

**Сравнение ставок действующего тарифа Таможенного союза и ставок,
вводимых при присоединении России к ВТО
(Группы 8701-8705)**

Действующие ставки ТН ВЭД ТС			Обязательства по ВТО			
Код ТН ВЭД ТС	Наименование позиции	Ставка ЕТТ	Новые наименования позиции	Связанная ставка ввозной таможенной пошлины на дату присоединения	Конечная связанная ставка ввозной таможенной пошлины	Год окончания исполнения обязательств
Тягачи седельные						
8701 20 101 3	Новые экологического класса 4 или выше ⁷⁾	5		5	5	
8701 20 101 8	Новые прочие	25		15	10	2015
8701 20 901 3	Бывшие в эксплуатации, с момента выпуска которых прошло более 5 лет	2,2 евро за 1 см ³ объема двигателя	С момента выпуска которых прошло более 7 лет	1,0 евро за 1 см ³ объема двигателя	1,0 евро за 1 см ³ объема двигателя	
			С момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	15	10	2016
8701 20 901 7	Бывшие в эксплуатации прочие	30, но не менее 2,2 евро за 1 см ³ объема двигателя		15	10	2016

Автобусы дизельные с двигателем объемом более 2,5 литра

8702 10 112 0	Новые, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя	10		10	7,5	2014
8702 10 119 1	Новые предназначенные для перевозки менее 120 человек, включая водителя экологического класса 4 или выше 7), габаритной длиной не менее 11,5 м, имеющие не менее 41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м3 и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа	0		20	10	2017
8702 10 119 9	Новые, предназначенные для перевозки менее 120 человек, включая водителя	20		20	10	2017
8702 10 192 2	Бывшие в эксплуатации, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло более 5 лет	3 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	3 евро за 1 см3 объема двигателя	3 евро за 1 см3 объема двигателя	
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	15	10	2015

8702 10 192 8	Бывшие в эксплуатации предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя	30, но не менее 2,2 евро за 1 см3 объема двигателя	Бывшие в эксплуатации предназначенные для перевозки менее 120 человек, включая водителя	15	10	2015
8702 10 199 3	Бывшие в эксплуатации предназначенные для перевозки менее 120 человек, включая водителя с момента выпуска которых прошло более 5 лет	3 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	3 евро за 1 см3 объема двигателя	3 евро за 1 см3 объема двигателя	
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	20	20	
8702 10 199 6	Бывшие в эксплуатации предназначенные для перевозки менее 120 человек, включая водителя экологического класса 4 или выше7), габаритной длиной не менее 11,5 м, имеющие не менее 41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м3 и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа	30, но не менее 2,2 евро за 1 см3 объема двигателя		3 евро за 1 см3 объема двигателя	3 евро за 1 см3 объема двигателя	

8702 10 199 7	Бывшие в эксплуатации предназначенные для перевозки менее 120 человек, включая водителя с момента выпуска которых прошло менее 5 лет	30, но не менее 2,2 евро за 1 см ³ объема двигателя		20	20	
Автобусы дизельные с двигателем объемом не более 2,5 литра						
8702 10 912 0	Новые автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя	20		10	10	
8702 10 919 1	Новые автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя, экологического класса 4 или выше ⁷⁾ , габаритной длиной не менее 11,5 м, имеющие не менее 41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м ³ и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа	0		20	10	2017

8702 10 919 9	Новые автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя	20		20	10	2017
8702 10 992 2	Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя с момента выпуска которых прошло более 5 лет	3 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	15	10	2015
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	15	10	2015
8702 10 992 8	Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	25		15	10	2015
8702 10 999 2	Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло более 5 лет	3 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	20	20	
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	20	20	

8702 10 999 7	Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя, экологического класса 4 или выше7), габаритной длиной не менее 11,5 м, имеющие не менее 41 посадочного места, включая водителя, объем багажного отсека не менее 5 м3 и предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа	0		20	20	
8702 10 999 8	Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	20		20	20	
Автобусы с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3						
8702 90 112 0	Новые автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя	10		10	10	

