

Аналитическая и консалтинговая компания
ОАО "Автосельхозмаш-холдинг"



ИТОГИ РАБОТЫ РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ в 1 квартале 2012 года

Круглый стол, 27.04.2012г.

Ковригин А.С., заместитель генерального директора

При использовании указанных материалов в публикациях ссылка
на ОАО «АСМ-холдинг» обязательна

Крупнейшие рынки по объему продаж НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

шт.

Страна	2010 г.	2011 г.	Изм., %	1 кв. 2011 г.	1 кв. 2012 г.	Изм., %
Китай *	13 770 124	14 472 400	+5,1%	3 840 000	3 770 000	-1,8%
США **	11 554 518	12 734 356	+10,2%	3 048 990	3 456 120	+13,4%
Япония	4 959 034	4 210 220	-15,1%	963 686	1 448 886	+50,4%
Бразилия **	3 510 640	3 630 000	+3,4%	777 671	772 283	-0,7%
Германия	2 916 260	3 173 634	+8,8%	763 403	773 636	+1,3%
Россия	1 776 005	2 478 439	+39,6%	525 307	641 336	+22,1%
Франция	2 251 669	2 204 229	-2,1%	647 454	507 830	-21,6%
Индия ***	1 980 000	2 016 400	+1,8%	563 147	638 817	+13,4%
Великобритания	2 030 846	1 941 253	-4,4%	558 336	563 556	+0,9%
Италия	1 961 579	1 748 143	-10,9%	514 759	406 907	-21,0%

* Китай: пассажирские автомобили = легковые («седаны») + SUV + MPV

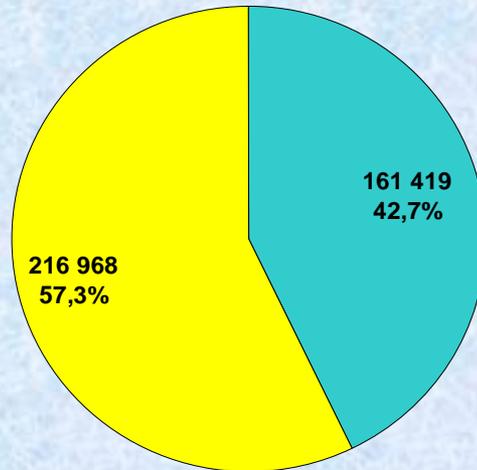
** США, Бразилия: легкие автомобили = легковые + легкие грузовики (CUV + SUV + фургоны / минивэны + пикапы)

*** Индия: пассажирские автомобили = легковые + UV + фургоны
Оценочные данные по показателям 2010/11 и 2011/12 финансовых годов.

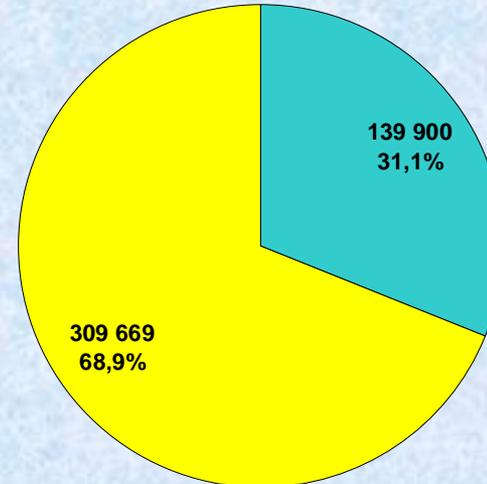
Среди европейских стран Россия по объему продаж занимает второе место.

Производство легковых автомобилей

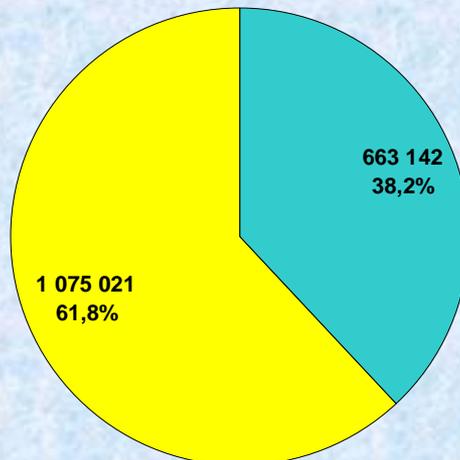
1 кв. 2011 год
Всего – 378 387 шт.



