

Аналитическая и консалтинговая компания
ОАО "Автосельхозмаш-холдинг"



ИТОГИ РАБОТЫ РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ в 1 квартале 2012 года

Круглый стол, 27.04.2012г.

Ковригин А.С., заместитель генерального директора

При использовании указанных материалов в публикациях ссылка
на ОАО «АСМ-холдинг» обязательна

Крупнейшие рынки по объему продаж НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

шт.

| Страна | 2010 г. | 2011 г. | Изм., % | 1 кв. 2011 г. | 1 кв. 2012 г. | Изм., % |
|----------------|------------------|------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| Китай * | 13 770 124 | 14 472 400 | +5,1% | 3 840 000 | 3 770 000 | -1,8% |
| США ** | 11 554 518 | 12 734 356 | +10,2% | 3 048 990 | 3 456 120 | +13,4% |
| Япония | 4 959 034 | 4 210 220 | -15,1% | 963 686 | 1 448 886 | +50,4% |
| Бразилия ** | 3 510 640 | 3 630 000 | +3,4% | 777 671 | 772 283 | -0,7% |
| Германия | 2 916 260 | 3 173 634 | +8,8% | 763 403 | 773 636 | +1,3% |
| Россия | 1 776 005 | 2 478 439 | +39,6% | 525 307 | 641 336 | +22,1% |
| Франция | 2 251 669 | 2 204 229 | -2,1% | 647 454 | 507 830 | -21,6% |
| Индия *** | 1 980 000 | 2 016 400 | +1,8% | 563 147 | 638 817 | +13,4% |
| Великобритания | 2 030 846 | 1 941 253 | -4,4% | 558 336 | 563 556 | +0,9% |
| Италия | 1 961 579 | 1 748 143 | -10,9% | 514 759 | 406 907 | -21,0% |

* Китай: пассажирские автомобили = легковые («седаны») + SUV + MPV

** США, Бразилия: легкие автомобили = легковые + легкие грузовики (CUV + SUV + фургоны / минивэны + пикапы)

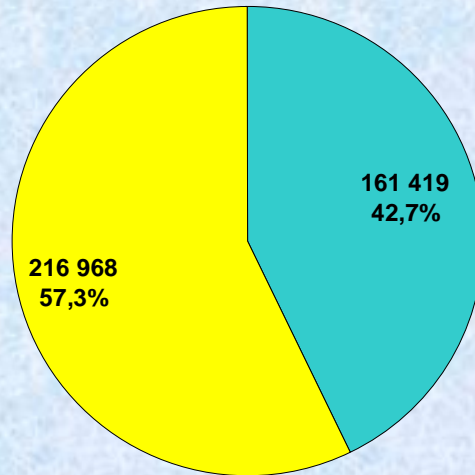
*** Индия: пассажирские автомобили = легковые + UV + фургоны

Оценочные данные по показателям 2010/11 и 2011/12 финансовых годов.

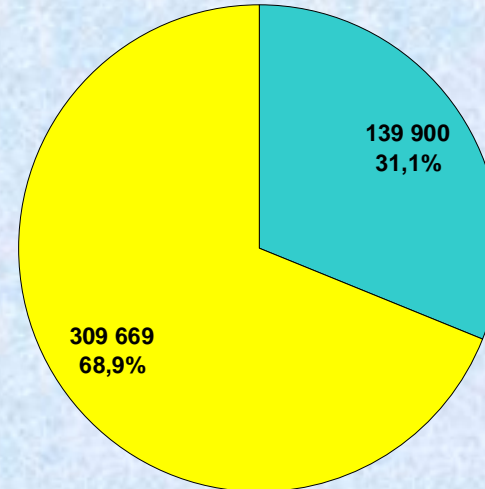
Среди европейских стран Россия по объему продаж занимает второе место.

Производство легковых автомобилей

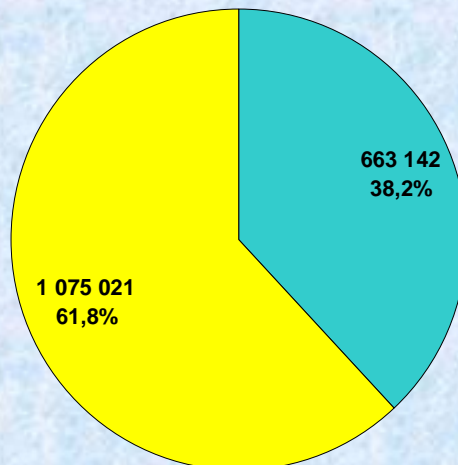
1 кв. 2011 год
Всего – 378 387 шт.



