

Комплекс мер по защите производителей специальной автомобильной техники в РФ

Для устранения фактически сложившегося на территории России льготного режима в пользу иностранных производителей спецтехники, в том числе импортеров бывшей в употреблении техники, которая зачастую представляет из себя «промышленный мусор», необходимо принятие Россией следующих аналогичных мер на уровне указов Президента России и Постановлений Правительства РФ:

1. Полное ограничение ввоза бывшей в употреблении спецтехники из Европейского союза. Именно конкуренция с такой продукцией делает невозможным наращивание собственного промышленного производства аналогичных видов техники в России.
2. Усиление нетарифной защиты. Во всем мире стандарты и процедуры сертификации товаров являются серьезным препятствием для доступа на рынок товаров. При этом именно технические барьеры сегодня позволяют западным странам эффективно защищаться от российской продукции в силу сложных и предельно «зарегулированных» процедур получения сертификатов безопасности для доступа на европейский рынок.
3. Разработка и внедрение допустимых в рамках Соглашения с ВТО дополнительных технических барьеров по аналогии с теми, которые уже действуют в отношении отечественного экспорта в Европе (в технических регламентах, ГОСТах, нормативных актах по порядку проведения технических экспертиз и аккредитации и др.), в целях выравнивания условий деятельности отечественных и западных производителей на основе копирования («отзеркаливания») европейских требований по сертификации бывшей в употреблении техники и имплементации ее в нормы российского законодательства (ЕЭК).
4. Внесение изменений в действующее законодательство РФ.
 - 4.1. Для решения проблемы ограничения ввоза на территорию России «промышленного мусора» необходимо доработать проект постановления Правительства России, предусматривающий принятие законодательных мер, не противоречащих обязательствам Российской Федерации в ВТО, по признанию бывшей в употреблении техники отходами производства и потребления в соответствии с Федеральным законом от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».
 - 4.2. Для создания равных условий деятельности российских и иностранных компаний необходимо рассмотреть возможность внесения изменений в Положение о порядке ввоза на таможенную территорию Таможенного союза продукции (товаров), в отношении которой устанавливаются обязательные требования в рамках Таможенного союза, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2012 г. № 294.
 - 4.3. Необходимо принять меры по внесению изменений в решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О безопасности колесных транспортных средств», вступившего в силу с 1 января 2015 г., в части установления более жестких требований к сферам безопасности и защиты окружающей среды по отношению к импортной технике, бывшей в эксплуатации, имплементации в него требований европейского

законодательства в области порядка допуска на рынок бывшей в употреблении техники.

- 4.4. Рекомендовать Правительству Российской Федерации разработать комплекс мер по господдержке отечественных производителей специальной техники.
5. Наведение порядка в системе аккредитации и сертификации.
Необходимо рассмотреть вопрос о передаче «Росаккредитации» из ведения Минэкономразвития России в ведение Минпромторга России, а также усиление состава аппарата Росаккредитации, ее территориальных органов, а также экспертных организаций лицами, преимущественно имеющими базовое техническое образование, а также дополнительное образование в других областях. Требуется также кратное усиление контроля и надзора за деятельностью как сертифицирующих органов, так и экспертов в первую очередь, со стороны органа по аккредитации.
6. Принятие законодательных решений по обновлению парка спецтехники.
В целях эффективного действия уже принятых Правительственных постановлений необходимо расширение понятия «государственных и муниципальных нужд» и распространение их действия на крупнейшие компании, получающие прибыль за счет разработки недр, добычи полезных ископаемых, принадлежащих государству (ОАО «Газпром», ОАО «Роснефть», ОАО «Росатом», ОАО «Транснефть» и др. и все их дочерние структуры).
7. Принятие комплекса мер государственной поддержки по защите внутреннего рынка специальной техники, при которых станет экономически нецелесообразно использовать морально устаревшую, не отвечающую требованиям технических регламентов спецтехнику (повышение транспортного налога, страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности).