

2015



**ОАО «Автосельхозмаш-холдинг»**



**СТАТИСТИЧЕСКИЙ ОБЗОР  
РЫНКА АВТОБУСОВ В РФ  
в 2007-2014 гг.**

г. Москва

<http://www.asm-holding.ru>

e-mail: [inf@asm-holding.ru](mailto:inf@asm-holding.ru)



<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>		
<p><b>СТАТИСТИЧЕСКИЙ ОБЗОР РЫНКА АВТОБУСОВ В РФ 2007-2014 гг.</b></p> <p><b>Издатель</b> Аналитическая и консалтинговая компания ОАО «АСМ-холдинг»</p> <p><b>Главный редактор</b> А. Ковригин – Заместитель генерального директора ОАО «АСМ-холдинг»,</p> <p><b>Заместитель главного редактора</b> В. Сеин</p> <p><b>Выпускающий редактор</b> А. Титков</p> <p><b>Компьютерный набор</b> Л. Кузнецова</p> <p><b>Адрес редакции</b> Россия, 107996, ГСП-6, Москва, К-31, Кузнецкий мост, 21/5 Телефоны для справок: (495) 621-13-44, 626-09-44 E-mail: <a href="mailto:inf@asm-holding.ru">inf@asm-holding.ru</a></p> <p><b>Авторское право</b> Настоящий Статистический обзор является объектом авторского права, исключительные права на использование которого принадлежат ОАО «АСМ-холдинг». Перепечатка с разрешения и со ссылкой на ОАО «АСМ-холдинг» © ОАО «АСМ-холдинг»</p> <p>Статистический обзор подготовлен специалистами Аналитического центра Департамента консалтинговой, выставочной и издательской деятельности по сведениям предприятий автомобильного машиностроения России и других стран СНГ и данных ФСГС России</p> <p>Сайт ОАО «АСМ-холдинг» <a href="http://www.asm-holding.ru">http://www.asm-holding.ru</a></p> <p>Приглашаем всех специалистов и руководителей предприятий автомобильного машиностроения и компонентов к взаимовыгодному сотрудничеству</p>	Введение	4
	Классификация автобусов (таблица 1)	11
	Динамика производства автобусов в России и Республике Беларусь (таблица 2)	12
	Динамика производства зарубежных моделей автобусов в России (таблица 3)	21
	Динамика производства автобусов в России и Республике Беларусь (диаграмма 1)	25
	Динамика производства автобусов в России и Республике Беларусь по классам (таблица 4)	26
	Динамика производства автобусов в России по классам (диаграмма 2)	27
	Динамика продаж автобусов в РФ, произведенных в России и Республике Беларусь (таблица 5)	28
	Динамика продаж автобусов зарубежных моделей, произведенных в России (таблица 6)	38
	Динамика продаж автобусов в РФ, произведенных в России и Республике Беларусь (диаграмма 3)	42
	Рынок автобусов в России в натуральном выражении (таблица 7)	43
	Рынок автобусов в России в натуральном выражении (диаграмма 4)	44
	Структура российского рынка автобусов по происхождению машин (диаграмма 5)	45
	Динамика продаж автобусов в России в стоимостном выражении (таблица 8)	47
	Динамика рынка автобусов в России по классам (таблица 9)	48
	Динамика рынка автобусов в России по классам (диаграмма 6)	49
	Импорт автобусов в Россию за 2007-2014 гг. (таблица 10)	50
	Динамика импорта автобусов в Россию (диаграмма 7)	52
	Динамика импорта Россией автобусов по классам (таблица 11)	53
	Динамика импорта автобусов в Россию по классам (диаграмма 8)	54
Структура импорта автобусов в России по классам (диаграмма 9)	55	
Динамика рынка автобусов в Российской Федерации по назначению (таблица 12)	56	
Структура рынка автобусов, произведенных в России и импортируемых из Республики Беларусь, по назначению (диаграмма 10)	57	
Импорт автобусов Россией в 2012-2013 гг. по классам и назначению (таблица 13)	58	
Импорт Россией автобусов по маркам и классам в 2012 году (таблица 14)	59	
Импорт Россией автобусов по маркам и классам в 2013 году (таблица 14а)	60	
Импорт Россией автобусов по маркам и классам в 2014 году (таблица 14б)	61	
Доля рынка, занимаемая производителями в России (таблица 15)	62	
Доля рынка, занимаемая основными производителями в России (диаграмма 11)	63	

## СОДЕРЖАНИЕ

Парк автобусов России (таблица 16)	65
Парк автобусов по Федеральным округам России в 2007-2012 гг. (таблица 17)	66
Парк автобусов по Федеральным округам России в 2013 году (таблица 17а)	67
Парк автобусов по классам в 2007-2014 гг. (таблица 18)	68
Выбраковка автобусов из парка России 2007-2012 гг. (таблица 19)	69
Возраст парка автобусов России в 2007-2012 гг. (таблица 20)	70
Возраст парка автобусов России в 2013-2014 гг. (таблица 20а)	71
Протяженность автомобильных дорог России (диаграмма 12)	72
Пассажирские перевозки по видам транспорта общего пользования (таблица 21)	73
Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования (таблица 22)	73
Технические характеристики базовых моделей автобусов (таблица 23)	74

## **Введение**

Аналитический центр ОАО «Автосельхозмаш-холдинг» в настоящем исследовании представляет динамику развития производства и рынка автобусов в Российской Федерации за период 2007-2014 годы.

Указанные исследования выполнены «АСМ-холдинг» с использованием данных, представленных: предприятиями отрасли, Федеральной таможенной службой (ФТС), Государственной автомобильной инспекцией (ГАИ), Объединением производителей России (ОАР), Национальным статистическим комитетом Республики Беларусь (Белстат) и некоторыми другими организациями.

Работа содержит 27 таблиц и 12 диаграмм.

**В таблице 1** приведен раздел стандарта Объединения производителей России СтОАР-001-2006, принятого 27 марта 2006 г. касающийся классификации автобусов. В разработке указанного стандарта активное участие принимали все основные заводы отрасли.

**В таблице 2 и на диаграмме 1** дана динамика производства автобусов отечественных и зарубежных моделей, произведенных в России, а также в Республике Беларусь в 2007-2014 гг. Анализ этой таблицы показывает, что после 2007 года, когда был зафиксирован максимальный выпуск, в связи с разразившимся мировым кризисом, начался спад производства автобусов в России: в 2008 г. на XX% к 2007 г., а в 2009 г. еще на XX% к 2008 г. В 2010 году началось наращивание производства, которое составило XX%, однако общий объем выпуска автобусов в конце 10-летнего периода 21 века даже не достиг уровня 2001 г. В 2011 году объем производства автобусов вновь снизился к уровню 2010 года на XX%. В 2012 году выпуск автобусов возрос уже на XX% и превысил уровень 2001 года. В 2013 году производство автобусов вновь снизилось на XX%, а в 2014 году еще на XX%. Производство автобусов в Белоруссии шло по восходящей линии, практически до 2008 г. включительно. Кризис снизил производство в 2009 г. на XX%, однако в 2010 году выпуск автобусов достиг практически докризисного уровня 2008 года, а в 2011 году превысил его на XX%. В 2012 году Белоруссия увеличила производство автобусов еще на XX% к 2011 году, однако в 2013 году произошел спад производства на XX%, а в 2014 году произошел дальнейший спад на XX%. В 2014 году темп роста выпуска автобусов в России и Белоруссии снизился на XX% к выпуску 2013 года.