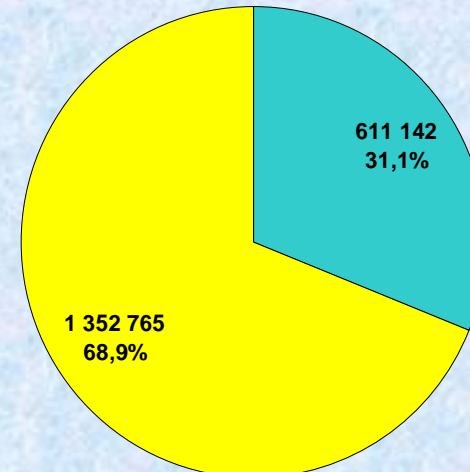
1 кв. 2012 год
Всего – 449 569 шт. (+18,8%)



2011 год
Всего – 1 738 163 шт. (+43,9%)



2012 год (оценка)
Всего – 1 963 907 шт. (+13,0%)

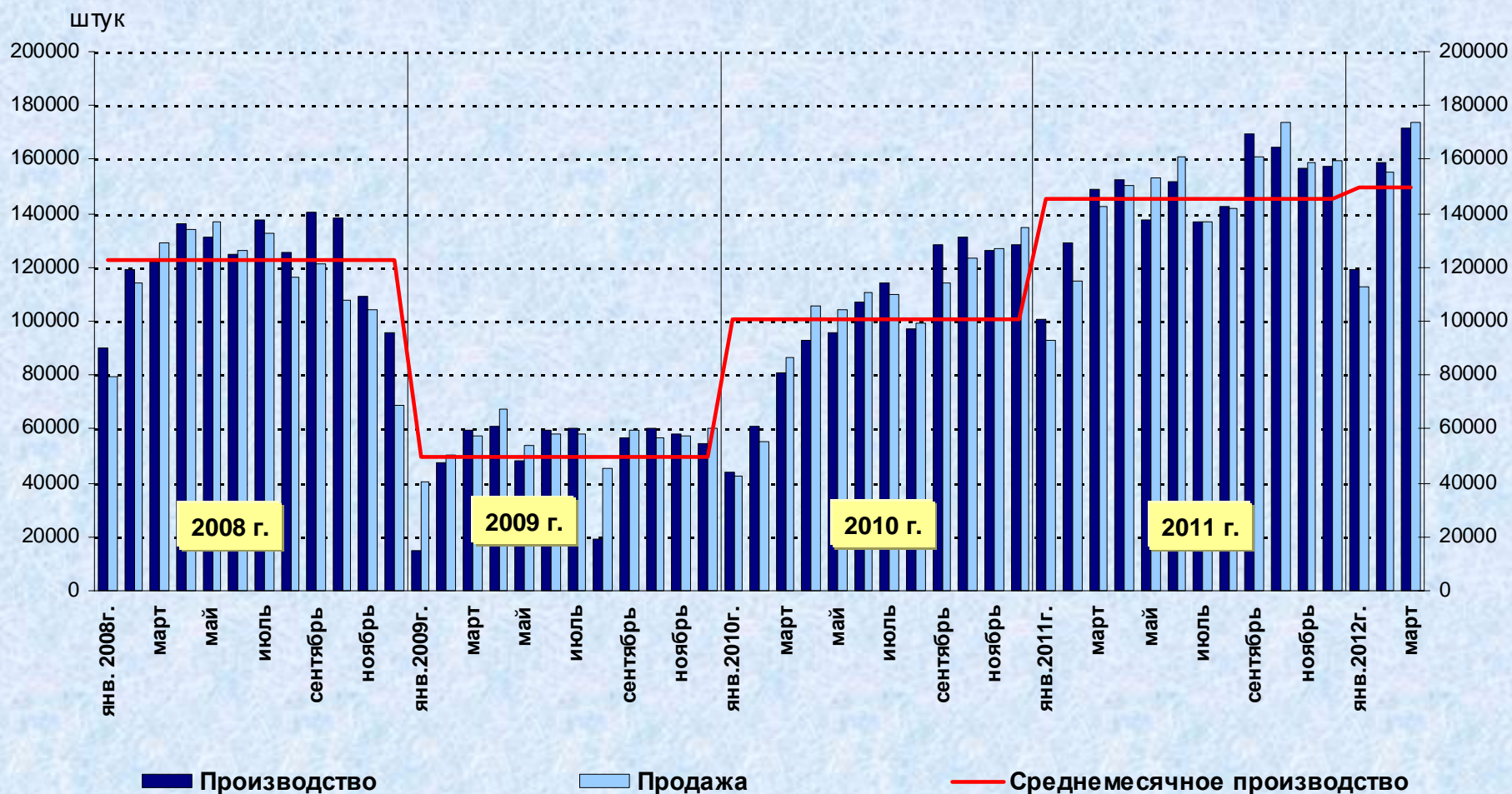


 Отечественные модели

 Иностранные модели российской сборки

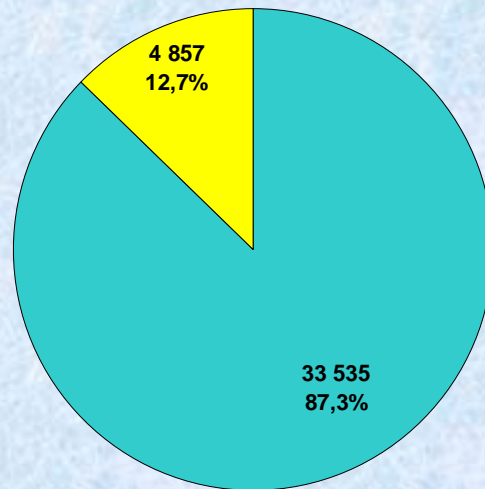
Динамика производства и отгрузки автомобильной техники в России за 2008 – 2012 годы

