



**Выступление генерального директора ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»,**

**к.т.н. Нагайцева Максима Валерьевича**

**на 3-ей Международной автомобильной конференции**

**«Анализ итогов работы Автопрома России за 2011 год. Перспективы  
развития рынка грузовых автомобилей и автобусов в рамках ВТО»**

**по теме:**

**«Перспективы развития производства грузовых автомобилей, автобусов  
и спецтехники в России».**



## Меры по адаптации Автопрома России при присоединении России к ВТО





## Комплексное мероприятие «Разработка технологий создания транспортных платформ нового поколения»

**Ежегодный объем рынка не менее 8 млрд. руб., начиная с 2020 г.**



**Технологии создания платформ электромобилей, легковых автомобилей и легких коммерческих грузовиков**  
Снижение расхода топлива на 25%  
Снижение выбросов ВВ на 20%



**Технологии создания платформ городских и междугородних автобусов**  
Снижение расхода топлива на 20%  
Снижение выбросов ВВ на 30%



**Технологии создания платформ грузовых автомобилей**  
Снижение расхода нефтетоплив на 30%  
Снижение выбросов ВВ на 15%



**Технологии создания платформ транспортных средств специального назначения**  
Снижение расхода топлива на 15%  
Снижение выбросов ВВ на 20%  
Повышение безопасности на 25%



**Технологии создания интеллектуальных робототехнических беспилотных транспортных платформ**  
Обеспечение движения без водителя



**Технологии создания платформ транспортных средств повышенной проходимости, предназначенных для работы в экстремальных дорожных и природно-климатических условиях**  
Решение транспортных проблем отдаленных районов России



# Комплексное мероприятие «Разработка технологий создания перспективных энергетических установок для транспортных средств»

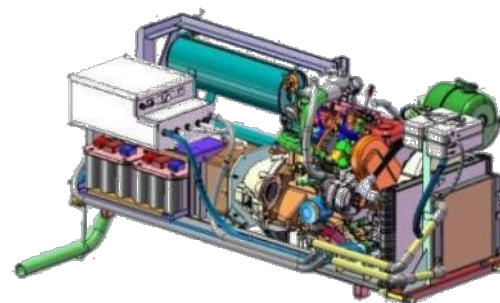
Ежегодный объем рынка не менее 2 млрд. руб., начиная с 2020 г.



Технологии создания традиционных ДВС с высокими экологическими и экономическими показателями

Снижение расхода топлива на 15%

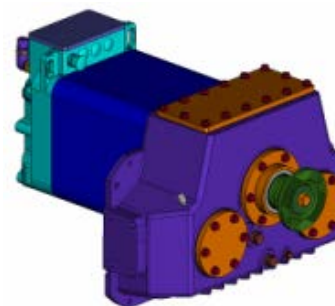
Выполнение экологических норм Евро-5,6



Технологии создания специализированных ДВС для комбинированных энергетических установок

Снижение расхода топлива на 25%

Выполнение экологических норм Евро-6



Технологии создания электроэнергостановок

включая:

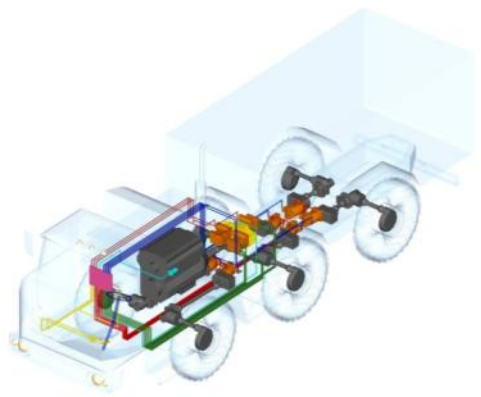
- конвергенционные модули по выработке электроэнергии;
- тяговые электрические машины с удельной мощностью не менее 1,0-1,5кВт/кг;
- тяговые источники тока с удельной энергоемкостью более 220-250 Втч/кг;
- микропроцессорные системы управления силовым электроприводом.





# Комплексное мероприятие «Разработка технологий создания агрегатов, систем и компонентов транспортных средств»

Ежегодный объем рынка не менее 2 млрд. руб., начиная с 2020 г.