**В таблице 3** приведена динамика производства зарубежных моделей автобусов в Российской Федерации. Их выпуск в России практически начался лишь в 2002 году и растет очень медленными темпами. Это было обусловлено более высокой ценой зарубежных моделей и недостаточной платежеспособностью потребителей. Первоначально в стране собирались автобусы большого класса. Эти новые автобусы не могли конкурировать с аналогичными машинами, бывшими уже в эксплуатации, которые в 2001-2005 гг. были наиболее востребованы потребителями. Выпуск иномарок значительно, более чем в 10 раз, увеличился в 2007-2008 гг. и ожидается рост их выпуска в последующие годы с организацией производства на ООО «РЗГА», ООО «СТ-Нижегородец», «Соллерс-Елабуга», ПКФ «ЛУИДОР», ГК «ИРИТО», ООО «ПРОМТЕХ» и других, в основном – автобусных классов «ОМ» и «М». Следует отметить, что сборка иномарок этих классов не является для России объектом первой необходимости, поскольку потребность в них могут полностью удовлетворить ООО «АЗ «ГАЗ», ОАО «УАЗ», ОАО «ПАЗ» и другие предприятия. Вместе с тем

организация новых производств автобусов этих классов приведет к жесткой конкуренции и снижению выпуска отечественных моделей и даже к прекращению впоследствии производства на ряде заводов отрасли (АМО «ЗИЛ», ООО «Вика ЛТД», ООО «Родниковский машзавод» и возможно некоторых других). С другой стороны, ООО «ПАЗ», «Соллерс» и другие в целях удержания рынка организуют производство зарубежных моделей («Ford Transit», «Iveco Daily», «Fiat Ducato» и др.), путем переделки грузовых фургонов этих фирм в микроавтобусы, что позволяет поднять качество и культуру сборки автобусов. Однако в целом производство зарубежных моделей до 2007 года не превышало XX% в общем объеме производства, но уже в 2007 году достигло XX%, в 2008 году – XX%, в 2009 году – XX%, в 2010 году – XX%, в 2011 году – XX%. В 2012 году их доля снизилась до XX%, в 2013 году увеличилась до XX%, а в 2014 году возросла до XX%, а в последующие годы может достичь XX%.

**В таблице 4 и на диаграмме 2** представлена динамика производства автобусов в России и Республике Беларусь по классам. Анализ этой таблицы показывает, что самым востребованным был и в ближайшей перспективе останется класс особо малых автобусов (XX% от общего объема выпуска в последние 5 лет). Малый класс также стабильно удерживает объем производства в XX%. Средний класс, который в производстве в начальные годы рассматриваемого периода составлял м стабильно растет и в 2008-2014 гг. достиг XX% и имеет тенденцию к сохранению своей позиции.

Автобусы класса «Б» наиболее востребованные в крупных и средних городах занимают нишу в XX%, что не удовлетворяет потребительский спрос, который в значительной мере обеспечивается за счет импорта. Причина заключается в лучших потребительских свойствах и качестве импортных автобусов, особенно междугородных и туристических. В 2011-2012 гг. выпуск автобусов рос как на предприятиях России, так и Белоруссии, но в 2013 году снизился на XX%, а в 2014 году еще на XX%.

Класс автобусов особо больших («ОБ») в Российском производстве появился лишь в 2003 году и начал развиваться только в 2007 году (XX%), в 2008 году (XX%), в 2009 году – XX%, в 2010 году – лишь XX%, в 2011 году – XX%, в 2012 году – XX%, в 2013 году – XX%, а в 2014 году – XX% к общему производству автобусов в России и в перспективе его доля будет незначительно расти за счет трехосных автобусов с единым кузовом.

Класс автобусов специальных (вахтовых) «СВ» является характерным лишь для российских условий. По существу это кузова, установленные на стандартные шасси грузовых полноприводных автомобилей, и предназначены для работы в тяжелых дорожных условиях, где строительство дорог экономически не эффективно. Как правило, эти машины кроме пассажирского салона имеют и грузовой отсек.

**В таблице 5 и на диаграмме 3** приведена продажа автобусов, произведенных в Российской Федерации и Республике Беларусь, на рынке России. Кризисный 2008 год наиболее сильно отразился на автобусостроении. В результате падение продаж в 2008 году составило около XX%. В 2009 году спрос на автобусы продолжал резко падать и их продажи в 2009 году сократились еще на XX% и лишь в 2010 году продажи выросли на XX%, в 2011 году еще на XX% к 2010 году, а в 2012 году рост к 2011 году составил XX%, но в 2013 году он снизился (XX%), а в 2014 году уже на XX% и объем продаж упал даже ниже уровня 2001 года. Продажи автобусов зарубежных моделей, собранных в России, стабильно росли до 2014 года. Их общий объем реализации в 2008 году составил XX%, в 2009 году – XX%, в 2010 году –

XX%, а в 2011 году уже XX%. В 2012 году продажи этих автобусов снизились и составили XX%, в 2013 году возросли до XX%, а в 2014 году до XX% и процесс роста в ближайшие годы будет развиваться за счет расширения новых производств автобусов – в основном, класса «ОМ» и класса «М» на предприятиях Группы «Соллерс», ПКФ «ЛУИДОР», СТ Нижегородец, ООО «ПРОМТЕХ» и др., и через 2-3 года следует ожидать рост их продаж до XX% рынка.

**В таблице 6** выделены из таблицы 5 продажи автобусов зарубежных моделей, произведенных в России.

**В таблице 7 и на диаграммах 4 и 5** дан рынок продаж всех автобусов в России в натуральном выражении. Следует отметить, что с 2008 года доля отечественных моделей снижается, а доля зарубежных моделей, собранных в России, неуклонно растет. Также медленно растет и импорт автобусов из Белоруссии. Доля импортных автобусов после роста в 2005-2006 гг. начинает постепенно снижаться и эта тенденция продолжалась до 2009 года, в дальнейшем импорт автобусов вновь вырос и в 2010 году он достиг XX ед., в 2011 году достиг уже XX ед., но в 2012 году снизился до XX ед., а в 2013 году упал более чем в 2 раза до XX ед. и продолжал падать в 2014 году до XX ед. Характерным является и постепенное увеличение продаж новых автобусов и сокращение бывших в эксплуатации. С 2007 года новых автобусов стало продаваться больше, чем подержанных, так в 2013 году подержанных автобусов было продано лишь XX шт., а в 2014 году лишь XX шт. и эта тенденция будет сохраняться и дальше.

**В таблице 8** приведена динамика продаж автобусов в стоимостном выражении. Из таблицы следует, что доля отечественных моделей на рынке снижается с XX% в 2001-2002 гг. до XX% в 2007-2008 гг., а доля зарубежных моделей, собранных в России, неуклонно растет и в 2007-2009 гг. соответственно составляла XX%, XX% и XX%, в 2010 г. их доля снизилась до XX%, главным образом за счет увеличения импорта. Доля импорта в стоимостном выражении колебалась в пределах XX%. В 2008 г. она составила XX%, в 2009 г. – XX%, однако в 2010 г. она увеличилась до XX%, в 2011 г. достигла XX%, в 2012 г. снизилась до XX%. В 2013 г. упала до XX%, а в 2014 г. она составила XX%, что связано с увеличением продаж автобусов зарубежных марок российского производства.

**Таблица 9 и диаграмма 6** дают динамику рынка автобусов России по классам и их происхождению. Анализ таблицы показывает, что наиболее популярным является класс особо малых автобусов, на который в среднем приходится XX% всех продаж, что ожидается и в будущие годы. На класс «М» в среднем приходятся продажи в объеме XX% и эта тенденция сохранится. В классе «С» наблюдался наиболее заметный рост с XX% в 2001 году до XX% в 2008 году, или в 4 раза, хотя в общих цифрах занимает небольшую долю. Это объясняется малым производством в продуктовой линейке отрасли автобусов среднего класса в 2001-2004 гг. В среднем класс «С» занимает долю в XX%.

Отечественных автобусов большого класса на протяжении всех 7 лет на рынке всегда не доставало и хотя рост их продаж медленно, но растет, во многом потребность в них продолжает удовлетворяться за счет импорта. Их доля в общем рынке в среднем составляет XX%. Автобусы особо большого класса имеют долю в общем рынке не превышающую XX%.

**В таблице 10 и на диаграмме 7** приведен импорт автобусов в Россию в 2007-2014 гг. по данным Федеральной таможенной службы (ФТС). Обращает на себя внимание падение импорта автобусов в 2013 году более чем в XX раза, а в 2014 году еще более чем в XX раза

к 2013 году. Следует отметить, что данные ФТС несколько меньше, чем у Государственной автомобильной инспекции (ГАИ), поскольку официальная таможенная статистика не показывает автобусы, ввозимые физическими лицами, а на учет в ГАИ ставятся все.