Легковые автомобили

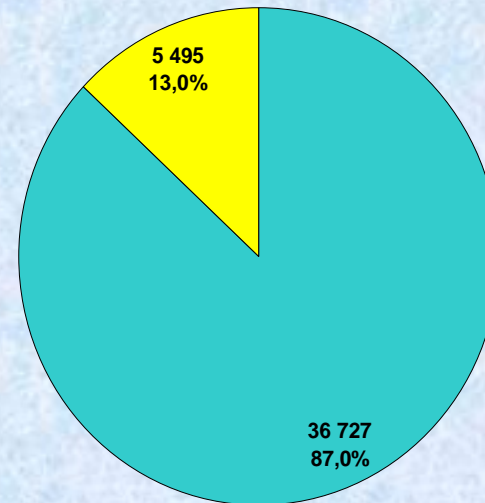


Производство грузовых автомобилей, включая легкие грузовики

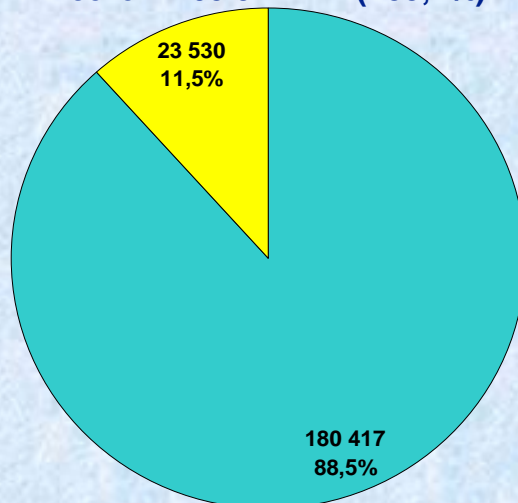
1 кв. 2011 г.
Всего – 38 392 шт.



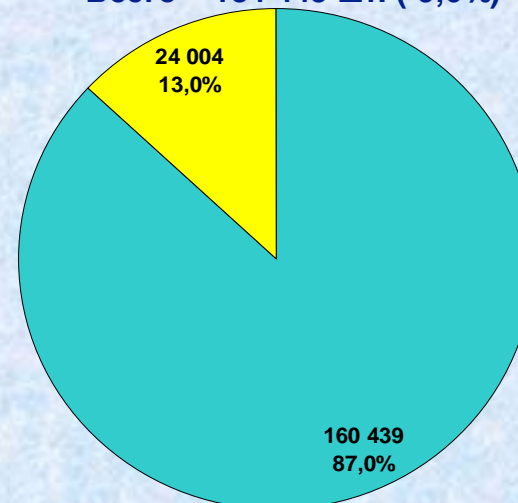
1 кв. 2012 г.
Всего – 42 222 шт. (+10,0%)



2011 год
Всего – 203 947 шт. (+33,2%)



2012 год (оценка)
Всего – 184 443 шт. (-9,6%)

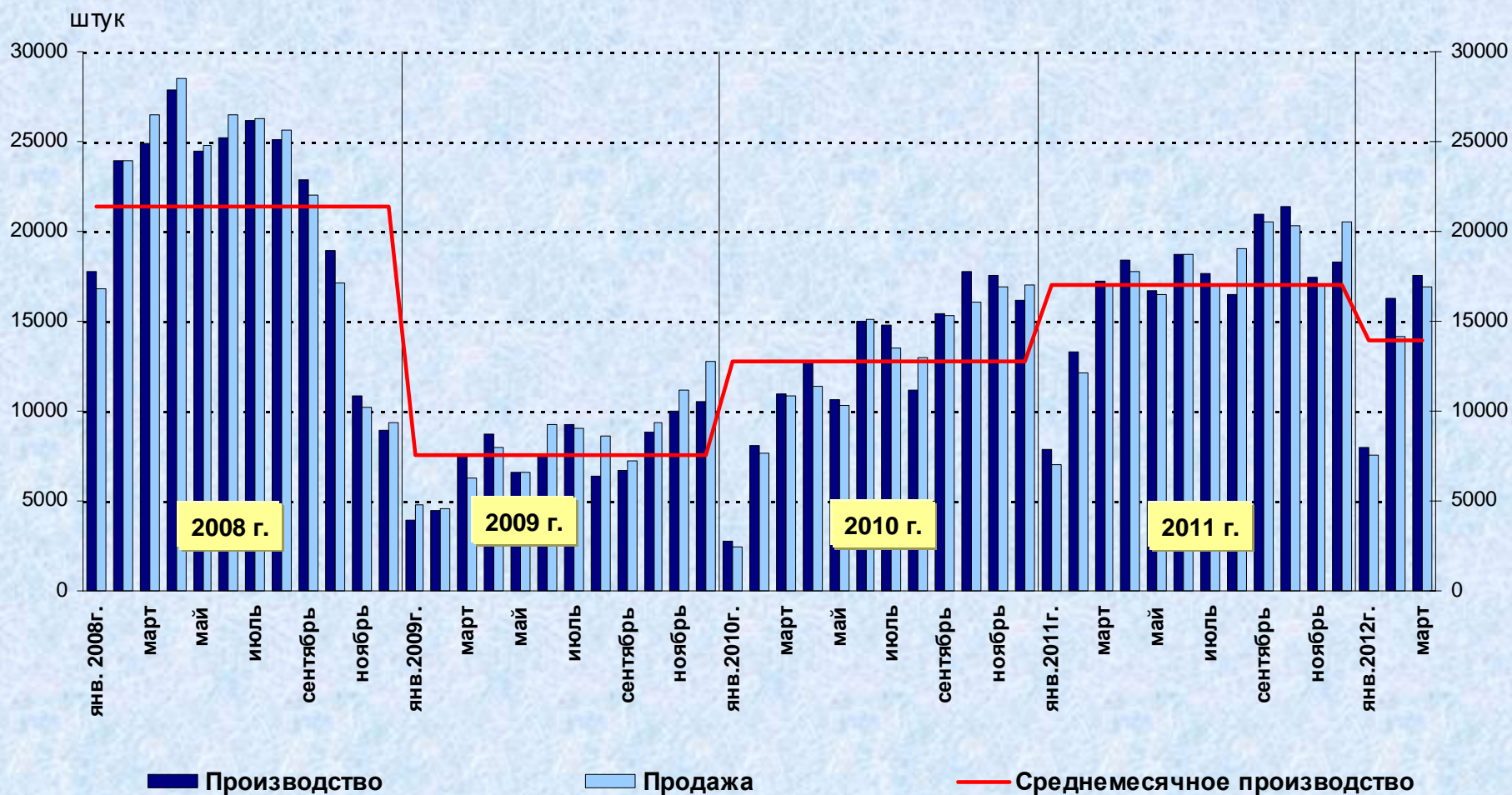


 Отечественные модели

 Иностранные модели российской сборки

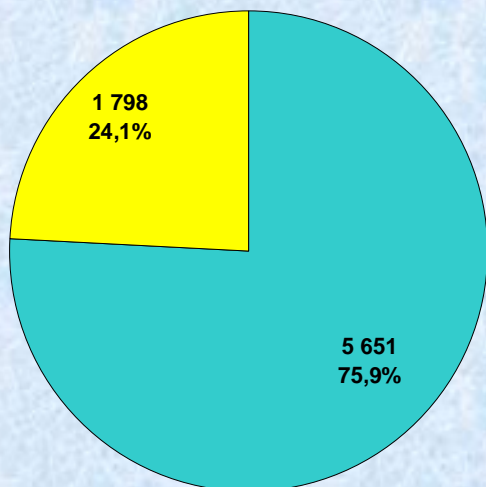
Динамика производства и отгрузки автомобильной техники в России за 2008 – 2012 годы