8702 90 119 0	Новые автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя	20		20	15	2015
8702 90 192 2	Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло более 5 лет	3 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	3 евро за 1 см3 объема двигателя	3 евро за 1 см3 объема двигателя	
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	10	10	
8702 90 192 8	Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	25		10	10	
8702 90 199 3	Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло более 5 лет	3 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	3 евро за 1 см3 объема двигателя	3 евро за 1 см3 объема двигателя	
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	20	20	

8702 90 199 8	Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	20		20	20	
Автобусы с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см3						
8702 90 319 0	Новые автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя	20		20	17	2015
8702 90 399 2	Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло более 5 лет	3 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	25	20	2017
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	25	20	2017
8702 90 399 8	Бывшие в эксплуатации автобусы, предназначенные для перевозки не более 120 человек, включая водителя, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	25		25	20	2017
Автомобили легковые с ДВС с искровым зажиганием						

Автомобили легковые с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 1000 см3:

из 8703 21 109 0	Новые автомобили	30, но не менее 1,2 евро за 1 см3 объема двигателя		25, но не менее 1 евро за 1 см3 объема двигателя	15	2019
8703 21 909 2	Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет	2,5 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	1,4 евро за 1 см3 объема двигателя	1,4 евро за 1 см3 объема двигателя	2019
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	25, но не менее 0,45 евро за 1 см3 объема двигателя	20, но не менее 0,36 евро за 1 см3 объема двигателя	
8703 21 909 8	Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	35, но не менее 1,2 евро за 1 см3 объема двигателя		25, но не менее 0,45 евро за 1 см3 объема двигателя	20, но не менее 0,36 евро за 1 см3 объема двигателя	2019

Автомобили легковые с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1000 см3, но не более 1500 см3

8703 22 109 9	Новые автомобили	30, но не менее 1,45 евро за 1 см3 объема двигателя		25, но не менее 1,1 евро за 1 см3 объема двигателя	15	2019
---------------	------------------	---	--	--	----	------

8703 22 909 2	Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет	2,7 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	1,5 евро за 1 см3 объема двигателя	1,5 евро за 1 см3 объема двигателя	2019
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	25, но не менее 0,5 евро за 1 см3 объема двигателя	20, но не менее 0,4 евро за 1 см3 объема двигателя	
8703 22 909 8	Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	35, но не менее 1,45 евро за 1 см3 объема двигателя		25, но не менее 0,5 евро за 1 см3 объема двигателя	20, но не менее 0,4 евро за 1 см3 объема двигателя	2019
Автомобили легковые с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 см3, но не более 3000 см3						
8703 23 191 0	Новые с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 см3, но не более 1800 см3	30, но не менее 1,5 евро за 1 см3 объема двигателя		25, но не менее 1,25 евро за 1 см3 объема двигателя	15	2019
8703 23 192 1	Новые с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1800 см3, но не более 2300 см3	30, но не менее 2,15 евро за 1 см3 объема двигателя		25, но не менее 1,8 евро за 1 см3 объема двигателя	15	2019
8703 23 192 2	Новые с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2300 см3	30, но не менее 2,15 евро за 1 см3 объема двигателя	с объемом двигателя более 2800 см3, но не более 3000 см3 ? кроме SUV	25, но не менее 1,8 евро за 1 см3 объема двигателя	12,5	2019

			прочие	25, но не менее 1,8 евро за 1 см3 объема двигателя	15	2019
8703 23 901 2	Бывшие в эксплуатации с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 см3, но не более 1800 см3, с момента выпуска которых прошло более 5 лет	2,9 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	1,6 евро за 1 см3 объема двигателя	1,6 евро за 1 см3 объема двигателя	2019
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	25, но не менее 0,45 евро за 1 см3 объема двигателя	20, но не менее 0,36 евро за 1 см3 объема двигателя	
8703 23 901 8	Бывшие в эксплуатации с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 см3, но не более 1800 см3, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	35, но не менее 1,5 евро за 1 см3 объема двигателя		25, но не менее 0,45 евро за 1 см3 объема двигателя	20, но не менее 0,36 евро за 1 см3 объема двигателя	2019
8703 23 902 1	Бывшие в эксплуатации с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1800 см3, но не более 2300 см3, с момента выпуска которых прошло более 5 лет	4 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	2,2 евро за 1 см3 объема двигателя	2,2 евро за 1 см3 объема двигателя	2019
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	25, но не менее 0,55 евро за 1 см3 объема двигателя	20, но не менее 0,44 евро за 1 см3 объема двигателя	