**В таблице 11 и диаграммах 8 и 9** показан весь импорт автобусов Россией по классам. Анализ этой таблицы показывает, что импорт особо малых автобусов до 2010 г. сокращался, однако в 2010 г. произошло увеличение продаж более чем в XX раза к 2009 г., а в 2011 г. еще на XX%, в основном за счет корейских автобусов. В 2012 г. произошло снижение импорта автобусов класса «ОМ» на XX%, в 2013 г. – на XX%, а в 2014 г. еще на XX%. В дальнейшем следует ожидать, что по мере организации в России производства этого класса машин зарубежных моделей импорт их будет снижаться. Импорт автобусов класса «М» остается достаточно сбалансированным, и его доля на рынке импортированных автобусов находится в пределах XX%. Импорт автобусов класса «С» не превышает XX%, и далее будет снижаться. Наиболее востребованным является класс «Б», автобусы которого осуществляют массовые городские перевозки. Импорт этого класса до 2007 г. включительно постоянно рос, и в 2007 г. достиг XX%. В последние 5 лет произошло снижение импорта автобусов класса «Б», тем не менее, он останется достаточно высоким, в пределах XX%.

Автобусы особо большого класса Россия до 2013 г. практически не импортировала, исключая Белоруссию. В последнее время становятся популярными особо большие автобусы, выполненные в едином кузове, и это привело к увеличению их импорта в Россию. Их доля увеличилась с XX% в 2011 г. до XX% в 2014 г.

**В таблице 12 и диаграмме 10** приведена динамика продаж автобусов, изготовленных в России и импортируемых из Республики Беларусь, по назначению.

Как видно из таблицы, доминирующую долю занимают микроавтобусы, XX%. Миниавтобусы класса «М», созданные на платформе автобусов класса «ОМ», удлиненные. Эти машины широко используются как маршрутные такси, медицинские, для обслуживания учреждений, передвижные офисы и других целей. Их доля до 2014 года была в пределах XX%, но в 2014 году увеличилась до XX%. Городские автобусы всех классов кроме «ОМ» занимают XX% рынка, которые и обеспечивают транспортные потребности городского населения. На долю междугородных и туристических автобусов до 2005 г. приходилось менее XX% продаж и лишь с 2005 г. спрос на них стал расти и в 2007 г. он достиг уровня XX%, в 2013 г. – XX%, а в 2014 г. снизился до XX%.

Следует отметить, что в общем объеме продаж этого класса XX% приходится на междугородные автобусы и лишь XX% на туристические.

Особенностью российских междугородных автобусов является то, что они выполнены как правило, с минимальными изменениями городских автобусов с уровнем пола от поверхности земли 650-730 мм. Поэтому у них практически отсутствует багажное отделение, а вместимость салона превышает число мест для сидения.

Класс специальных автобусов «СВ», о назначении которого указывалось выше, сохраняет свою колеблющуюся стабильность, что лишний раз указывает на недостаточно развитую сеть дорог с твердым покрытием на огромной территории России.

**В таблице 13** кроме общих данных таблицы 10 приведен импорт автобусов по маркам и классам за 2012-2013 годы. Эти данные дают более полное представление о классах и моделях автобусов наиболее востребованных потребителями.

**В таблице 14, 14а и 14б** приведен импорт автобусов Россией по маркам и классам 2012-2014 гг. По-существу эти таблицы расшифровывают и дополняют таблицу 10.

**В таблице 15 и на диаграмме 11** приведены данные по доле рынка, занимаемой производителями России. Из анализа таблицы следует, что основную долю рынка занимает ООО «АЗ «ГАЗ», более XX% в 2006 году, однако в последующие годы его доля снижалась, в 2008 г. она была только XX%, в 2009 г. – XX%, в 2010 г. – XX%, в 2011 г. уже XX%, в 2012 г. увеличилась до XX%, в 2013 г. снизилась до XX%, а в 2014 г. – до XX%.

Второе место на рынке до 2011 года занимали автобусы, выпускаемые ОАО «УАЗ». Спрос на них определяется их достаточно высокой проходимостью в условиях плохих дорог, большим выпуском санитарных машин, которые хорошо себя зарекомендовали в районах, отдаленных от магистральных дорог, а также практически отсутствием конкурентов. Тем не менее, доля продаж этих автобусов за период с 2001 по 2010 год сократилась с XX% до XX%, в 2011 г. сузилась до XX%, и УАЗ переместился на третью строчку, уступив второе место ООО «ПАЗ». Однако в 2012 г. УАЗ вновь вышел на второе место с долей в XX%, в 2013 г. – XX%, а в 2014 г. – XX%.

Для павловских автобусов на рынке имеется спрос в пределах XX%, и есть все необходимое для его сохранения. ООО «ПАЗ» переходит на выпуск автобусов малого класса, в различных модификациях и комплектациях, что позволит ему снизить производственные издержки, повысить конкурентоспособность и укрепить свои позиции на рынке.

ООО «ЛиАЗ» занимает на рынке XX% и специализируется на выпуске автобусов большого и особо большого классов. Основную долю продаж этих автобусов составляют городские и пригородные машины. Завод ведет работу по увеличению своей доли, хотя при наличии многих производителей таких автобусов, сделать это ЛиАЗу будет не просто.

Из остальных игроков рынка следует еще раз остановиться на новых изготовителях микроавтобусов. Это ООО «СТ-Нижегородец» (в 2014 г. – XX%), «Соллерс-Елабуга», ПКФ «ЛУИДОР» (в 2014 г. – XX%), компания «ИРИТО», ООО «ПРОМТЕХ» (в 2014 г. – XX%), которые с каждым годом увеличивают долю продаж производимых моделей автобусов классов «ОМ» и «М» и постепенно вытесняют с рынка отечественные модели.

**В таблице 16** приведен общий парк автобусов в России в 2007-2014 гг. Из таблицы следует, что в парке преобладают автобусы отечественных марок (в 2012 г. – XX%). Парк зарубежных моделей, изготовленных в России, неуклонно растет и в 2013 году достиг XX%, но в 2014 году его доля сократилась до XX%. Парк импортных автобусов в 2012 г. сократился к уровню 2009 г. на XX%, что объясняется списанием большого количества подержанных автобусов, приобретенных в 2004-2007 гг. и продолжает оставаться на одном уровне. В 2007 году импорт в парке составил XX%, в 2010 году – XX%, в 2013 году – XX%, в 2014 году – XX%.

**В таблицах 17 и 17а** приведен парк автобусов России по федеральным округам. В основном парк автобусов сосредоточен в Центральной зоне России и заметно недостаточен на Урале, Дальнем Востоке и частично в Сибири, что также обусловлено количеством и качеством дорог с твердым покрытием, а также численностью населения. В таблице 17а парк дан по двум категориям автобусов: категория М2 (вместимость более 9 человек и полная масса до 5,0 т) и категория М3 (вместимость более 9 человек и полная масса более 5,0 т) в соответствии с новой формой отчетности ГБДД.



**В таблице 18** приведен парк автобусов в России по классам. Эта разбивка полностью соответствует структуре продаж автобусов на российском рынке, прокомментированной с предыдущими таблицами.

**В таблице 19** даны сведения о выбраковке автобусов из парка Российской Федерации. Анализ таблицы показывает, что в целом процент ежегодного списания отслуживших срок автобусов составляет порядка XX% в год. В 2012 г. – XX%. Это значит, что средний возраст автобусов в парке России составляет более 14 лет. Учитывая преобладающее количество автобусов в парке классов «ОМ» и «М», а также поступление значительного количества автобусов, бывших в эксплуатации (б/у), такой низкий процент списания приведет к еще большему старению парка и ДТП на дорогах.