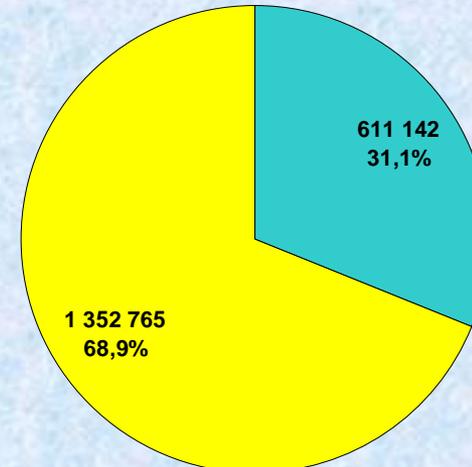
1 кв. 2012 год
Всего – 449 569 шт. (+18,8%)



2011 год
Всего – 1 738 163 шт. (+43,9%)



2012 год (оценка)
Всего – 1 963 907 шт. (+13,0%)

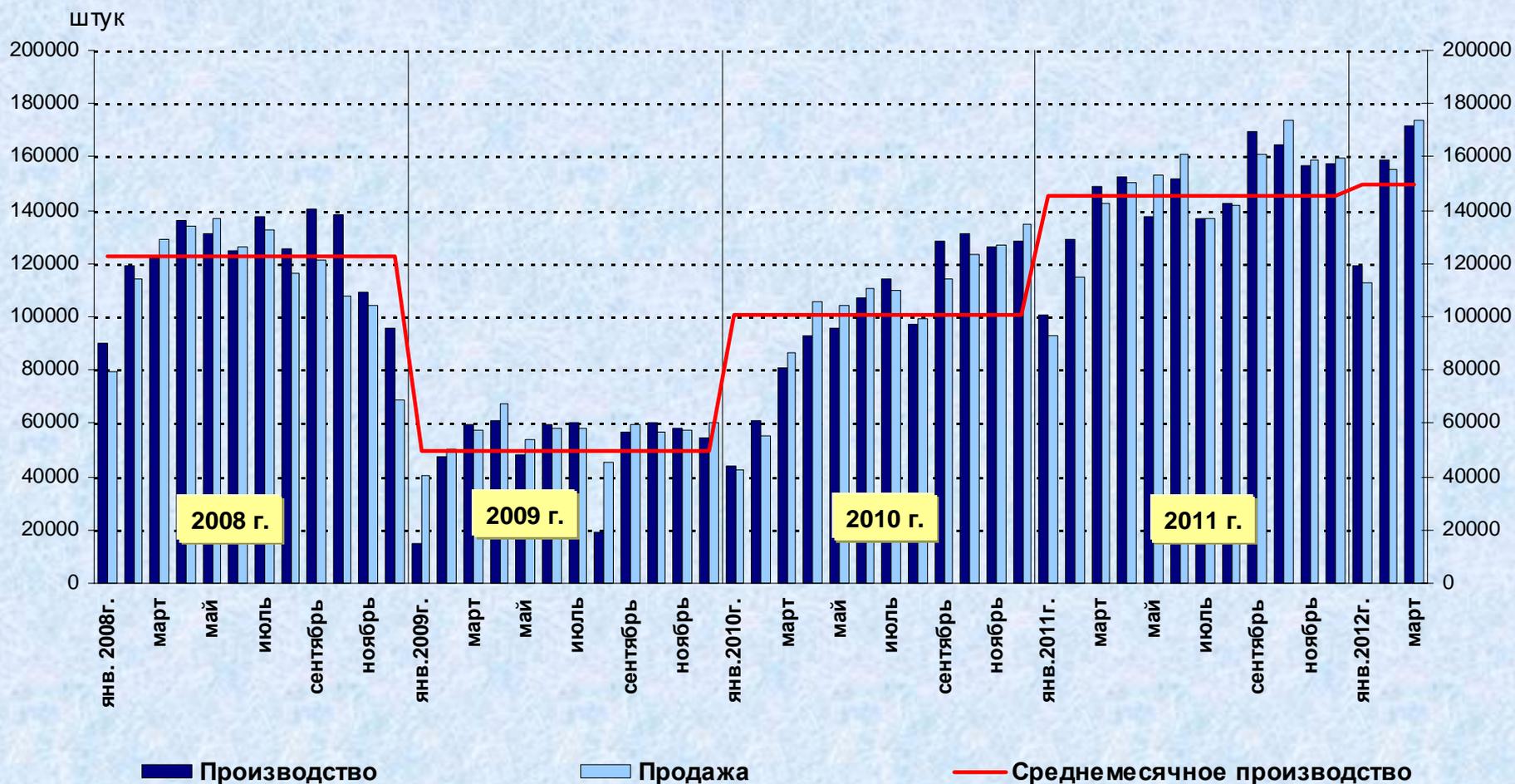


 Отечественные модели

 Иностранные модели российской сборки

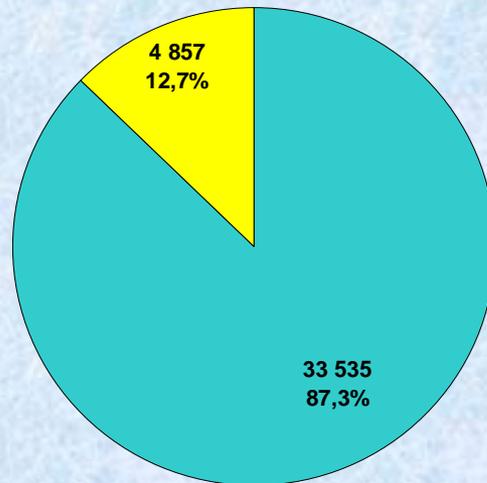
Динамика производства и отгрузки автомобильной техники в России за 2008 – 2012 годы