8703 23 902 4	Бывшие в эксплуатации с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1800 см ³ , но не более 2300 см ³ , с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	35, но не менее 2,15 евро за 1 см ³ объема двигателя		25, но не менее 0,55 евро за 1 см ³ объема двигателя	20, но не менее 0,44 евро за 1 см ³ объема двигателя	2019
8703 23 902 5	Бывшие в эксплуатации с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2300 см ³ , с момента выпуска которых прошло более 5 лет	4 евро за 1 см ³ объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	2,2 евро за 1 см ³ объема двигателя	2,2 евро за 1 см ³ объема двигателя	
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	25, но не менее 0,55 евро за 1 см ³ объема двигателя	20, но не менее 0,44 евро за 1 см ³ объема двигателя	2019
8703 23 902 6	Бывшие в эксплуатации с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2300 см ³ , с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	35, но не менее 2,15 евро за 1 см ³ объема двигателя		25, но не менее 0,55 евро за 1 см ³ объема двигателя	20, но не менее 0,44 евро за 1 см ³ объема двигателя	2019
Автомобили легковые с рабочим объемом цилиндров двигателя более 3000 см³						
8703 24 109 0	Новые автомобили		SUV с объемом двигателя от 3000 см ³ до 3500 см ³	25, но не менее 2,35 евро за 1 см ³ объема двигателя	15	2019

			SUV с объемом двигателя от 3500 куб.см до 4200 куб.см	25, но не менее 2,35 евро за 1 см3 объема двигателя	12,5	2019
			SUV с объемом двигателя более 4200 см3	25, но не менее 2,35 евро за 1 см3 объема двигателя	10	2019
			прочие (отличные от SUV)	25, но не менее 2,35 евро за 1 см3 объема двигателя	12,5	2019
8703 24 909 2	Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет	5,8 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	3,2 евро за 1 см3 объема двигателя	3,2 евро за 1 см3 объема двигателя	2019
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	25, но не менее 1 евро за 1 см3 объема двигателя	20, но не менее 0,8 евро за 1 см3 объема двигателя	
8703 24 909 8	Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	35, но не менее 2,8 евро за 1 см3 объема двигателя		25, но не менее 1 евро за 1 см3 объема двигателя	20, но не менее 0,8 евро за 1 см3 объема двигателя	2019
Автомобили легковые дизельные с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 1500 см3						

8703 31 109 0	Новые автомобили	30, но не менее 1,45 евро за 1 см3 объема двигателя		25, но не менее 1,2 евро за 1 см3 объема двигателя	15	2019
8703 31 909 2	Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет	2,7 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	1,5 евро за 1 см3 объема двигателя	1,5 евро за 1 см3 объема двигателя	2019
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	25, но не менее 0,4 евро за 1 см3 объема двигателя	20, но не менее 0,32 евро за 1 см3 объема двигателя	
8703 31 909 8	Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	35, но не менее 1,45 евро за 1 см3 объема двигателя		25, но не менее 0,4 евро за 1 см3 объема двигателя	20, но не менее 0,32 евро за 1 см3 объема двигателя	2019
Автомобили легковые дизельные с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 см3, но не более 2500 см3						
8703 32 199 0	Новые автомобили	30, но не менее 2,15 евро за 1 см3 объема двигателя		25, но не менее 1,8 евро за 1 см3 объема двигателя	15	2019
8703 32 909 2	Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет	4 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	2,2 евро за 1 см3 объема двигателя	2,2 евро за 1 см3 объема двигателя	