Технологии создания механических, электрических, электромеханических и гидравлических трансмиссий



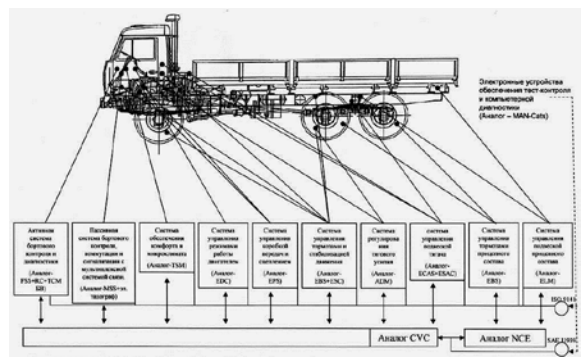
Технологии создания нового поколения двигателей



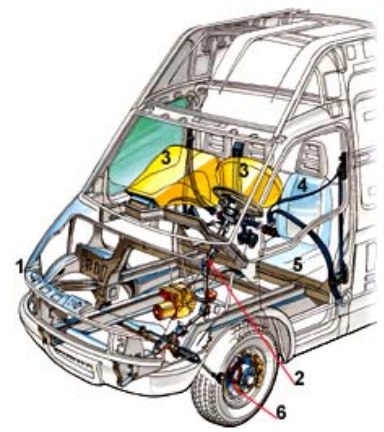
Технологии создания мостов, подвесок, рулевого управления для традиционных автомобилей и автомобилей с КЭУ



Технологии создания электрооборудования и светотехники



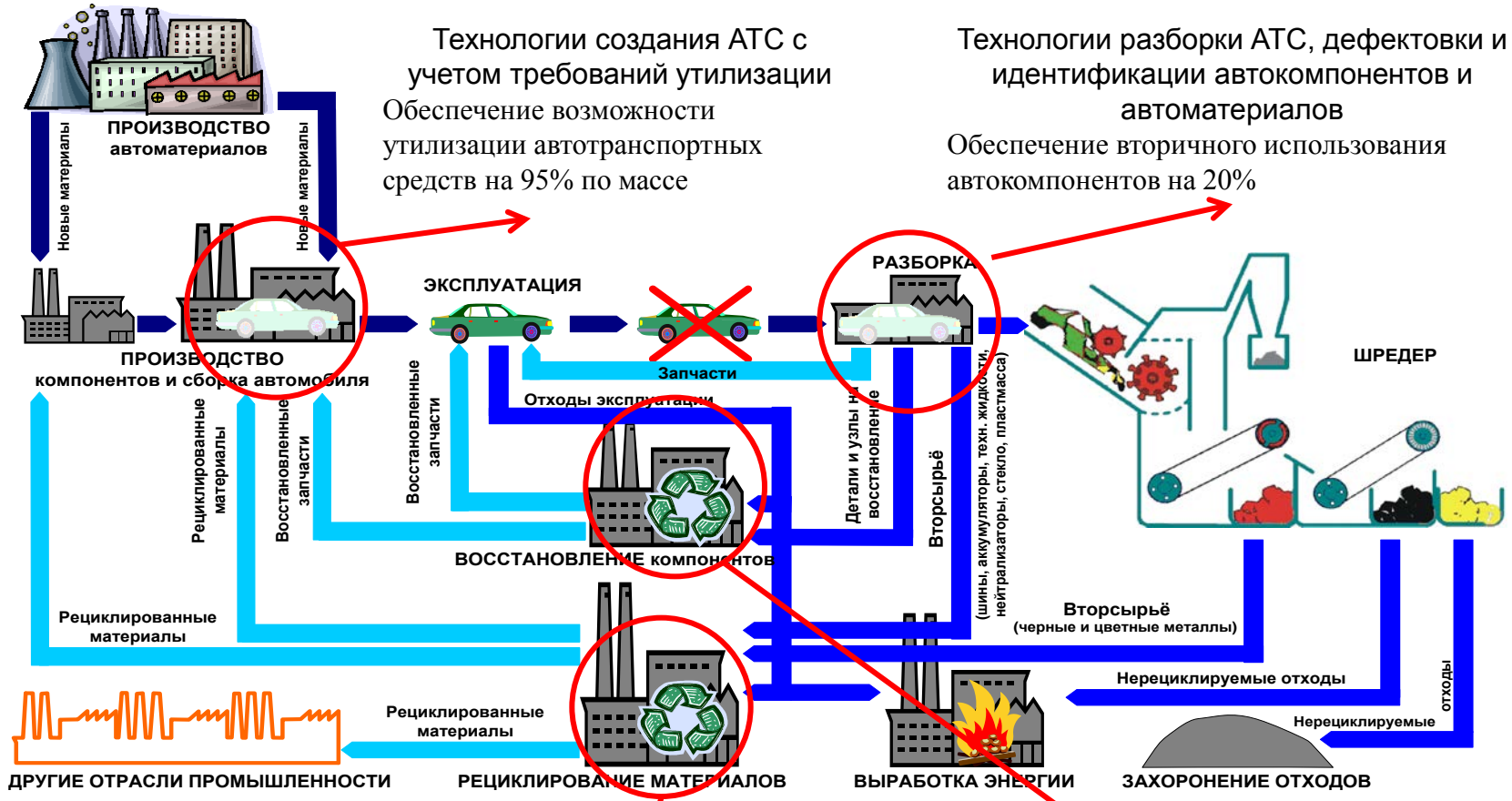
Технологии создания интеллектуальных систем управления и бортовой диагностики



