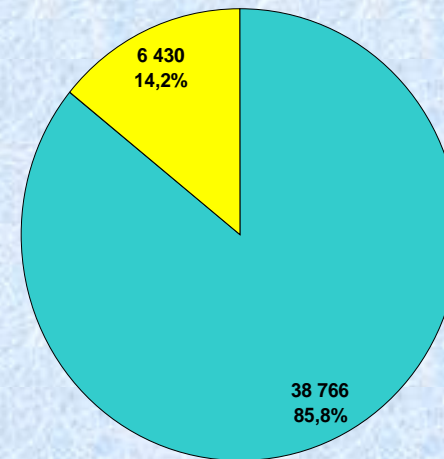
2008 год
Всего – 67 011 шт.



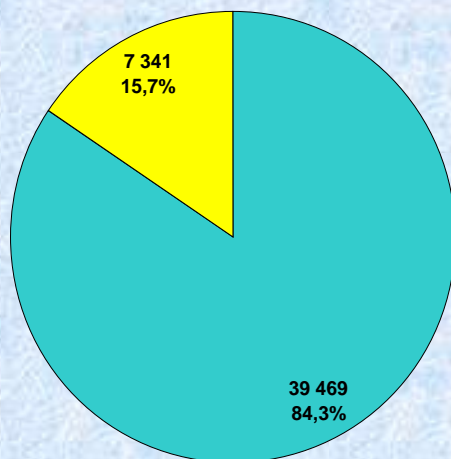
2009 год
Всего – 34 875 шт. (-47,9%)



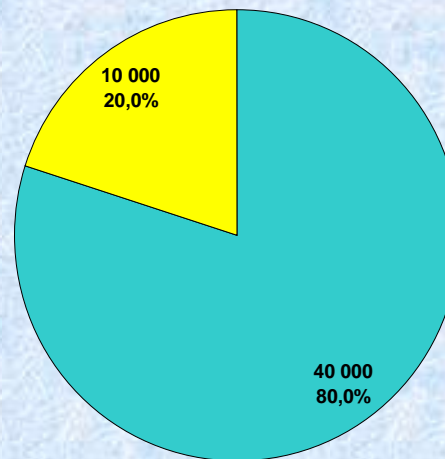
2010 год
Всего – 45 196 шт. (+29,6%)



2011 год
Всего – 46 810 шт. (+3,6%)



2012 год (оценка)
Всего – 50 000 шт. (+6,8%)



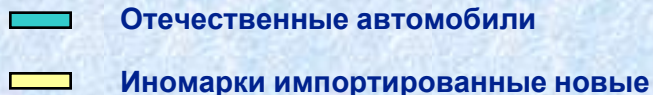
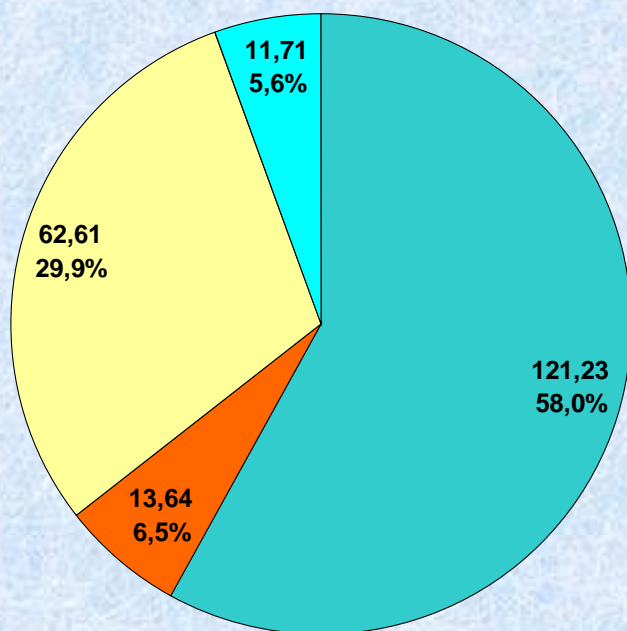
 Отечественные модели

 Иностранные модели российской сборки

Структура российского рынка грузовых автомобилей по происхождению машин, включая легкие грузовики

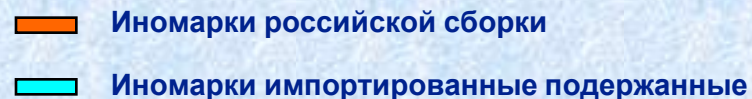
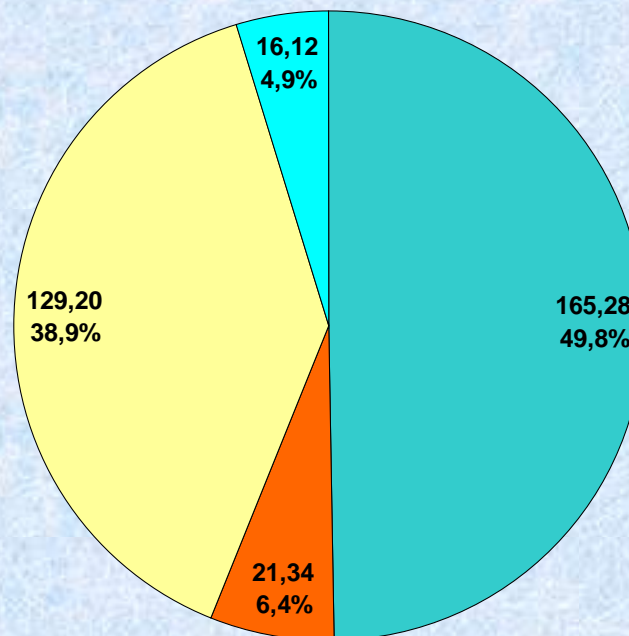
Январь – декабрь 2010 г.

Весь рынок – 209,19 тыс. ед. (100%)



Январь - декабрь 2011 г.

Весь рынок – 331,94 тыс. ед. (100%) (+58,7%)



Структура российского рынка грузовых автомобилей по происхождению машин, включая легкие грузовики

2008 год

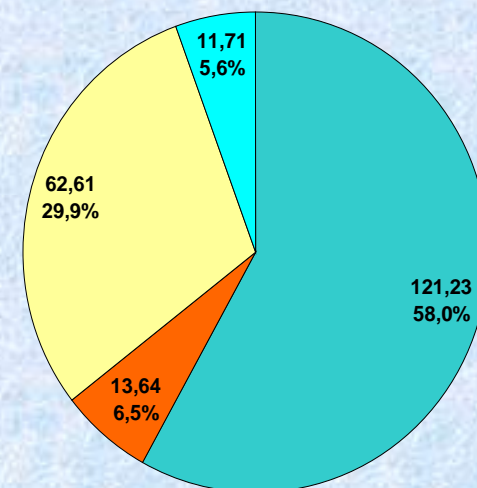
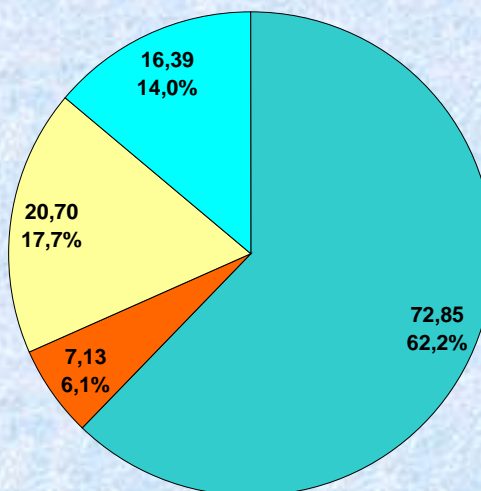
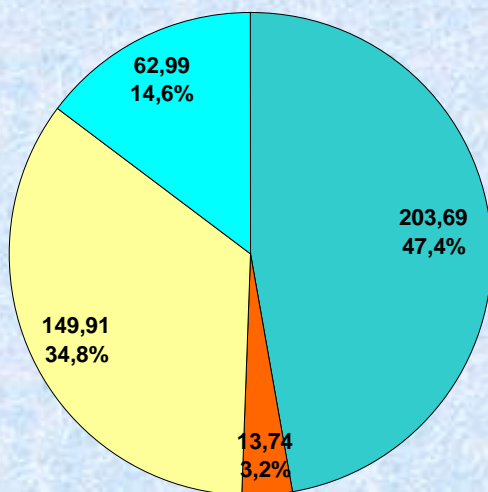
Весь рынок – 430,33 тыс. ед. (100%)