Легковые автомобили

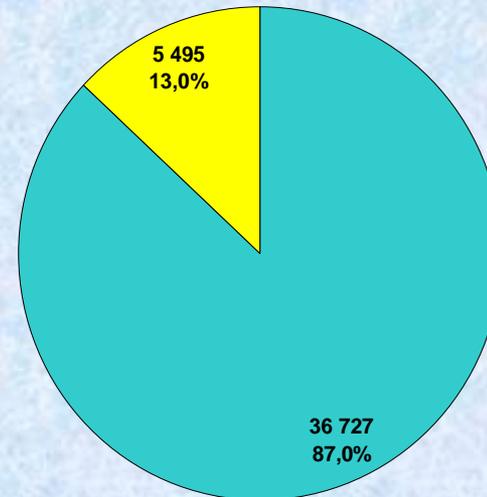


Производство грузовых автомобилей, включая легкие грузовики

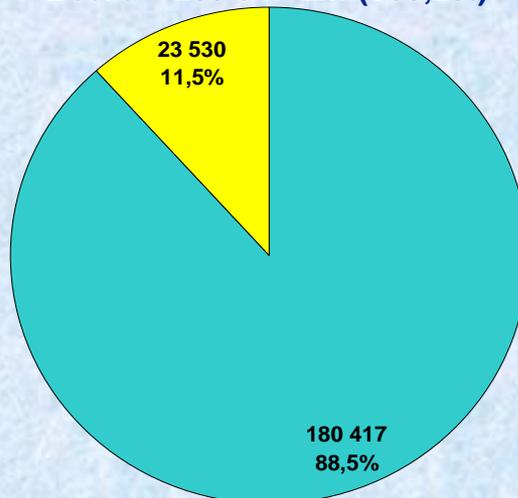
1 кв. 2011 г.
Всего – 38 392 шт.



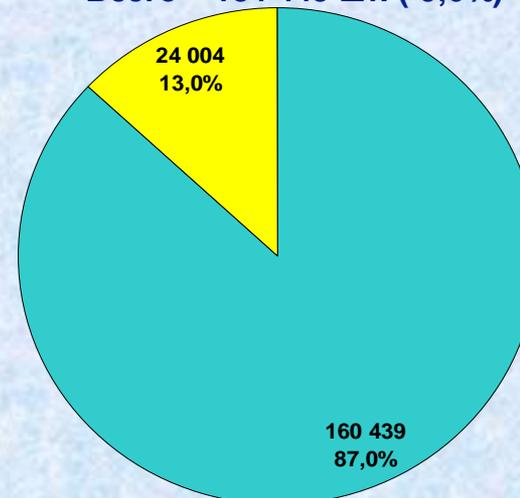
1 кв. 2012 г.
Всего – 42 222 шт. (+10,0%)



2011 год
Всего – 203 947 шт. (+33,2%)



2012 год (оценка)
Всего – 184 443 шт. (-9,6%)

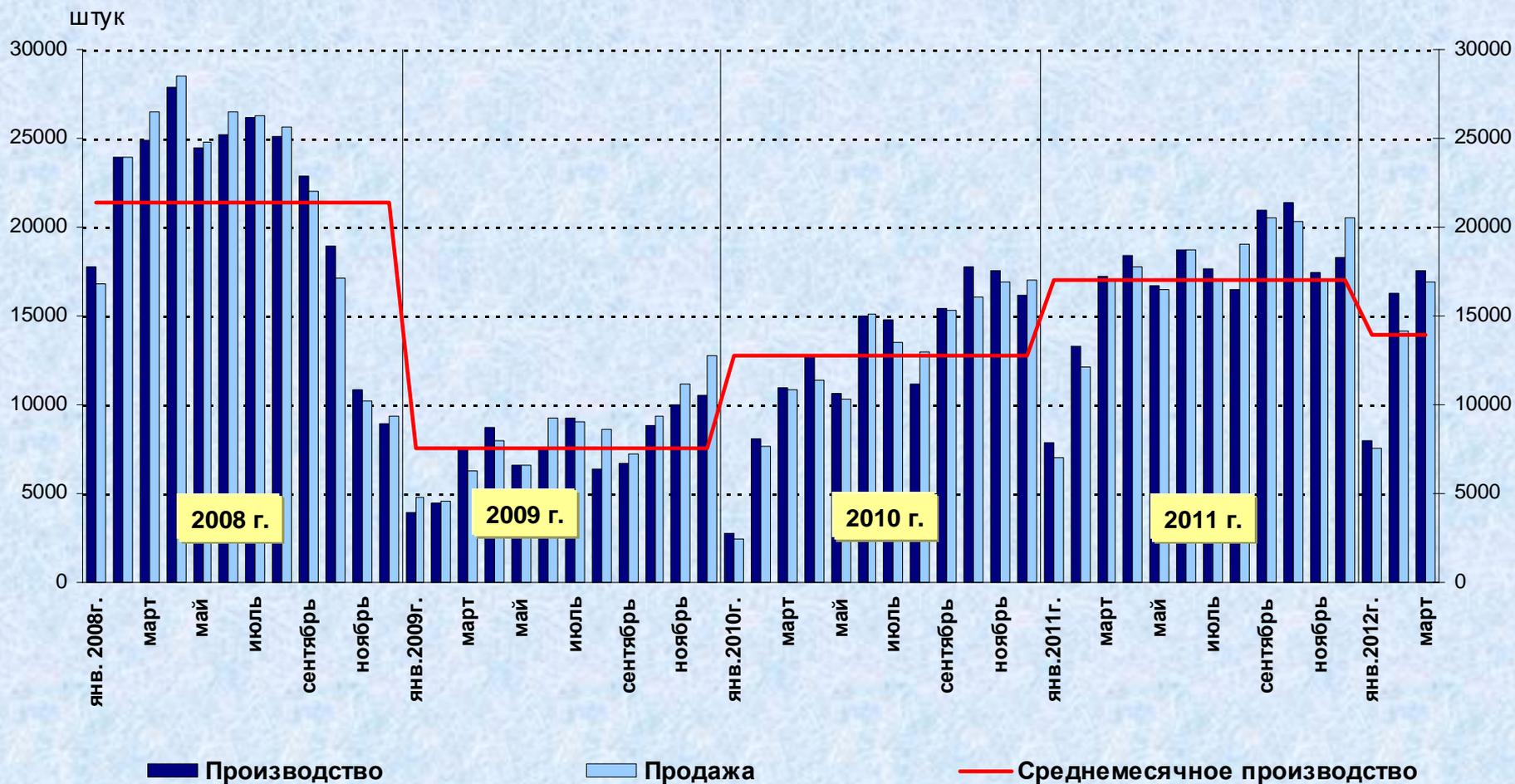


 Отечественные модели

 Иностранные модели российской сборки

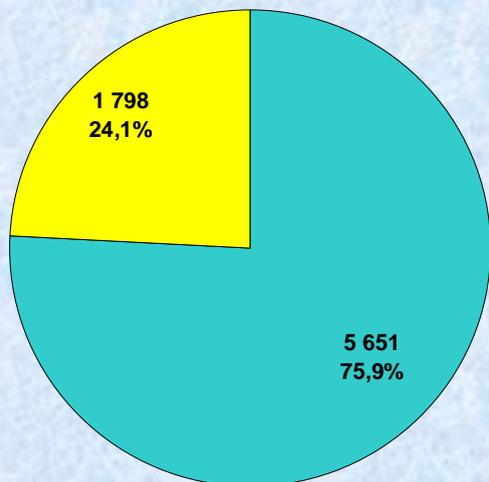
Динамика производства и отгрузки автомобильной техники в России за 2008 – 2012 годы