**В таблицах 20 и 20а** приведен возраст парка России за 8 лет.

Количество автобусов в парке с возрастом 5 лет и менее с 2001 по 2008 год хотя и медленно, но росло. Так в 2001 г. их было XX%, а в 2008 г. – XX%. Кризис несколько снизил темп обновления парка автобусов. В среднем за 6 лет количество 5-летних автобусов в парке составило XX%, что говорит об очень медленном обновлении автобусных транспортных средств. Парк автобусов с возрастом более 10 лет постоянно растет, несмотря на организацию производства новых автобусов (Соллерс, СТ «Нижегородец», ПКФ «Луидор», ГК «Ирито» и др.). В 2012 г. таких автомобилей в парке уже было XX%, или на XX% больше чем в 2010 г., что, безусловно, отрицательно отразилось на безопасности и экологии транспортных средств.

Следует иметь в виду, что в парке находится более XX% автобусов классов «ОМ» и «М» (микроавтобусов), срок службы которых до списания составляет 10-12 лет. Следовательно, автобусы классов «С», «Б» и «ОБ» в парке оказываются с наибольшими сроками службы. С 2013 года возраст парка дан по двум категориям: М2 и М3, и с разбивкой не на 3 группы, а на 6 групп, что дает более полное представление о возрасте парка. из таблицы 20а следует, что в парке имеется около XX% автобусов со сроком службы более 15 лет.

**Протяженность автомобильных дорог в России** (см. диаграмму 12)

Строительство дорог в России до последних лет велось очень медленными темпами. Так за 16 лет дорог с твердыми покрытиями стало больше лишь на XX%, а магистральные дороги, по которым идут основные грузопотоки, сохранились на уровне 30 тыс. км, а в 2010 г. даже уменьшились до 29 тыс. км. В тоже время весь автомобильный парк страны только с 2000 г. увеличился более чем в 2,0 раза. С 2011 года, и особенно в 2012 г., строительство автодорог резко увеличилось. Так за 2012 год всех стало больше на XX% к 2011 году, а дорог с твердым покрытием на XX% больше чем в 2011 году. В 2013 году протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием к 2012 году увеличилась на XX%. Тем не менее, дорожная сеть России остается слабо развитой.

**В таблице 21** даны пассажирские перевозки по видам транспорта общего пользования. Анализ таблицы показывает, что на автобусные перевозки приходится до XX% всех перемещений людей. На протяжении 11 лет объем этих перевозок постепенно увеличивается и в 2010 г. достиг почти XX%, против XX% в 2000 г. В 2013 г. объем автобусных перевозок был около XX%. Однако, несмотря на большой объем автобусной транспортной подвижности населения она значительно отстает от ЕС, где она достигла XX%.

**В таблице 22** показан пассажирооборот по видам транспорта общего пользования. В отличие от пассажирских перевозок пассажирооборот автобусного транспорта за последние 7 лет снизился более чем на XX%, а в 2013 г. он составил XX% от всего транспорта. Видимо это объясняется малым парком туристических автобусов, работающих на длинных рейсах, и очень малым количеством магистральных дорог, по которым можно эффективно эксплуатировать туристические автобусы.

**В таблице 23** даны основные параметры технических характеристик базовых моделей автобусов, производимых на территории России и Республики Беларусь.

Наряду с отечественными моделями в таблице приведены технические характеристики автобусов зарубежных фирм, собираемых в Российской Федерации, а также автобусов, импортируемых Россией из стран дальнего зарубежья.

Приложение:

Таблица 1 на 1 листе	Таблица 17а на 1 листе
Таблица 2 на 9 листах	Таблица 18 на 1 листе
Таблица 3 на 4 листах	Таблица 19 на 1 листе
Таблица 4 на 1 листе	Таблица 20 на 1 листе
Таблица 5 на 10 листах	Таблица 20а на 1 листе
Таблица 6 на 4 листах	Таблицы 21 и 22 на 1 листе
Таблица 7 на 1 листе	Таблица 23 на 21 листе
Таблица 8 на 1 листе	Диаграмма 1 на 1 листе
Таблица 9 на 1 листе	Диаграмма 2 на 1 листе
Таблица 10 на 2 листах	Диаграмма 3 на 1 листе
Таблица 11 на 1 листе	Диаграмма 4 на 1 листе
Таблица 12 на 1 листе	Диаграмма 5 на 2 листах
Таблица 13 на 1 листе	Диаграмма 6 на 1 листе
Таблица 14 на 1 листе	Диаграмма 7 на 1 листе
Таблица 14а на 1 листе	Диаграмма 8 на 1 листе
Таблица 14б на 1 листе	Диаграмма 9 на 1 листе
Таблица 15 на 1 листе	Диаграмма 10 на 1 листе
Таблица 16 на 1 листе	Диаграмма 11 на 2 листах
Таблица 17 на 1 листе	Диаграмма 12 на 1 листе

## 1.2. Классификация автобусов

Классификация автобусов устанавливает основные и дополнительные требования в зависимости от габаритной длины автобуса (таблица 2).

Таблица 2 – Классификация автобусов

Классы (габаритная длина, м)	Обозначение класса	Типовые представители автобусов
<b>Особо малый</b> (до 6,0 м)	<b>ОМ</b> ОМ1 – городские и пригородные	<b>ОМ1:</b> ГАЗ-2217 «Соболь», 3221 «Газель»; УАЗ-2206, 3962; Kia Pregio; Ford FT-260, 300, 330; Fiat Scudo; VW Transporter; IVECO Daily 29; MB Sprinter 208, 308, 316; Nissan Interstar; Opel Movano; Peugeot Boxer; Renault Master; Toyota HiAce
<b>Малый</b> (6,1 – 8,0 м)	<b>М</b> М1 – городские и пригородные М2 – междугородные и туристические	<b>М1:</b> ЗИЛ-3250; ГАЗ-«Валдай»; ПАЗ-32053, 3206, 3203, 3204, 3237; КАВЗ-3976; СемАР-3234; MS Sprinter 616 <b>М2:</b> Волжанин-3290; МАЗ-256; Erust Auwarter Teamstar Midi
<b>Средний</b> (8,1 – 10,0 м)	<b>С</b> С1 – городские и пригородные С2 – междугородные и туристические	<b>С1:</b> ПАЗ- 4234; КАВЗ-39765, 3977; МАРЗ-4219; ЛАЗ А-1414; MB Vario; TAM Marbus B4-080 <b>С2:</b> ПАЗ-4230 «Аврора»; EA KFB Travel Skote; Erust Auwarter Clubstar; Trisbus Midys
<b>Большой</b> (10,1 – 12,0 м)	<b>Б</b> Б1 – городские и пригородные Б2 – междугородные и туристические	<b>Б1:</b> ЛИАЗ-5256, 5292; ГолАЗ-5291; ПАЗ-5272; НефАЗ-5299; МАРЗ-5277; ЛАЗ А-183; МАЗ-103; Икарус-415; Скания OmniLink; MB Citaro; MAN NL 263; Volvo 7700 <b>Б2:</b> ГолАЗ-5290; НефАЗ-52991; МАЗ-251; ЛАЗ-52081; Ikarus E98; Irizar PB12; MAN Lion's Star; MB Turismo; Neoplan Evroliner; Volvo 9700
<b>Особо большой</b> (12,1 – 18,0 м)	<b>ОБ</b> ОБ1 – городские и пригородные ОБ3 – междугородные и туристические	<b>ОБ1:</b> ЛИАЗ-6212, 6213; Волжанин-6212; Икарус-435; МАЗ-105,107; Volvo 7700, 9900 <b>ОБ2:</b> Setra Multiclass; Berkhov Axial-100; Bova Futura; Irizar PB1337; MAN Lion's Top Coach; MB Traego M; Neoplan Skyliner; Volvo 9900
<b>Специальные и вахтовые автобусы</b>	<b>СВ</b>	КАВЗ-42244; Урал-3255; НефАЗ-4248, 4211

Примечание: Габаритная длина моделей – представителей классов автобусов может отличаться от границ интервала в пределах 3%, с учетом представления категории фирмой-производителем.