2009 год

Весь рынок – 117,07 тыс. ед. (- 72,8%)

2010 год

Весь рынок – 209,19 тыс. ед. (+78,7%)

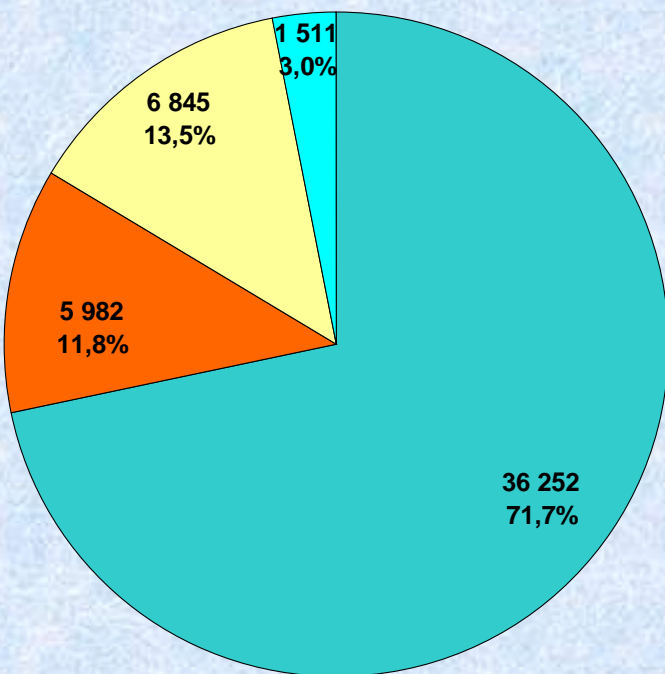


■ Отечественные автомобили
■ Иномарки импортированные новые

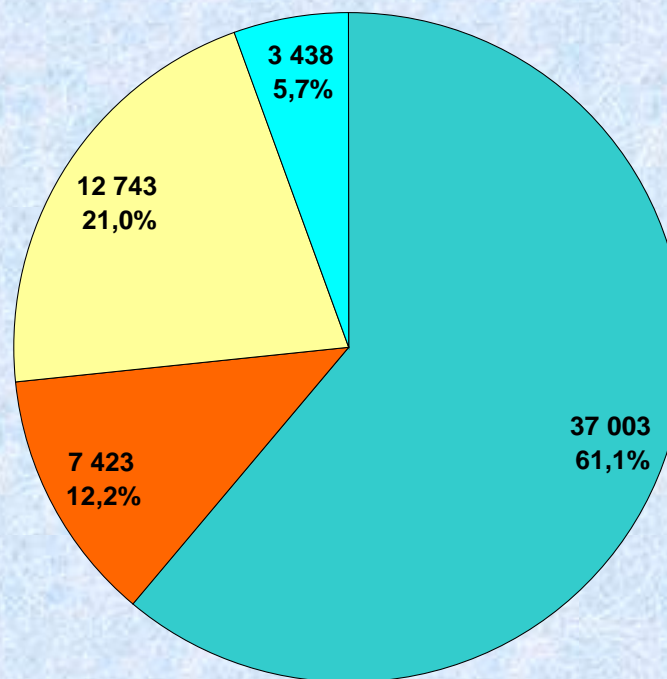
■ Иномарки российской сборки
■ Иномарки импортированные подержанные



Структура российского рынка автобусов по происхождению машин, включая микроавтобусы и вахтовые автобусы



Январь – декабрь 2010 г.
Весь рынок – 50 590 ед. (100%)



Январь - декабрь 2011 г.
Весь рынок – 60 607 ед. (100%) (+19,8%)



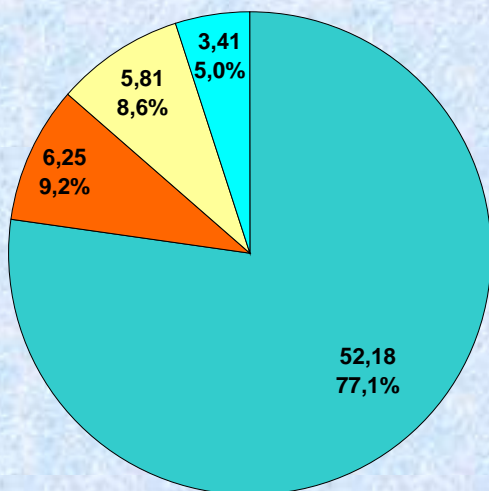
 Отечественные автомобили
 Иномарки импортированные новые