Грузовые автомобили

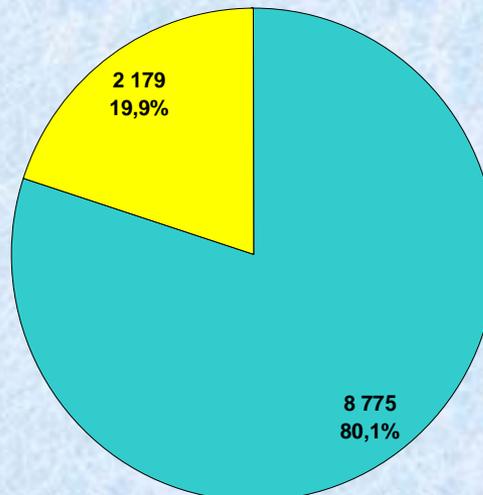


Производство автобусов, включая микроавтобусы и вахтовые автобусы

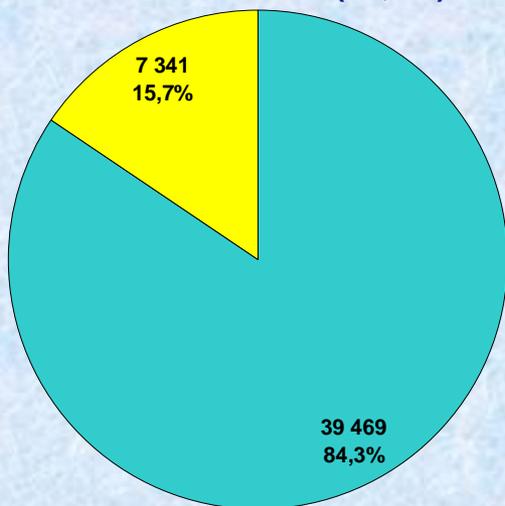
1 кв. 2011 г.
Всего – 7 449 шт.



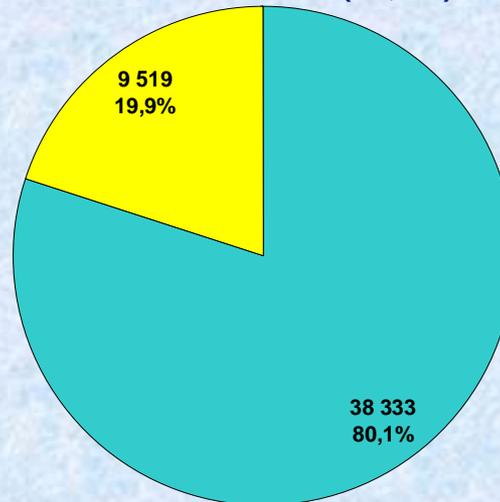
1 кв. 2012 г.
Всего – 10 954 шт. (+47,1%)



2011 год
Всего – 46 810 шт. (+3,6%)



2012 год (оценка)
Всего – 47 852 шт. (+2,2%)