Таблица 2

## Динамика производства автобусов в России и Республике Беларусь

штук

Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы								
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
<b>ОАО "УАЗ", г. Ульяновск</b>														
УАЗ-3962 (4x4)	Санитарный	ОМ1	4440	Бензин	2820									
УАЗ-2206 (4x4)	Микроавтобус	ОМ1	4440	Бензин	2780									
<b>Итого:</b>														
<b>ООО "Соллерс Елабуга", ООО "Форд Соллерс Елабуга"</b>														
Fiat Ducato	Микроавтобус	ОМ1	5099-5599	Дизель	2900-3700									
Ford Transit	Микроавтобус	ОМ1	5680	Дизель	3500									
<b>Итого:</b>														
<b>ООО "АЗ "ГАЗ", г.Нижний Новгород</b>														
ГАЗ-2217 "Соболь"	Микроавтобус	ОМ1	4940	Бензин	3000									
ГАЗ-3221 "Газель"	Маршрутное такси	ОМ1	5600	Бензин	3500									
Maxus "LWB"	Микроавтобус	ОМ1	5670	Дизель	3500									
<b>Итого:</b>														
<b>АМО "ЗИЛ", г.Москва</b>														
ЗИЛ-3250	Пригородный Городской	М1	6600	Дизель	6130									
<b>Итого:</b>														
<b>ООО "ПАЗ", г.Павлово</b>														
ПАЗ-3237,2256	Городской	М1	7885	Дизель	10250									
ПАЗ-3203; 3204	Городской, пригородный	М1	6960-7600	Бензин	8185-9500									
ПАЗ-32053; 32054	Городской, пригородный	М1	6925	Бензин	8155-8080									
ПАЗ-3206 (4x4)	Пригородный	М1	6925	Бензин	7400									



Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы						
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>ОАО "ГолАЗ" Московская обл.</b>												
ГолАЗ-3030	Маршрутное такси, городской	М1	6403	Дизель	4250							
ГолАЗ-4242; 4244	Пригород, междугородный	С1; С2	8550-9450	Дизель	9000-14500							
ГолАЗ-52911	Междугородный, туристический	Б2	12000	Дизель	18000							
ГолАЗ-5256-23; 5256-33; 5256-34; 5256-58	Междугородный, туристический	Б2	11400	Дизель	16400-16700							
ГолАЗ-Andare	Междугородный, туристический	Б2	12000	Дизель	17860							
ГолАЗ-5251	Туристический	Б2	12500	Дизель	18000							
ГолАЗ-6228	Городской, пригородный, туристический	ОБ1; ОБ2	14952	Дизель	24500							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "Русские автобусы" "Марко" г.Павлово</b>												
Real (Hyundai County)	Маршрутное такси	М1	6145	Дизель	5223							
Andare-850	Междугородный, туристический	Б2	11300	Дизель	17860							
Andare-1000	Междугородный, туристический	Б2	12300	Дизель	18080							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО ВАП "Волжанин", ООО "Волгабас"</b>												
Волжанин-3290/901	Туристический	М2	8000	Дизель	7300							
Волжанин-5270/701; Волгабас СитиРитм-12	Городской, пригородный	Б1	11805	Дизель	18500							
Волгабас-4228 (Ритмикс)	Пригородный	С1	8200-9360	Дизель	11000							
Волжанин-5285; 52851; Волгабас-Дельта	Городской	Б1	12000	Дизель	18000							
Волжанин 52702	Туристический	Б2	11805	Дизель	18500							
Волжанин-6270; Волгабас City Rhythm-15; 18	Городской	ОБ1	15220	Дизель	25000							
<b>Итого:</b>												

Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы						
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>ЗАО "Тушино-Авто" г.Москва</b>												
ПА3-3237-01	Городской, пригородный	М1	7885	Дизель	8000							
ЛиАЗ-5256-45	Городской, пригородный	Б1	11400	Дизель	16200							
ЛиАЗ-6212; 6213	Городской	ОБ1	17990	Дизель	27500							
Волжанин-6270	Городской	ОБ1	15220	Дизель	25000							
ГолАЗ-6228	Пригородный											
ЛиАЗ-52922; 52937	Городской, пригородный	Б1	11480	Дизель, Газ	18200							
МАЗ-103465;103565	Городской, пригородный	Б1	11985	Дизель	18000							
МАЗ-107066;107466	Городской	ОБ1	14480	Дизель	24500							
<b>Итого:</b>												
<b>ЗАО "Мичуринский автобус"</b>												
МАРЗ-4251; 4251-01	Междугородный, туристический	С2	7539	Дизель	9400							
МАРЗ-4219; 42191	Городской, пригородный	С1	10553	Дизель	16340-17900							
МАРЗ-42191-01	Пригородный	Б1	10553	Дизель	15680							
МАРЗ-5277; 5277-01	Городской, пригородный	Б1	11953	Дизель	16410-18000							
<b>Итого:</b>												
<b>ОАО "НефАЗ" г.Нефтекамск</b>												
НефАЗ-4208; 42111; 42112	Вахтовые и специальные	СВ	7920-8410	Дизель	11130-12700							
НефАЗ-5299; 5299-01	Городские, пригородные	Б1	11760	Дизель	16900-18000							
НефАЗ-5299-08	Междугородный	Б2	11760	Дизель	16900							
НефАЗ-52991	Туристические	Б2	12000	Дизель	19000							
НефАЗ-3299	Городской	М1	7500	Дизель	8000							
<b>Итого:</b>												





Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы						
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>ООО "СТ "Нижегородец" г.Нижний Новгород</b>												
Ford Transit, , Daily, Fiat Ducato, Iveco, другие иномарки	Микроавтобус	OM1	5680	Дизель	4250							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "РЗГА", ТАГАЗ, Ф-Л Тагарогский, ООО "ЭЙЧ ТИ АВТО" Ростовская обл.</b>												
Hyundai County	Микроавтобус	M1	6145	Дизель	5223							
Hyundai Aero Town	Городской,	C1	6345	Дизель	10140							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО «Ростовский автобусный завод»</b>												
РоАЗ-5236	Городской	Б1	11870	Дизель	18200							
Hyundai County	Микроавтобус	M1	6145	Дизель	5223							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "Скания-Питер"</b>												
Scania Omnibus CL 94UB	Городской Пригородный	Б1	11985	Дизель	17900							
Scania Omnibus IL 94 iB	Междугородный, Туристический	Б2	12000	Дизель	19100							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "ЕвоБус Руссленд" г.Коломна</b>												
Mercedes Sprinter-413	Маршрутное такси	M1	6940	Дизель	4600							
<b>Итого:</b>												
<b>ОАО "Транс Альфа Электро", г.Вологда</b>												
BM3-4252 "Олимп"	Городской	Б1	11940	Дизель	18000							
<b>Итого:</b>												



Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы						
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>ГК "ИРИТО" Московская обл.</b>												
Irito Boxer L1H1, L2H2	Микроавтобус	OM1	5998	Дизель	3300							
Irito Boxer L3H2M16	Микроавтобус, маршрутное такси	OM1	5998	Дизель	3300							
Irito Boxer L4H2M22	Туристический, городской	M1	6363	Дизель	4000							
Citroen Jumper L1H1, L2H2	Микроавтобус, маршрутное такси	OM1	5998	Дизель	3500							
Citroen Jumper L3H2, L4H2		M1	6363	Дизель	4005							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "ПРОМТЕХ" Нижегородская обл.</b>												
ГАЗ "Соболь"	Микроавтобус	OM1	4940	Бензин	3300							
ГАЗ "Газель"	Маршрутное такси, городской	OM1	5600	Бензин Дизель	3500							
УАЗ-3962 и модификации (4x4)	Микроавтобус	OM1	4440	Бензин	2820							
Ford Transit	Микроавтобус	OM1	5680	Дизель	3500							
Volkswagen Crafter и модификации	Микроавтобус	OM1, M1	5600-7345	Дизель	3300-5000							
Peugeot Boxer и модификации	Микроавтобус	OM1, M1	5998-6363	Дизель	3300-4000							
Другие иномарки	Микроавтобус	OM1, M1	до 6800	Дизель	3300-5300							
<b>Итого:</b>												
<b>ПРОЧИЕ</b>		M1, C1										
<b>Итого:</b>												
<b>ВСЕГО Россия</b>												
<b>Темп к предыдущему году, %</b>												
<b>из них:</b>												
<b>отечественные модели</b>												
<b>зарубежные модели российской сборки</b>												

Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы						
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Автобусы Республики Беларусь</b>												
<b>РУП "Минский автомобильный завод"</b>												
МАЗ-206, 226, 241	Городской, пригородный	С1	8650	Дизель	8775-12820							
МАЗ-256	Междугородный	М2	8090	Дизель	10125							
МАЗ-103, 104, 1035	Городской, пригородный	Б1	11985	Дизель	18000							
МАЗ-251, 152, 231	Междугородный, Туристический	Б2	11985	Дизель	18000							
МАЗ-203, 2031	Городской	Б1	12000	Дизель	18000							
МАЗ-105, 107, 205, 215	Городской	ОБ1	18000-14430	Дизель	27830-23750							
МАЗ-171	Перронный	ОБ1	14440	Дизель	22000							
<b>Итого:</b>												
<b>"ОЗ "Неман" УП г.Лида</b>												
Неман-5201, 52012	Городской, пригородный	Б1	11485	Дизель	1800-17230							
Неман-3232	Городской	М1	6610	Дизель	7160							
Неман-42012	Междугородный, туристический	М2	7990	Дизель	7000							
<b>Итого:</b>												
<b>Всего Республика Беларусь</b>												
<b>Всего Россия +Республика Беларусь</b>												
<b>Темп к предыдущему году, %</b>												

Источник: Данные заводов и Росстата РФ

Таблица 3

## Динамика производства зарубежных моделей автобусов в России

штук

Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы							
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>ООО "Соллерс Елабуга", ООО "Форд Соллерс Елабуга"</b>													
Fiat Ducato	Микроавтобус	OM1	5099-5599	Дизель	2900-3700								
Ford Transit	Микроавтобус	OM1	5680	Дизель	3500								
<b>Итого:</b>													
<b>ООО "АЗ "ГАЗ" г.Нижний Новгород</b>													
Maxus "LWB"	Микроавтобус	OM1	5670	Дизель	3500								
<b>Итого:</b>													
<b>ООО "ПАЗ" г.Павлово</b>													
ПАЗ-3010 (база VW)	Маршрутное такси	M1	7145	Дизель	4950								
ГолАЗ-3030 (Ford)	Маршрутное такси	M1	6403	Дизель	4250								
<b>Итого:</b>													
<b>ОАО "ГолАЗ" Московская обл.</b>													
ГолАЗ-3030	Маршрутное такси, городской	M1	6403	Дизель	4250								
ГолАЗ-Andare	Междугородный, туристический	Б2	12000	Дизель	17860								
<b>Итого:</b>													
<b>ООО "Русские автобусы "Марко" г.Павлово</b>													
Real (Hyundai County)	Маршрутное такси	M1	6145	Дизель	5223								
Andare-850	Междугородный, туристический	Б2	11300	Дизель	17860								
Andare-1000	Междугородный, туристический	Б2	12300	Дизель	18080								
<b>Итого:</b>													

Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы						
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>ООО "Самотлор-НН" Нижегородская обл.</b>												
Iveco Daily	Санитарный, городской	OM1	5997	Дизель	3500-5000							
Mercedes Spinter	Маршрутное такси	M1	6940	Дизель	4600							
Ford Transit	Микроавтобус	OM1	5680	Дизель	4250							
Volkswagen LT	Медицинская	OM1	5905	Дизель	4600							
Renault Master	Санитарная	OM1	5899	Дизель	3500							
Citroen Jumper	Санитарная	OM1	5599	Дизель	3500							
Peugeot Boxer	Санитарный микроавтобус	OM1	5998	Дизель	3500							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "СТ "Нижегородец" г.Нижний Новгород</b>												
Ford Transit, Iveco Daily, Fiat Ducato, Peugeot Boxer	Микроавтобус	OM1	5680	Дизель	4250							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "КАМАЗ-Марко, г.Нефтекамск</b>												
Bravis	Городской	M1	7757	Дизель	9500							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "РЗГА", ТАГАЗ, Ф-Л Тагарогский, ООО "ЭЙЧ ТИ АВТО" Ростовская обл.</b>												
Hyundai County	Микроавтобус	M1	6145	Дизель	5223							
Hyundai Aero Town	Городской,	C1	6345	Дизель	10140							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО Ростовский автобусный завод"</b>												
Hyundai County	Микроавтобус	M1	6145	Дизель	5223							
<b>Итого:</b>												

Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы						
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>ООО "Скания-Питер"</b>												
Scania Omnalink CL 94UB	Городской Пригородный	Б1	11985	Дизель	17900							
Scania Omniline IL 94 iB	Междугородный, Туристический	Б2	12000	Дизель	19100							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "ЕвоБус Руссленд" г. Коломна</b>												
Mercedes Sprinter-413	Маршрутное такси	М1	6940	Дизель	4600							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО «БАУ Мотор Корпорейшен» Ульяновская обл.</b>												
BAW Street 2245	Городской	М1	6945	Дизель	7730							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО «Кузбасс Авто» Кемеровская обл.</b>												
Hyundai County KUZBASS	Микроавтобус	М1	7080	Дизель	6710							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО ПКФ «Луидор» Нижегородская обл.</b>												
Mercedes Sprinter 311, 315	Микроавтобус, маршрутное такси	OM1	5245	Дизель	3500							
Mercedes Sprinter 411, 413, 415	Микроавтобус, маршрутное такси	М1	6590	Дизель	4600							
Mercedes Sprinter 515	Городской, пригородный	М1	7345	Дизель	4800							
Volkswagen Crafter-30, -35	Маршрутное такси	OM1	5250	Дизель	3300							
Volkswagen Crafter-50	Микроавтобус, маршрутное такси	М1	7345	Дизель	5000							
Другие иномарки	Микроавтобус	OM1, М1	до 6800	Дизель	до 5300							
<b>Итого:</b>												

Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы						
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>ГК «ИРИТО» Московская обл.</b>												
Irito Boxer L1H1, L2H2	Микроавтобус	OM1	5998	Дизель	3300							
Irito Boxer L3H2M16	Микроавтобус, маршрутное такси	OM1	5998	Дизель	3300							
Irito Boxer L4H2M22	Туристический, городской	M1	6363	Дизель	4000							
Citroen Jumper L1H1, L2H2	Микроавтобус, маршрутное такси	OM1	5998	Дизель	3500							
Citroen Jumper L3H2, L4H2		M1	6363	Дизель	4005							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "ПРОМТЕХ" Нижегородская обл.</b>												
Ford Transit	Микроавтобус	OM1	5680	Дизель	3500							
Volkswagen Crafter и модификации	Микроавтобус	OM1, M1	5600-7345	Дизель	3300-5000							
Peugeot Boxer и модификации	Микроавтобус	OM1, M1	5998-6363	Дизель	3300-4000							
Другие иномарки	Микроавтобус	OM1, M1	до 6800	Дизель	3300-5300							
<b>Итого:</b>												
<b>ВСЕГО</b>												
<b>Темп к предыдущему году, %</b>												

Объем производства зарубежных моделей входит в общий выпуск автобусов, произведенных в России (таблица 2)



**Динамика производства автобусов в России и Республике Беларусь**

**ГРАФИК**

## Динамика производства автобусов в России и Республике Беларусь по классам

штук

Класс автобуса	Страна изготовитель	Г О Д Ы							
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2 014
"ОМ"	Россия								
"М"	Россия								
	Республика Беларусь								
"С"	Россия								
	Республика Беларусь								
"Б"	Россия								
	Республика Беларусь								
"ОБ"	Россия								
	Республика Беларусь								
"СВ"	Россия								
ИТОГО	Россия								
	Республика Беларусь								
ВСЕГО									