Грузовые автомобили

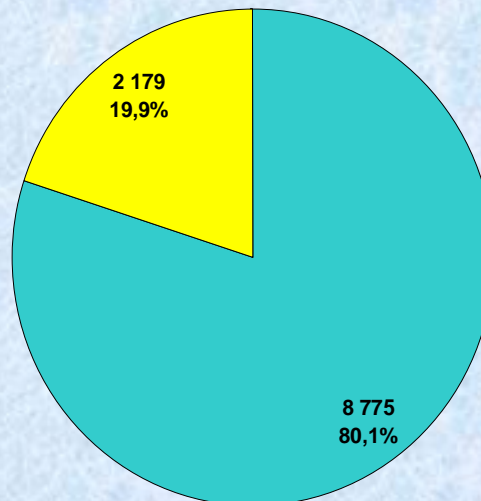


Производство автобусов, включая микроавтобусы и вахтовые автобусы

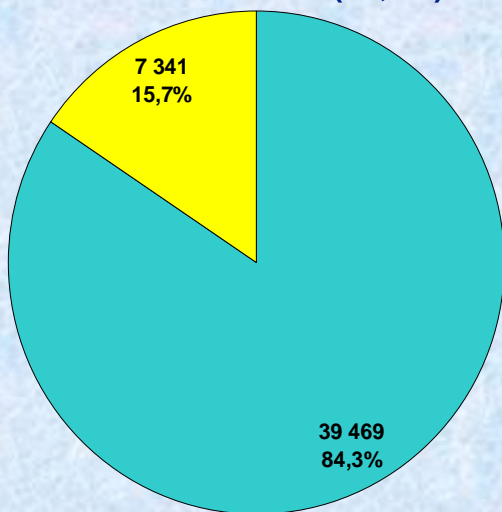
1 кв. 2011 г.
Всего – 7 449 шт.



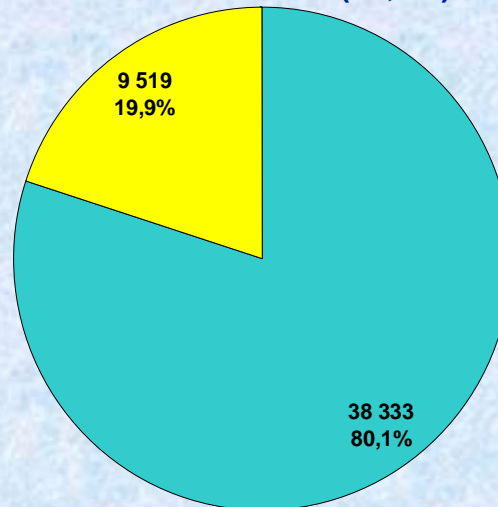
1 кв. 2012 г.
Всего – 10 954 шт. (+47,1%)



2011 год
Всего – 46 810 шт. (+3,6%)



2012 год (оценка)
Всего – 47 852 шт. (+2,2%)