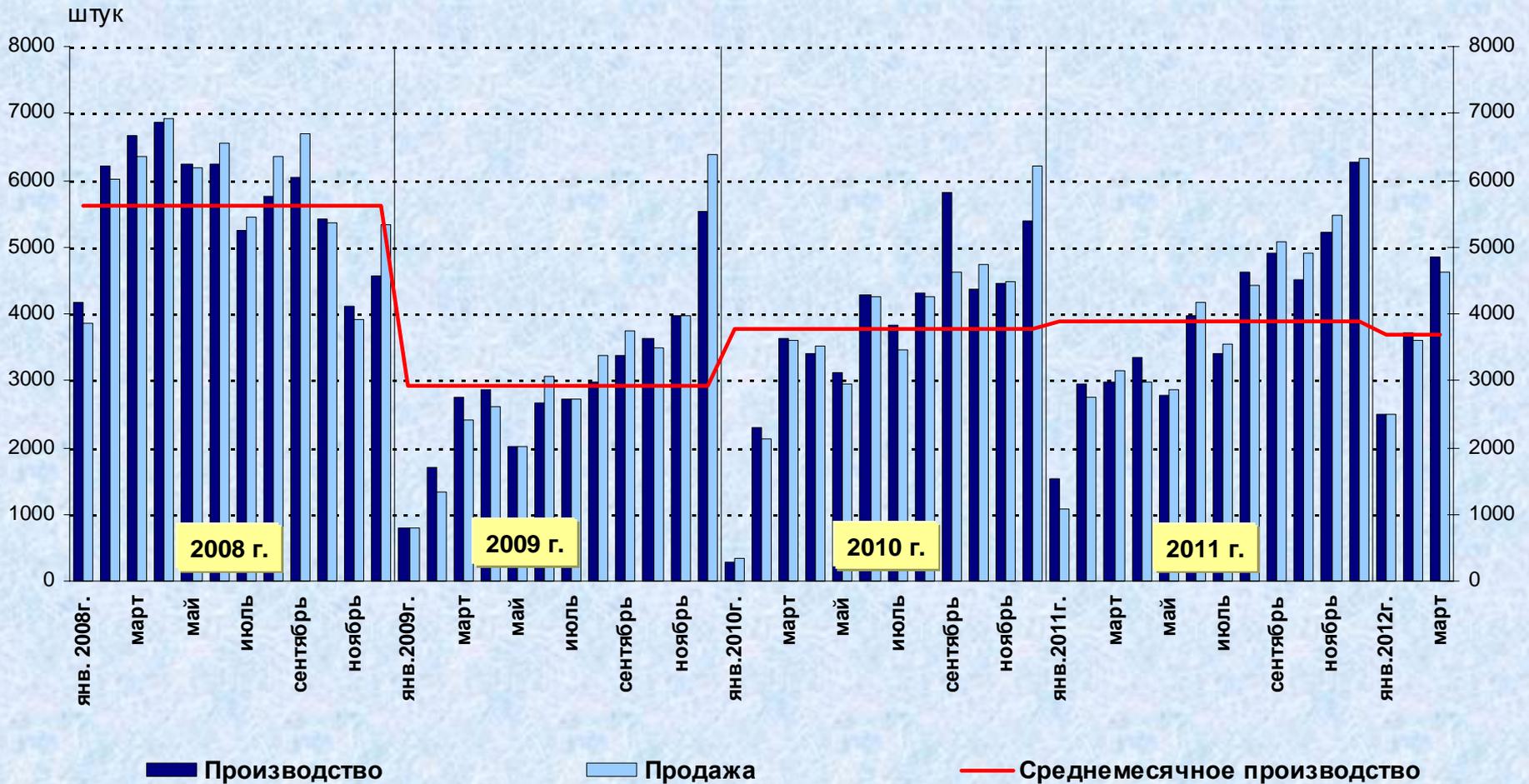


 Отечественные модели

 Иностранные модели российской сборки

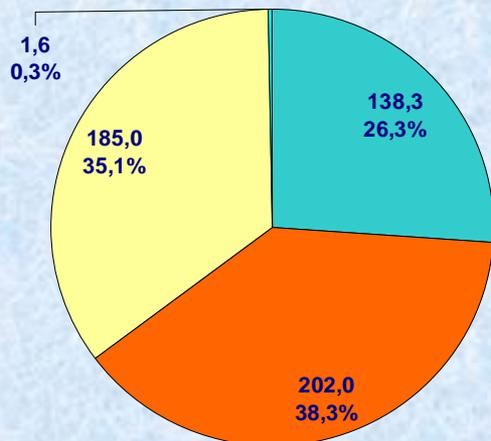
Динамика производства и отгрузки автомобильной техники в России за 2008 – 2012 годы