Технологии создания систем обеспечения активной и пассивной безопасности

# Комплексное мероприятие «Разработка технологий и технических решений, обеспечивающих энергоэффективную и экологически безопасную утилизацию ТС»

**Ежегодный объем рынка не менее 1 млрд. руб., начиная с 2020 г.**



Технологии создания АТС с учетом требований утилизации  
 Обеспечение возможности утилизации автотранспортных средств на 95% по массе

Технологии разборки АТС, дефектовки и идентификации автокомпонентов и автоматериалов  
 Обеспечение вторичного использования автокомпонентов на 20%

Технологии рециклирования Автоматериалов

Обеспечение использования восстановленных рециклированных материалов на 50%

Технологии рециклирования Автокомпонентов

Обеспечение использования восстановленных автокомпонентов на 25%

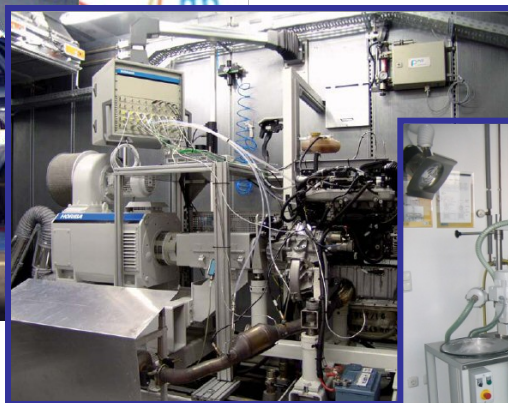
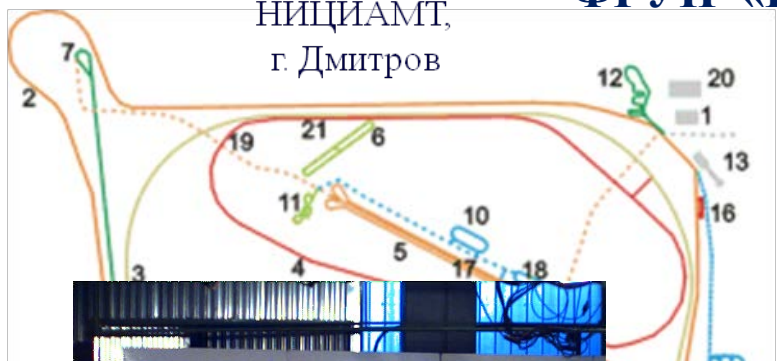


## Комплексное мероприятие «Технологии инновационного транспорта»

Инвестиционные проекты по реконструкции и технологическому перевооружению экспериментально-стендовой и опытно-промышленной базы

**ФГУП «НАМИ», г. Москва**

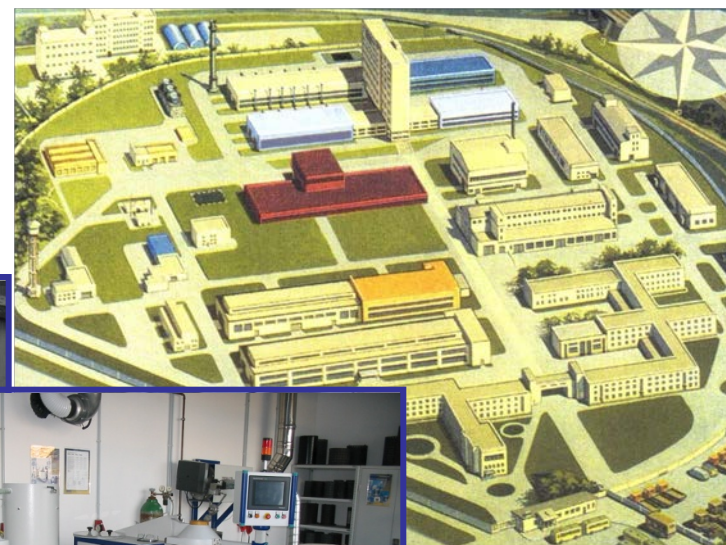
НИЦИАМТ,  
г. Дмитров



Реконструкция и техническое перевооружение научно-технологической и сертификационной базы ФГУП «НАМИ» по созданию, исследованиям и испытаниям автотранспортных средств и автокомпонентов нового поколения