			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	25, но не менее 0,5 евро за 1 см3 объема двигателя	20, но не менее 0,4 евро за 1 см3 объема двигателя	2019
8703 32 909 8	Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	35, но не менее 2,15 евро за 1 см3 объема двигателя		25, но не менее 0,5 евро за 1 см3 объема двигателя	20, но не менее 0,4 евро за 1 см3 объема двигателя	2019
Автомобили легковые дизельные с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см3						
8703 33 199 0	Новые автомобили	30, но не менее 2,8 евро за 1 см3 объема двигателя		25, но не менее 2,35 евро за 1 см3 объема двигателя	15	2019
8703 33 909 2	Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет	5,8 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	3,2 евро за 1 см3 объема двигателя	3,2 евро за 1 см3 объема двигателя	2019
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	25, но не менее 1 евро за 1 см3 объема двигателя	20, но не менее 0,8 евро за 1 см3 объема двигателя	

8703 33 909 8	Бывшие в эксплуатации автомобили, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	35, но не менее 2,8 евро за 1 см ³ объема двигателя		25, но не менее 1 евро за 1 см ³ объема двигателя	20, но не менее 0,8 евро за 1 см ³ объема двигателя	2019)
Автомобили грузовые						
8704 10 101 1	Автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья с дизельным двигателем более 2500 см ³ или с двигателем с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см ³ и полной массой не более 50 т с шарнирно-сочлененной рамой и полной массой более 45 т, но не более 50 т	5		15	3	2016

8704 10 101 9	Автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья с дизельным двигателем более 2500 см3 или с двигателем с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3 и полной массой не более 50 т	25		5	5	
8704 10 102 1	Автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья с дизельным двигателем более 2500 см3 или с двигателем с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3 с шарнирно-сочлененной рамой	0		5	5	

8704 10 102 2	Автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья с дизельным двигателем более 2500 см3 или с двигателем с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3 с количеством осей не более двух	25		5	5	
8704 10 102 9	Автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья с дизельным двигателем не более 2500 см3 или с двигателем с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см3	25		5	5	
8704 10 108 0	Автомобили-самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья с дизельным двигателем более 2500 см3 или с двигателем с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3	25		5	5	

8704 21 310 0	Новые грузовые дизельные автомобили с полной массой не более 5 т с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см ³	25		10	10	
8704 21 390 2	Бывшие в эксплуатации грузовые дизельные автомобили с полной массой не более 5 т, с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см ³ , с момента выпуска которых прошло более 5 лет	2 евро за 1 см ³ объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	1 евро за 1 см ³ объема двигателя	1 евро за 1 см ³ объема двигателя	2017
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	15	10	2017
8704 21 390 8	Бывшие в эксплуатации грузовые дизельные автомобили с полной массой не более 5 т, с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2500 см ³ , с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	25		15	10	2017

8704 21 910 0	Новые грузовые дизельные автомобили с полной массой транспортного средства не более 5 т с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см3	25		10	10	
8704 21 990 2	Бывшие в эксплуатации грузовые дизельные автомобили с полной массой не более 5 т, с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см3 , с момента выпуска которых прошло более 5 лет	2 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	1 евро за 1 см3 объема двигателя	1 евро за 1 см3 объема двигателя	
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	10	10	
8704 21 990 8	Бывшие в эксплуатации грузовые дизельные автомобили с полной массой не более 5 т, с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см3 , с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	25		10	10	

8704 22 910 1	Новые грузовые дизельные автомобили с полной массой более 5 т, но не более 20 т (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги	25		10	10	
8704 22 910 9	Новые грузовые дизельные автомобили с полной массой более 5 т, но не более 20 т	25		15	15	

8704 22 990 1	Бывшие в эксплуатации грузовые дизельные автомобили с полной массой более 5 т, но не более 20 т (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги	25		10	10	
8704 22 990 3	Бывшие в эксплуатации грузовые дизельные автомобили с полной массой более 5 т, но не более 20 т с момента выпуска которых прошло более 5 лет	4,4 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	1 евро за 1 см3 объема двигателя	1 евро за 1 см3 объема двигателя	
				10	10	
8704 22 990 7	Бывшие в эксплуатации грузовые дизельные автомобили с полной массой более 5 т, но не более 20 т с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	30, но не менее 2,2 евро за 1 см3 объема двигателя		10	10	