Автобусы

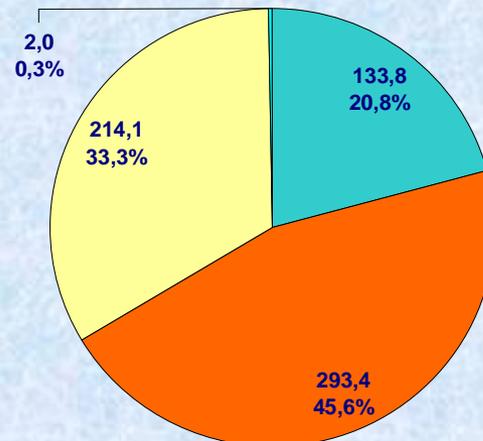


Структура российского рынка легковых автомобилей по происхождению машин

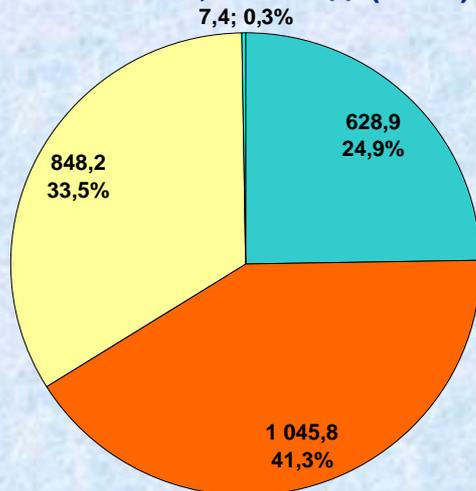
Январь – март 2011 г.
Весь рынок – 526,9 тыс. ед. (100%)



Январь - март 2012 г.
Весь рынок – 643,3 тыс. ед. (100%) (+22,1%)



Январь – декабрь 2011 г.
Весь рынок – 2 530,3 тыс. ед. (100%)



Январь - декабрь 2012 г. (оценка)
Весь рынок – +(5–10%)

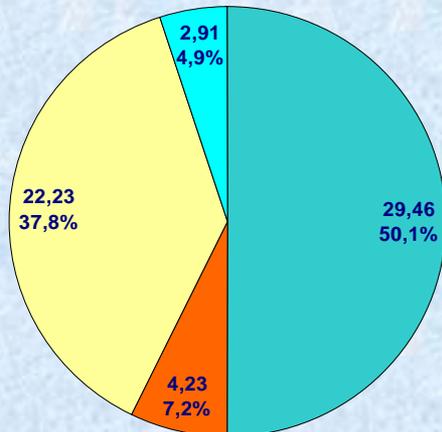


■ Отечественные автомобили
■ Иномарки импортированные новые

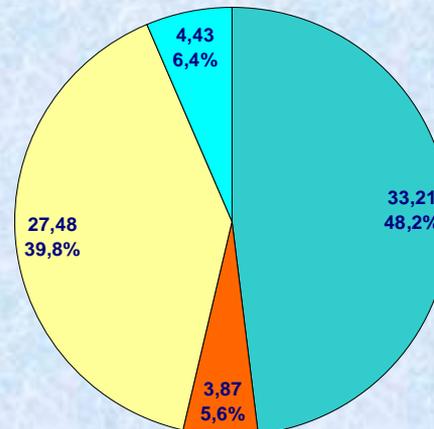
■ Иномарки российской сборки
■ Иномарки импортированные подержанные

Структура российского рынка грузовых автомобилей по происхождению машин

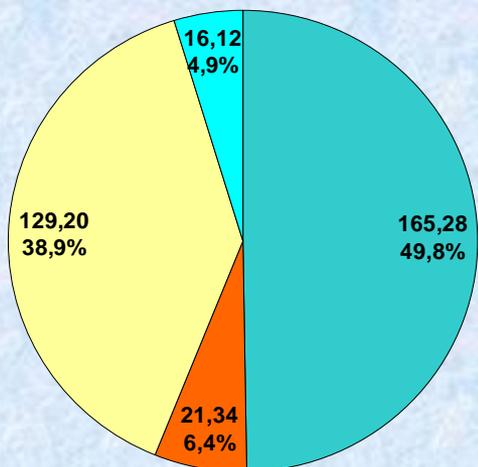
Январь – март 2011 г.
Весь рынок – 58,83 тыс. ед. (100%)



Январь - март 2012 г.
Весь рынок – 68,99 тыс. ед. (100%) (+17,3%)



Январь – декабрь 2011 г.
Весь рынок – 331,94 тыс. ед. (100%)