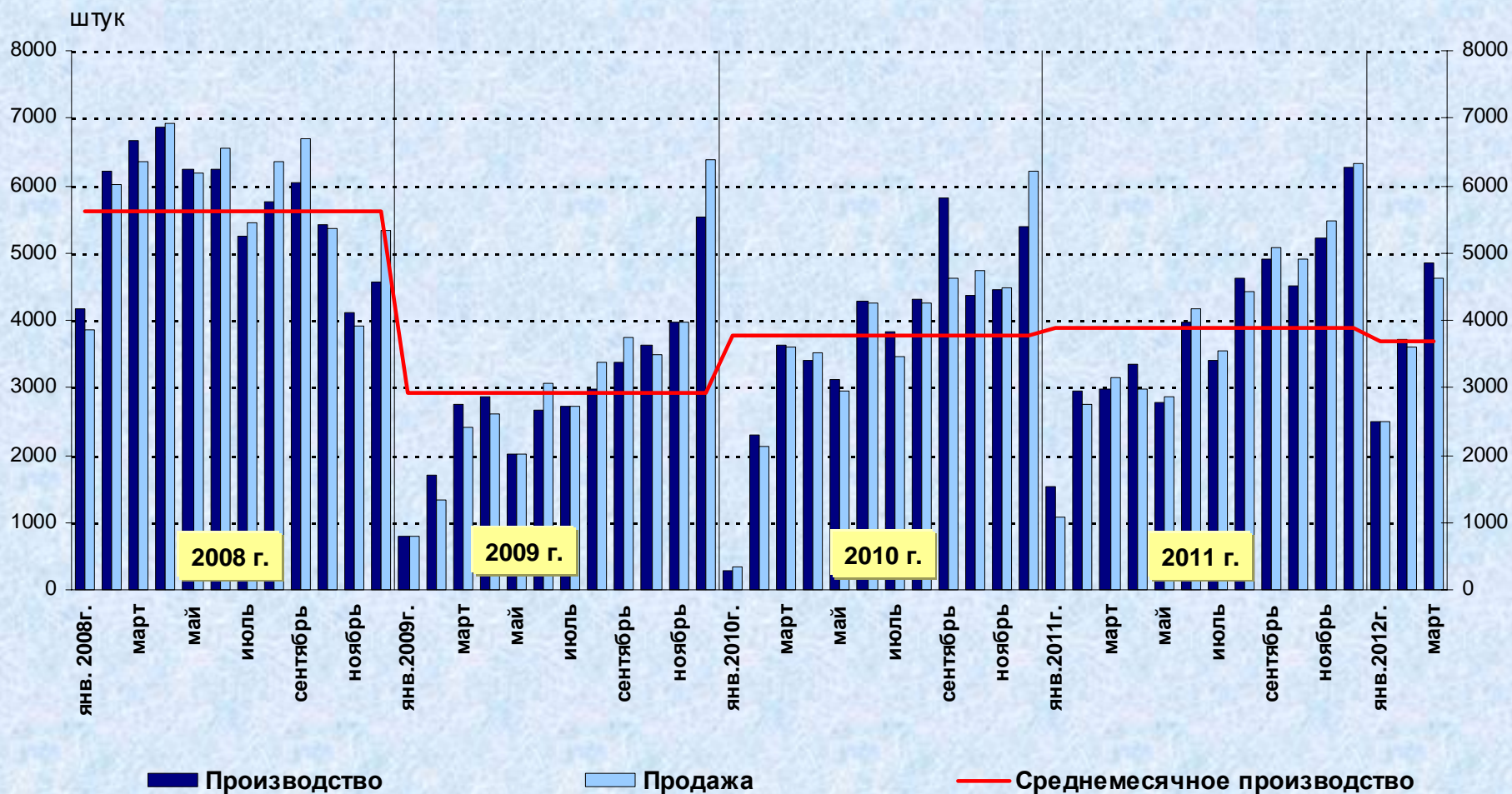


 Отечественные модели

 Иностранные модели российской сборки

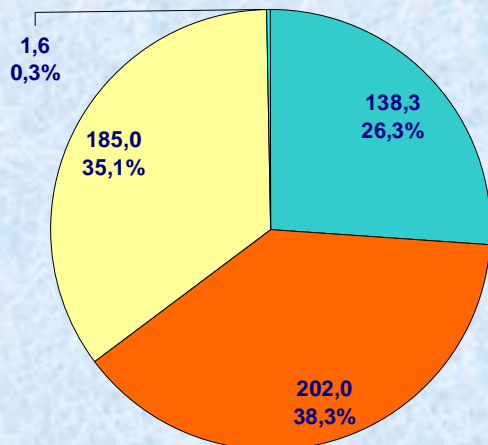
Динамика производства и отгрузки автомобильной техники в России за 2008 – 2012 годы