 Иномарки российской сборки
 Иномарки импортированные подержанные

Структура российского рынка автобусов по происхождению машин, включая микроавтобусы и вахтовые автобусы

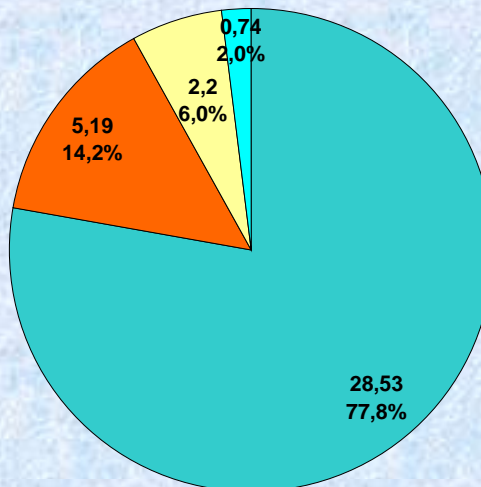
2008 год

Весь рынок – 67,65 тыс. ед. (100%)



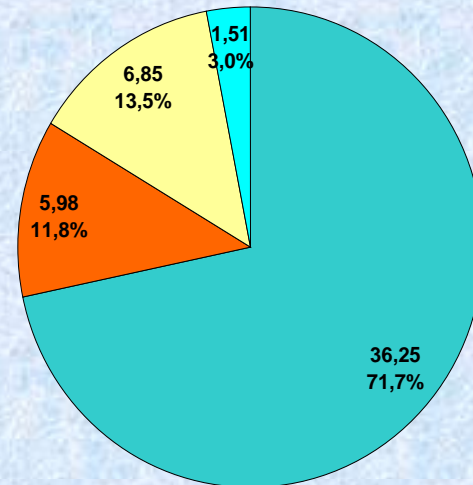
2009 год

Весь рынок – 36,67 тыс. ед. (- 45,8%)



2010 год

Весь рынок – 50,59 тыс. ед. (+38,0%)



■ Отечественные автомобили
■ Иномарки импортированные новые

■ Иномарки российской сборки
■ Иномарки импортированные подержанные

Импорт в Россию в 2011 году автомобилей, комплектующих изделий и запасных частей

Импорт:	штук			млн. \$		
	новые	б/у	всего	новые	б/у	всего
Легковые автомобили	925 172	7 454	932 626	18 282,2	35,8	18 318,0
Грузовые автомобили, включая тягачи	110 486	16 154	126 640	4 325,2	148,7	4 473,9
Автобусы	12 167	3 436	15 603	396,1	18,2	414,3
Всего	1 047 825	27 044	1 074 869	23 003,5	202,7	23 206,2
Комплектующие для иномарок российской сборки и отечественных моделей (ВАЗ, КАМАЗ, Урал, УАЗ и др.)						15 641,2
Запасные части для парка импортных машин (импортных и отечественной сборки). Ожидаемый на 2011 год	парк		легковые 15 574,4 тыс. шт. грузовые 1 051,0 тыс. шт. автобусы 190,1 тыс. шт.			10 902,1 4 204,0 855,4
ИТОГО						15 961,5
Запасные части для импортных комплектующих отечественных моделей			экспертно принято 10% от суммы запасных частей импортного парка			1 596,0
ИТОГО						56 404,9

Выводы, которые можно сделать из этой таблицы:

Учитывая, что из России ежегодно уходит более \$56 млрд. на развитие автомобильной промышленности и создание рабочих мест в других странах, сокращение этой суммы хотя бы на 50% даст реальное развитие отечественного автопрома и достижение им в течение 3-5 лет мирового уровня.

Кроме того, в стране не было бы такого большого сокращения рабочих мест и оттока автомобильных молодых специалистов в другие страны или в неавтомобильные отрасли.

Поскольку автомобильная и сельскохозяйственная промышленности занимают 30-35% объема в гражданском машиностроении и создавали 8-10 рабочих мест в других отраслях на одно место в автосельхозмашине, то новой государственной Думе и будущему новому Правительству России необходимо обратить особое внимание на развитие автомобильной промышленности и сельскохозяйственного машиностроения.