**Объем капитальных вложений – 3,194 млрд. руб.**

Центральная территория,  
г. Москва



**ФГУП  
«НИИАЭ»,  
г. Москва**

Реконструкция и техническое перевооружение научно-исследовательской базы по созданию, исследованиям и испытаниям автомобильной электронной техники и электрооборудования ФГУП «НИИАЭ», г. Москва





## Создание прототипа полноприводного грузового автомобиля 2020 г. с комбинированной энергетической установкой, отвечающего перспективным международным требованиям по экологии, безопасности, энерго- и ресурсосбережению, утилизации

- Концепция создания полноприводного грузового автомобиля 2020 года;
- Натурный образец полноприводного грузового автомобиля 2020 года с комбинированной энергетической установкой, включающий в себя все инновационные решения, перечисленные в задачах.



Renault Radiance



Isuzu FL-4







**Создание коммунальной и строительно-дорожной автотранспортной техники с электроприводом двигателей, исполнительных и вспомогательных механизмов и агрегатов.**

## Развозная техника

Выполняется в настоящее время  
по НИОКР  
«АВТ-10-020»



## Коммунальная техника

Новая генерация гибридных  
АТС



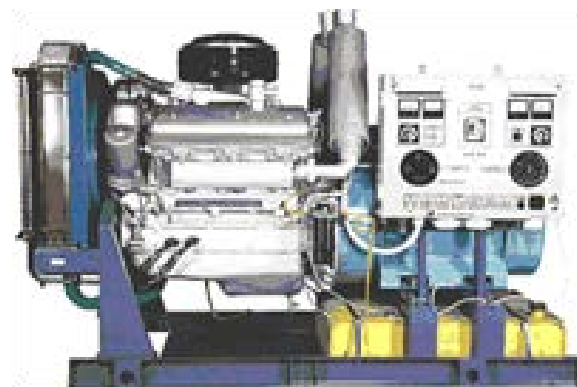


**«Создание газовых двигателей многоцелевого назначения с фазированной системой топливоподачи природного газа, обеспечивающих выполнение экологических норм Евро-5 на базе действующих перспективных и модельных рядов дизельных двигателей, предназначенных для автомобилей, автобусов и сельскохозяйственной техники»**

Ежегодный рост рынка автомобильных газовых двигателей и силовых установок с газовыми двигателями для малой энергетики составляет 15-20%. (Iveco, Man, Cummins, Cat, Teksan, Frsa).

Моторные заводы РФ имеют высокий шанс выйти на мировой формирующийся рынок автомобильных газовых двигателей и силовых установок с газовыми двигателями для малой энергетики.

Перспективными регионами выступают Венесуэла, Алжир, Индия, Казахстан.





## Опытные образцы инновационных автотранспортных средств ФГУП «НАМИ»



### Автобус большого класса ЛиАЗ-5292НН

Параметр	Максимально преодолеваемый подъем, %	Максимальная скорость, км/ч	Автономный ход за счет буферного накопителя энергии, км	Затраты на топливо и электроэнергию, руб./км
Показатель	20	87,1	36,3	9,97



### Автобус малого класса ПАЗ-3237ННМ

Параметр	Максимально преодолеваемый подъем, %	Максимальная скорость, км/ч	Автономный ход за счет буферного накопителя энергии, км	Затраты на топливо и электроэнергию, руб./км
Показатель	30	85,4	35,2	4,41



### Грузовой автомобиль ПАЗ-3349НН

Параметр	Максимально преодолеваемый подъем, %	Максимальная скорость, км/ч	Автономный ход за счет буферного накопителя энергии, км	Затраты на топливо и электроэнергию, руб./км
Показатель	30	86,5	34,1	4,26



**Государственный Научный Центр Российской Федерации,  
Федеральное государственное унитарное предприятие  
«Центральный ордена Трудового Красного Знамени  
научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт  
«НАМИ»**

***ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ!***

**[www.nami.ru](http://www.nami.ru)**

***admin@nami.ru***

***Спасибо за внимание!***