Автобусы

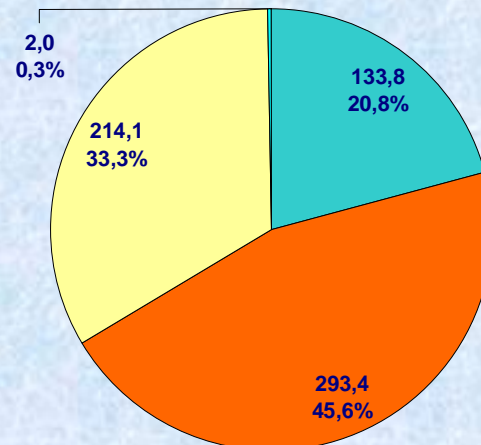


Структура российского рынка легковых автомобилей по происхождению машин

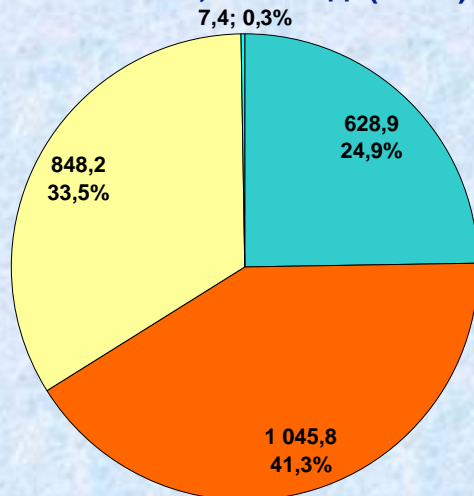
Январь – март 2011 г.
Весь рынок – 526,9 тыс. ед. (100%)



Январь - март 2012 г.
Весь рынок – 643,3 тыс. ед. (100%) (+22,1%)



Январь – декабрь 2011 г.
Весь рынок – 2 530,3 тыс. ед. (100%)



Январь - декабрь 2012 г. (оценка)
Весь рынок – +(5–10%)

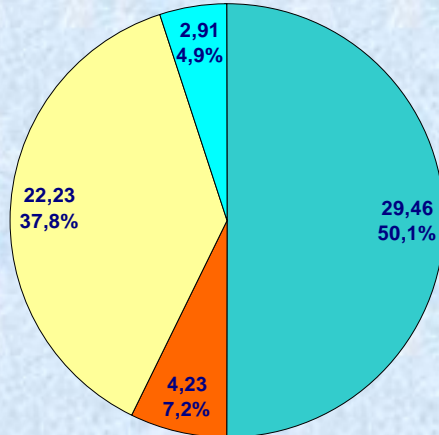


■ Отечественные автомобили
■ Иномарки импортированные новые

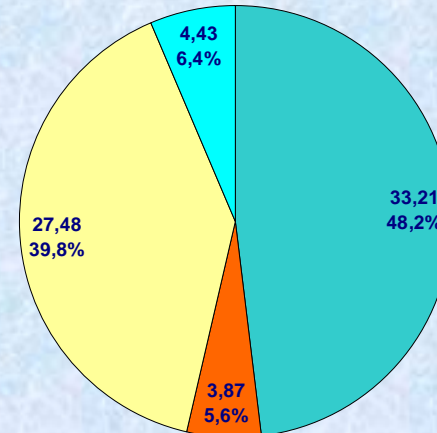
■ Иномарки российской сборки
■ Иномарки импортированные подержанные

Структура российского рынка грузовых автомобилей по происхождению машин

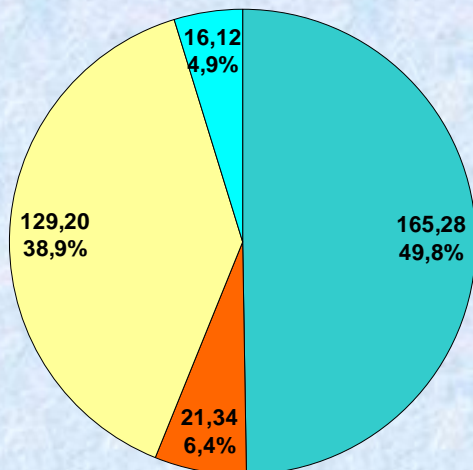
Январь – март 2011 г.
Весь рынок – 58,83 тыс. ед. (100%)



Январь - март 2012 г.
Весь рынок – 68,99 тыс. ед. (100%) (+17,3%)



Январь – декабрь 2011 г.
Весь рынок – 331,94 тыс. ед. (100%)