8704 23 100 0	Новые грузовые дизельные автомобили с полной массой более 20 т специально предназначенные для перевозки высокорadioактивных материалов	15		15	10	2015
8704 23 910 8	Новые грузовые дизельные автомобили с полной массой более 20 т	25		10	5	2015
8704 23 990 3	Бывшие в эксплуатации грузовые дизельные автомобили с полной массой более 20 т, с момента выпуска которых прошло более 5 лет	4,4 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	1 евро за 1 см3 объема двигателя	1 евро за 1 см3 объема двигателя	
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	15	10	2015
8704 23 990 7	Бывшие в эксплуатации грузовые дизельные автомобили с полной массой более 20 т, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	30, но не менее 2,2 евро за 1 см3 объема двигателя		15	10	2015
8704 31 310 0	Новые грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства не более 5 т с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3	25		15	12,5	2016

8704 31 390 2	Бывшие в эксплуатации грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства не более 5 т с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3с момента выпуска которых прошло более 5 лет	2 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	1 евро за 1 см3 объема двигателя	1 евро за 1 см3 объема двигателя	
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	20	15	2017
8704 31 390 8	Бывшие в эксплуатации грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства не более 5 т с рабочим объемом цилиндров двигателя более 2800 см3с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	25		20	15	2017
8704 31 910 0	Новые грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства не более 5 т, с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см3:	25		15	15	

8704 31 990 2	Бывшие в эксплуатации грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства не более 5 т с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см3с момента выпуска которых прошло более 5 лет	2 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	1 евро за 1 см3 объема двигателя	1 евро за 1 см3 объема двигателя	
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	20	15	2017
8704 31 990 8	Бывшие в эксплуатации грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства не более 5 т с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см3с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	25		20	15	2017
8704 32	Новые грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства более 5 т					

8704 32 910 1	Новые грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства более 5 т (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги	25		15	15	
8704 32 910 9	Новые грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства более 5 т	25		20	15	2017

8704 32 990 1	Бывшие в эксплуатации грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства более 5 т (типа "форвардер"), оборудованные погрузочно-разгрузочным устройством, предназначенные для перемещения лесоматериалов от места валки деревьев до лесопогрузочного пункта или лесовозной дороги	25		15	15	
8704 32 990 3	Бывшие в эксплуатации грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства более 5 т, с момента выпуска которых прошло более 5 лет	2 евро за 1 см3 объема двигателя	с момента выпуска которых прошло более 7 лет	1 евро за 1 см3 объема двигателя	1 евро за 1 см3 объема двигателя	
			с момента выпуска которых прошло от 5 до 7 лет	20	15	2017
8704 32 990 7	Бывшие в эксплуатации грузовые автомобили с искровым зажиганием с полной массой транспортного средства более 5 т, с момента выпуска которых прошло не более 5 лет	25		20	15	2017

Спецтехника

8705 10 001 0	Автокраны гидравлические грузоподъемностью 90 т и более с двумя и более ведущими мостами, предназначенные для работы при температуре окружающего воздуха – 40 °С и ниже	5		5	5	
8705 10 009 1	Автокраны прочие новые	10		10	10	
8705 10 009 5	Автокраны прочие бывшие в эксплуатации	4,4 евро за 1 см3 объема двигателя		10	10	
8705 20 000 1	Автобуровые новые	15		15	7,5	2014
8705 20 000 5	Автобуровые бывшие в эксплуатации	4,4 евро за 1 см3 объема двигателя		15	7,5	2014
8705 30 000 1	Пожарные машины новые	5		5	5	
8705 30 000 5	Пожарные машины бывшие в эксплуатации	4,4 евро за 1 см3 объема двигателя		5	5	
8705 40 000 1	Автобетономешалки новые	25		15	15	
8705 40 000 5	Автобетономешалки бывшие в эксплуатации	4,4 евро за 1 см3 объема двигателя		15	15	
8705 90 100 1	Автомобили грузовые аварийные новые	15		15	13	2013
8705 90 100 5	Автомобили грузовые аварийные бывшие в эксплуатации	4,4 евро за 1 см3 объема двигателя		15	13	2013