Январь - декабрь 2012 г. (оценка)
Весь рынок – 0%

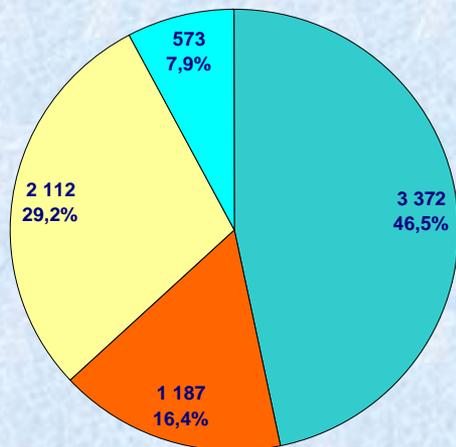


Отечественные автомобили
 Иномарки импортированные новые

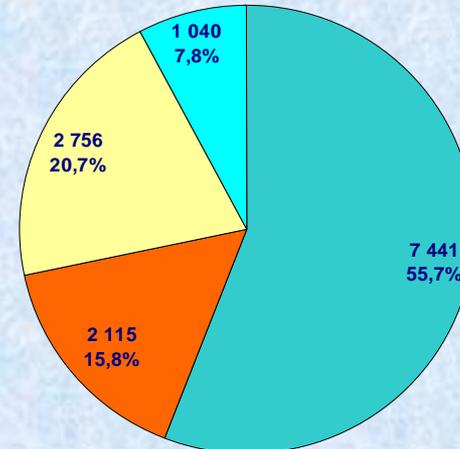
Иномарки российской сборки
 Иномарки импортированные поддержанные

Структура российского рынка автобусов по происхождению машин

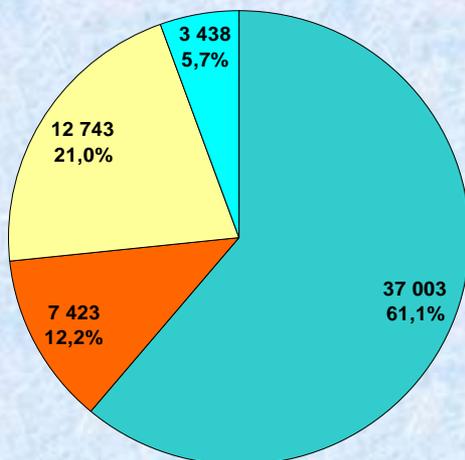
Январь – март 2011 г.
Весь рынок – 7 244 ед. (100%)



Январь - март 2012 г.
Весь рынок – 13 352 ед. (100%) (+84,3%)



Январь – декабрь 2011 г.
Весь рынок – 60 607 ед. (100%)



Январь - декабрь 2012 г. (оценка)
Весь рынок – 0%



Отечественные автомобили
 Иномарки импортированные новые

Иномарки российской сборки
 Иномарки импортированные подержанные

ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ КИТАЙСКИХ МАРОК В РОССИИ в 2010 / 2011 г.г. и за январь-март 2012 г.

(данные продаж Комитета Автопроизводителей АЕБ включают как импортированные, так и местно произведенные автомобили)

№ п/п	МАРКИ	Январь - декабрь		Изм. +/-, %	Январь - март		Изм. +/-, %
		2011	2010		2012	2011	
1	LIFAN	17 910	7 700	132,6	4 545	2 697	68,5
2	VORTEX*	12 103	10 100	19,8	824	1 829	-54,9
3	CHERY	7 278	8 909	-18,3	3 402	970	250,7
4	GREAT WALL	6 777	3 637	86,3	2 733	1 185	130,6
5	GEELY	6 060	1 944	211,7	2 766	595	364,9
6	HAIMA	3 114	-	-	390	651	-40,1
7	BYD**	2 007	574	249,7	256	10	2 460,0
8	BAW***	н/д	н/д	-	348	н/д	-
9	FOTON****	-	-	-	33	12	175,0
	ИТОГО	55 249	32 864	68,1	15 297	7 949	92,4

* VORTEX= автомобили, произведенные на ООО «ТагАЗ» (Таганрогский автомобильный завод).

** BYD = автомобили BYD F3 собираются на Таганрогском автомобильном заводе с октября 2010 г. и реализуются через дилерскую сеть «ТагАЗ» (официальный дистрибьютор марки BYD в России).

*** BAW - производственная сборка автомобилей и автобусов осуществляется на заводе ООО «БАУ-РУС Мотор Корпорэйшн» в городе Ульяновск с 2008 года (с 2006 по 2008 год предприятие являлось эксклюзивным дистрибьютором коммерческой техники BAW в России).

****FOTON – автомобили производятся в Китае на заводах компании BEIQI FOTON MOTOR Co., LTD и представлены в России с 2009-го года дистрибьютором ООО «ФОТОН МОТОР».