Январь - декабрь 2012 г. (оценка)
Весь рынок – 0%

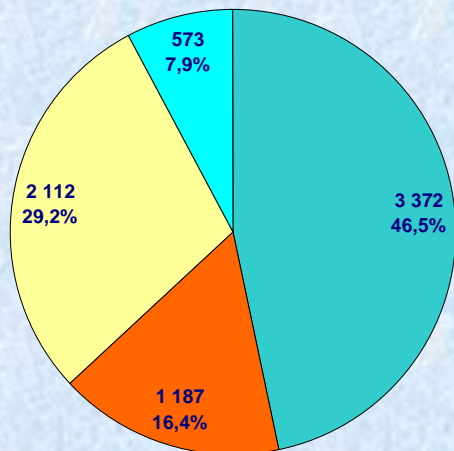


Отечественные автомобили
 Иномарки импортированные новые

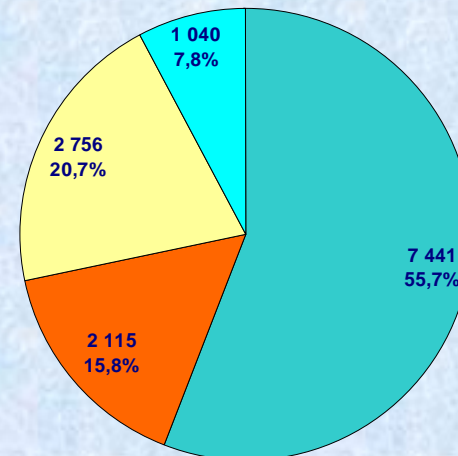
Иномарки российской сборки
 Иномарки импортированные поддержанные

Структура российского рынка автобусов по происхождению машин

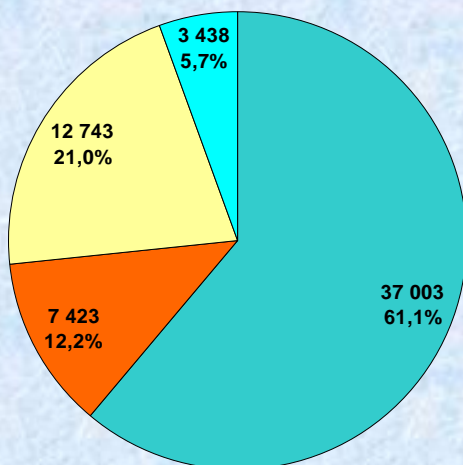
Январь – март 2011 г.
Весь рынок – 7 244 ед. (100%)



Январь - март 2012 г.
Весь рынок – 13 352 ед. (100%) (+84,3%)



Январь – декабрь 2011 г.
Весь рынок – 60 607 ед. (100%)



Январь - декабрь 2012 г. (оценка)
Весь рынок – 0%



Отечественные автомобили
 Иномарки импортированные новые

Иномарки российской сборки
 Иномарки импортированные подержанные

ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ КИТАЙСКИХ МАРОК В РОССИИ в 2010 / 2011 г.г. и за январь-март 2012 г.

(данные продаж Комитета Автопроизводителей АЕБ включают как импортированные, так и местно произведенные автомобили)

| № п/п | МАРКИ | Январь - декабрь | | Изм. +/-, % | Январь - март | | Изм. +/-, % |
|-------|--------------|------------------|---------------|----------------|---------------|--------------|----------------|
| | | 2011 | 2010 | | 2012 | 2011 | |
| 1 | LIFAN | 17 910 | 7 700 | 132,6 | 4 545 | 2 697 | 68,5 |
| 2 | VORTEX* | 12 103 | 10 100 | 19,8 | 824 | 1 829 | -54,9 |
| 3 | CHERY | 7 278 | 8 909 | -18,3 | 3 402 | 970 | 250,7 |
| 4 | GREAT WALL | 6 777 | 3 637 | 86,3 | 2 733 | 1 185 | 130,6 |
| 5 | GEELY | 6 060 | 1 944 | 211,7 | 2 766 | 595 | 364,9 |
| 6 | HAIMA | 3 114 | - | - | 390 | 651 | -40,1 |
| 7 | BYD** | 2 007 | 574 | 249,7 | 256 | 10 | 2 460,0 |
| 8 | BAW*** | н/д | н/д | - | 348 | н/д | - |
| 9 | FOTON**** | - | - | - | 33 | 12 | 175,0 |
| | ИТОГО | 55 249 | 32 864 | 68,1 | 15 297 | 7 949 | 92,4 |

* VORTEX= автомобили, произведенные на ООО «ТагАЗ» (Таганрогский автомобильный завод).

** BYD = автомобили BYD F3 собираются на Таганрогском автомобильном заводе с октября 2010 г. и реализуются через дилерскую сеть «ТагАЗ» (официальный дистрибьютор марки BYD в России).

*** BAW - производственная сборка автомобилей и автобусов осуществляется на заводе ООО «БАУ-РУС Мотор Корпорэйшн» в городе Ульяновск с 2008 года (с 2006 по 2008 год предприятие являлось эксклюзивным дистрибьютором коммерческой техники BAW в России).

****FOTON – автомобили производятся в Китае на заводах компании BEIQI FOTON MOTOR Co., LTD и представлены в России с 2009-го года дистрибьютором ООО «ФОТОН МОТОР».