8705 90 300 1	Автомобили для перекачки бетонного раствора новые	10		15	10	2016
8705 90 300 5	Автомобили для перекачки бетонного раствора бывшие в эксплуатации	4,4 евро за 1 см3 объема двигателя		15	10	2016
8705 90 900 1	Прочая спецтехника новая	5		5	5	
8705 90 900 5	Прочая спецтехника бывшая в эксплуатации	4,4 евро за 1 см3 объема двигателя		5	5	

СПРАВКА

об изменении ставок ввозных таможенных пошлин после присоединения России к ВТО

По бывшим в эксплуатации автомобилям изменена возрастная градация:

В ТН ВЭД ТС: 3- 5 лет и более 5 лет

Новые позиции: 3- 5 лет, 5- 7 лет и более 7 лет.

При этом ставки пошлин на автомобили от 3 до 5 лет и от 5 до 7 лет по большинству позиций одинаковые.

1. Седелные тягачи

На новые тягачи экологического класса 4 ставка не изменилась 5%

На новые тягачи, экологических классов ниже 4 кл. ставки снижаются с даты присоединения к ВТО с 25% до 15%, а с 2015 года до 10%.

По бывшим в эксплуатации автомобилям:

С даты присоединения к ВТО ставки снижаются с 2,2 евро за 1 см³ объема двигателя до 1 евро за 1 см³ объема двигателя, с 30% до 15% , а с 2016 года до 10%.

2. Автобусы

На новые автобусы вместимостью менее 120 чел. с 2017 года ставка снижается с 20 до 10%.

Ставки на бывшие в эксплуатации автобусы от 3 до 5 лет снижаются с даты присоединения к ВТО с 30% до 15% , а с 2015 года до 10%.

3. Легковые автомобили

С даты присоединения к ВТО на новые автомобили ставки снижаются с 30% до 25% , Евросоставляющая снижается с 1,2...2,8 до 1...2,35

С 2019 года ставки на новые автомобили составят 15%, на внедорожники с двигателями более 4200 см³ - 10%

С даты присоединения к ВТО на автомобили, бывшие в эксплуатации, ставки снижаются:

Для автомобилей 3-5 лет снижение с 35% от таможенной стоимости , но не менее 1,2...2,8 евро за 1 см³ объема двигателя, до 25%, но не менее 0,45...1,0 евро.

Для автомобилей 5-7 лет с 2,5...5,8 евро за 1 см³ объема двигателя, до 25% от таможенной стоимости, но не менее 0,45...1,0 евро.

С 2019 года ставки снизятся до 20%

Для автомобилей старше 7 лет с даты присоединения к ВТО ставки снизятся в среднем в 1,5 раза, а с 2019 г. по ряду позиций еще на 15-20%

4. Грузовые автомобили

С даты присоединения к ВТО:

Ставки на автомобили-самосвалы для бездорожья снижаются с 25% до 5%.

На новые дизельные грузовики полной массой до 5 т. с 25% до 10%,

полной массой от 5 до 20 т. с 25% до 15% , полной массой свыше 20 т. с 25% до 10%

На бывшие в эксплуатации грузовики до 5 лет снижаются ставки с 25-30% до 15%. Такие же ставки установлены на грузовики от 5 до 7 лет.

Ставки на все автомобили старше 7 лет установлены 1 евро за 1 см³ объема двигателя, против 2...4,4 евро в действующем тарифе.

В 2015-2017 гг. ставки на большинство позиций новых и подержанных автомобилей снизятся еще на 5%.

5. Спецтехника

Ставки на машины, бывшие в эксплуатации, с даты присоединения к ВТО, установлены равными с новыми машинами, евросоставляющие исключены.

Ставки снижены на автобетономешалки с 25 до 15%.

Материал подготовлен НП «ОАР»