Источник: данные предприятий и Росстата РФ

**Динамика производства автобусов в России по классам**

**ГРАФИК**

Таблица 5

## Динамика продаж автобусов в РФ, произведенных в России и Республике Беларусь

штук

Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы								
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
<b>ОАО "УАЗ" г. Ульяновск</b>														
УАЗ-3962 (4x4)	Санитарный	ОМ1	4440	Бензин	2820									
УАЗ-2206 (4x4)	Микроавтобус	ОМ1	4440	Бензин	2780									
<b>Итого:</b>														
<b>ООО "Соллерс Елабуга", ООО "Форд Соллерс Елабуга"</b>														
Fiat Ducato	Микроавтобус	ОМ1	5099-5599	Дизель	2900-3700									
Ford Transit	Микроавтобус	ОМ1	5680	Дизель	3500									
<b>Итого:</b>														
<b>ООО "АЗ "ГАЗ" г.Нижний Новгород</b>														
ГАЗ-2217 "Соболь"	Микроавтобус	ОМ1	4940	Бензин	3000									
ГАЗ-3221 "Газель"	Маршрутное такси	ОМ1	5600	Бензин	3500									
Maxus "LWB"	Микроавтобус	ОМ1	5670	Дизель	3500									
<b>Итого:</b>														
<b>АМО "ЗИЛ" г. Москва</b>														
ЗИЛ-3250	Пригородный Городской	М1	6600	Дизель	6130									
<b>Итого:</b>														

Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы						
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>ООО "ПАЗ" г.Павлово</b>												
ПАЗ-3237	Городской	М1	7885	Дизель	10250							
ПАЗ-3203; 3204	Городской, пригородный	М1	6960-7600	Бензин	8185-9500							
ПАЗ-32053; 32054	Городской, пригородный	М1	6925	Бензин	8155-8080							
ПАЗ-3206 (4x4)	Пригородный	М1	6925	Бензин	7400							
ПАЗ-4230; 4234	Пригородный, междугородный	С1-С2	8165-8370	Дизель	9485-10940							
ПАЗ-3010 (база VW)	Маршрутное такси	М1	7145	Дизель	4950							
ГолАЗ-3030 (Ford)	Маршрутное такси	М1	6403	Дизель	4250							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "Завод автомобилей малых серий" г.Нижний Новгород</b>												
ЗАМС-322131;322133	Микроавтобусы специальные на базе "Газели"	ОМ1	5600	Бензин	до 3500							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "КАВЗ" г.Курган</b>												
КАВЗ-3244	Пригородный	М1	6400	Дизель	6900							
КАВЗ-3976; 32081	Городской, пригородный	М1	6400	Бензин, дизель	5870-7400							
КАВЗ-4235	Пригородный, междугородный	С1	8370	Дизель	10975							
КАВЗ-4238	Пригородный	С1	9610	Дизель	10470							
КАВЗ-4239	Городской	С1	10290	Дизель	16220							
КАВЗ-4230	Пригородный, городской	С1	8370	Дизель	11040							
КАВЗ-4224 и модификации	Вахтовый	СВ	8400-10375	Дизель	11550-14100							
<b>Итого:</b>												

Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы						
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>ООО "Ликинский автобусный завод" г.Ликино-Дулево</b>												
ЛиАЗ-5256	Городской, пригородный	Б1	11400	Дизель	17336-17930							
ЛиАЗ-5292; 5293	Городской	Б1	11480-11990	Дизель	17100-18360							
ЛиАЗ-6212; 6213	Городской	ОБ1	17990	Дизель	27500							
ЛиАЗ-5256-28	Туристический	Б2	11440	Дизель	27500							
<b>Итого:</b>												
<b>ОАО "ГолАЗ" Московская обл.</b>												
ГолАЗ-4242; 4244	Пригородный, междугородный	С1; С2	8550-9450	Дизель	9000-14500							
ГолАЗ-3030 (Ford)	Маршрутное такси	М1	6403	Дизель	4250							
ГолАЗ-52911	Междугородный, туристический	Б2	12000	Дизель	18000							
ГолАЗ-5256-23; 5256-33; 5256-34	Междугородный, туристический	Б2	11400	Дизель	16400-16700							
ГолАЗ-5251	Туристический	Б2	12500	Дизель	18000							
ГолАЗ-Andare	Междугородный, туристический	Б2	12000	Дизель	17860							
ГолАЗ-6228	Городской, пригородный, туристический	ОБ1; ОБ2	14952	Дизель	24500							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "Русские автобусы "Марко" г.Павлово</b>												
Real (Hyundai County)	Маршрутное такси	М1	6145	Дизель	5223							
Andare-850	Междугородный, туристический	Б2	11300	Дизель	17860							
Andare-1000	Междугородный, туристический	Б2	12300	Дизель	18080							
<b>Итого:</b>												

Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы						
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>ЗАО ВАП "Волжанин" г.Волжский</b>												
Волжанин-3290/901	Туристический	М2	8000	Дизель	7300							
Волжанин-5270/701; Волгабас СитиРитм-12	Городской, пригородный	Б1	11805	Дизель	18500							
Волгабас-4228 (Ритмикс)	Пригородный	С1	8200-9360	Дизель	11000							
Волжанин-5285; 52851; Волгабас-Дельта	Городской	Б1	12000	Дизель	18500							
Волжанин 52702	Туристический	Б2	11805	Дизель	18500							
Волжанин-6270; Волгабас City Rhythm-15; 18	Городской	ОБ1	15220	Дизель	25000							
<b>Итого:</b>												
<b>ЗАО "Тушино-Авто" г.Москва</b>												
ПАЗ-3237-01	Городской, пригородный	М1	7885	Дизель	8000							
ЛиАЗ-5256-45	Городской, пригородный	Б1	11400	Дизель	16200							
ЛиАЗ-6212; 6213	Городской	ОБ1	17990	Дизель	27500							
Волжанин-6270	Городской	ОБ1	15220	Дизель	25000							
ГолАЗ-6228	Пригородный											
ЛиАЗ-52922; 52937	Городской, пригородный	Б1	11480	Дизель, Газ	18200							
МАЗ-103465; 103565	Городской, пригородный	Б1	11985	Дизель	18000							
МАЗ-107066; 107466	Городской	ОБ1	14480	Дизель	24500							
<b>Итого:</b>												

Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы						
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>ЗАО "Мичуринский автобус"</b>												
МАРЗ-4251;4251-01	Междугородный, туристический	С2	7539	Дизель	9400							
МАРЗ-4219; 42191	Городской, пригородный	С1	10553	Дизель	16340-17900							
МАРЗ-42191-01	Туристические	Б2	10553	Дизель	18000							
МАРЗ-5277;5277-01	Городской, пригородный	Б1	11953	Дизель	16410-18000							
<b>Итого:</b>												
<b>ОАО "НефАЗ" г.Нефтекамск</b>												
НефАЗ-5299-08	Междугородный	Б2	11760	Дизель	16900							
НефАЗ-52991	Туристические	Б2	12000	Дизель	19000							
НефАЗ-3299	Городской,	М1	7500	Дизель	8000							
<b>Итого:</b>												
<b>ОАО "АЗ "Урал" г.Миасс</b>												
Урал-3255; 32551; 32552	Вахтовые	СВ	8400-8930	Дизель	11550-14100							
<b>Итого:</b>												
<b>НПП "СемАР" Нижегородская обл.</b>												
СемАР-3234	Медицинская	ОМ1	5650	Бензин	3500							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "ВикаЛТД" Курганская обл.</b>												
КАВЗ-32441	Городские	М1	7400	Дизель	6900							
<b>Итого:</b>												



Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы						
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>ООО "Родниковский машзавод" Ивановская обл.</b>												
Родник-32301	Городской, пригородный	M1	7185	Бензин	8540							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "Самотлор-НН" Нижегородская обл.</b>												
Iveco Daily	Санитарный, городской	M1	6738	Дизель	3500-5000							
Mercedes Spinter	Маршрутное такси	M1	6940	Дизель	4600							
Ford Transit	Микроавтобус	OM1	5680	Дизель	4250							
Volkswagen LT	Медицинская	OM1	5905	Дизель	4600							
Renault Master	Санитарная	OM1	5899	Дизель	3500							
Citroen Jumper	Санитарная	OM1	5599	Дизель	3500							
Peugeot Boxer	Санитарный микроавтобус	OM1	5998	Дизель	3500							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "СТ "Нижегородец" г.Нижний Новгород</b>												
Ford Transit, Iveco Daily, Fiat Ducato, Peugeot Boxer	Микроавтобус	OM1	5680	Дизель	4250							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "КАМАЗ-Марко, г.Нефтекамск</b>												
Bravis	Пригородный	M1	7757	Дизель	9500							
<b>Итого:</b>												



Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы						
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>ООО "БАУ Мотор Корпорейшен" Ульяновская обл.</b>												
BAW Street 2245	Городской	M1	6945	Дизель	7730							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "Кузбасс Авто" Кемеровская обл.</b>												
Hyundai County KUZBASS	Микроавтобус	M1	7080	Дизель	6710							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО ПКФ "Луидор" Нижегородская обл.</b>												
Mercedes Sprinter 311, 315	Микроавтобус, маршрутное такси	OM1	5245	Дизель	3500							
Mercedes Sprinter 411, 413, 415	Микроавтобус, маршрутное такси	M1	6590	Дизель	4600							
Mercedes Sprinter 515	Городской, пригородный	M1	7345	Дизель	4800							
Volkswagen Crafter-30, -35	Маршрутное такси	OM1	5250	Дизель	3300							
Volkswagen Crafter-50	Микроавтобус, маршрутное такси	M1	7345	Дизель	5000							
ГАЗ-3221	Микроавтобус, маршрутное такси	OM1	5600	Бензин Дизель	3500							
Другие иномарки	Микроавтобус	OM1, M1	до 6800	Дизель	до 5300							
<b>Итого:</b>												

Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы						
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>ГК "ИРИТО" Московская обл.</b>												
Irito Boxer L1H1, L2H2	Микроавтобус	OM1	5998	Дизель	3300							
Irito Boxer L3H2M16	Микроавтобус, маршрутное такси	OM1	5998	Дизель	3300							
Irito Boxer L4H2M22	Туристический, городской	M1	6363	Дизель	4000							
Citroen Jumper L1H1, L2H2	Микроавтобус, маршрутное такси	OM1	5998	Дизель	3500							
Citroen Jumper L3H2, L4H2		M1	6363	Дизель	4005							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "ПРОМТЕХ" Нижегородская обл.</b>												
ГАЗ "Соболь"	Микроавтобус	OM1	4940	Бензин	3300							
ГАЗ "Газель"	Маршрутное такси	OM1	5600	Бензин Дизель	3500							
УАЗ-3962 и модификации (4x4)	Микроавтобус	OM1	4440	Бензин	2820							
Ford Transit	Микроавтобус	OM1	5680	Дизель	3500							
Volkswagen Crafter и модификации	Микроавтобус	OM1, M1	5600-7345	Дизель	3300-5000							
Peugeot Boxer и модификации	Микроавтобус	OM1, M1	5998-6363	Дизель	3300-4000							
Другие иномарки	Микроавтобус	OM1, M1	до 6800	Дизель	3300-5300							
<b>Итого:</b>												
<b>ВСЕГО</b>												
<b>Темп к предыдущему году, %</b>												
<b>из них:</b>												
<b>отечественные модели</b>												
<b>зарубежные модели российской сборки</b>												

Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы						
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Автобусы Республики Беларусь</b>												
<b>РУП "Минский автомобильный завод"</b>												
МАЗ-206, 226, 241	Городской, пригородный	С1	8650	Дизель	12820							
МАЗ-256	Междугородный	М2	8090	Дизель	10125							
МАЗ-103, 104, 1035	Городской, пригородный	Б1	11985	Дизель	18000							
МАЗ-251, 152, 231	Междугородный, туристический	Б2	11985	Дизель	18000							
МАЗ-203, 2031	Городской	Б1	12000	Дизель	18000							
МАЗ-105, 107, 205, 215	Городской	ОБ1	18000-14430	Дизель	27830-23750							
МАЗ-171	Перронный	ОБ1	14440	Дизель	22000							
<b>Итого Республика Беларусь:</b>												
<b>Всего Россия +Республика Беларусь</b>												
<b>Темп к предыдущему году, %</b>												

Источник: Данные заводов и Росстата РФ

Таблица 6

## Динамика продаж автобусов зарубежных моделей, произведенных в России

штук

Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы							
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>ООО "Соллерс Елабуга", ООО "Форд Соллерс Елабуга"</b>													
Fiat Ducato	Микроавтобус	OM1	5099-5599	Дизель	2900-3700								
Ford Transit	Микроавтобус	OM1	5680	Дизель	3500								
<b>Итого:</b>													
<b>ООО "АЗ "ГАЗ" г.Нижний Новгород</b>													
Maxus "LWB"	Микроавтобус	OM1	5670	Дизель	3500								
<b>Итого:</b>													
<b>ООО "ПАЗ" г.Павлово; ОАО "ГолАЗ", Московская обл.</b>													
ГолАЗ-3030 (Ford Transit)	Маршрутное такси	M1	6403	Дизель	4250								
<b>Итого:</b>													
<b>ООО "Русские автобусы "Марко" г.Павлово</b>													
Real (Hyundai County)	Маршрутное такси	M1	6145	Дизель	5223								
Andare-850	Междугородный, туристический	B2	11300	Дизель	17860								
Andare-1000	Междугородный, туристический	B2	12300	Дизель	18080								
<b>Итого:</b>													

Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы						
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>ООО "Самотлор-НН" Нижегородская обл.</b>												
Iveco Daily	Санитарный, городской	M1	6738	Дизель	3500-5000							
Mercedes Spinter	Маршрутное такси	M1	6940	Дизель	4600							
Ford Transit	Микроавтобус	OM1	5680	Дизель	4250							
Volkswagen LT	Медицинская	OM1	5905	Дизель	4600							
Renault Master	Санитарная	OM1	5899	Дизель	3500							
Citroen Jumper	Санитарная	OM1	5599	Дизель	3500							
Peugeot Boxer	Санитарный микроавтобус	OM1	5998	Дизель	3500							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "СТ "Нижегородец" г.Нижний Новгород</b>												
Ford Transit, Iveco Daily, Fiat Ducato, Peugeot Boxer	Микроавтобус	OM1	5680	Дизель	4250							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "КАМАЗ-Марко, г.Нефтекамск</b>												
Bravis	Пригородный	M1	7757	Дизель	9500							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "РЗГА", ТАГАЗ, ООО "ЭЙЧ ТИ АВТО" Ростовская обл.</b>												
Hyundai County	Микроавтобус	M1	6145	Дизель	5223							
Hyundai Aero Town	Городской,	C1	6345	Дизель	10140							
<b>Итого:</b>												

Изготовитель модели	Назначение базовой модели	Класс автобуса	Длина, мм	Вид топлива	Полная масса, кг	Г О Д Ы						
						2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>ООО "Ростовский автобусный завод"</b>												
Hyundai County	Микроавтобус	М1	6145	Дизель	5223							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "Скания-Питер"</b>												
Scania Omnilink CL 94UB	Городской Пригородный	Б1	11985	Дизель	17900							
Scania Omniline IL 94 iB	Междугородный, Туристический	Б2	12000	Дизель	19100							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "ЕвоБус Руссленд" г.Коломна</b>												
Mercedes Sprinter-413	Маршрутное такси	М1	6940	Дизель	4600							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "БАУ Мотор Корпорейшен" Ульяновская обл.</b>												
BAW Street 2245	Городской	М1	6945	Дизель	7730							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО "Кузбасс Авто" Кемеровская обл.</b>												
Hyundai County KUZBASS	Микроавтобус	М1	7080	Дизель	6710							
<b>Итого:</b>												
<b>ООО ПКФ "Луидор" Нижегородская обл.</b>												
Mercedes Sprinter 311, 315	Микроавтобус, маршрутное такси	OM1	5245	Дизель	3500							
Mercedes Sprinter 411, 413, 415	Микроавтобус, маршрутное такси	М1	6590	Дизель	4600							





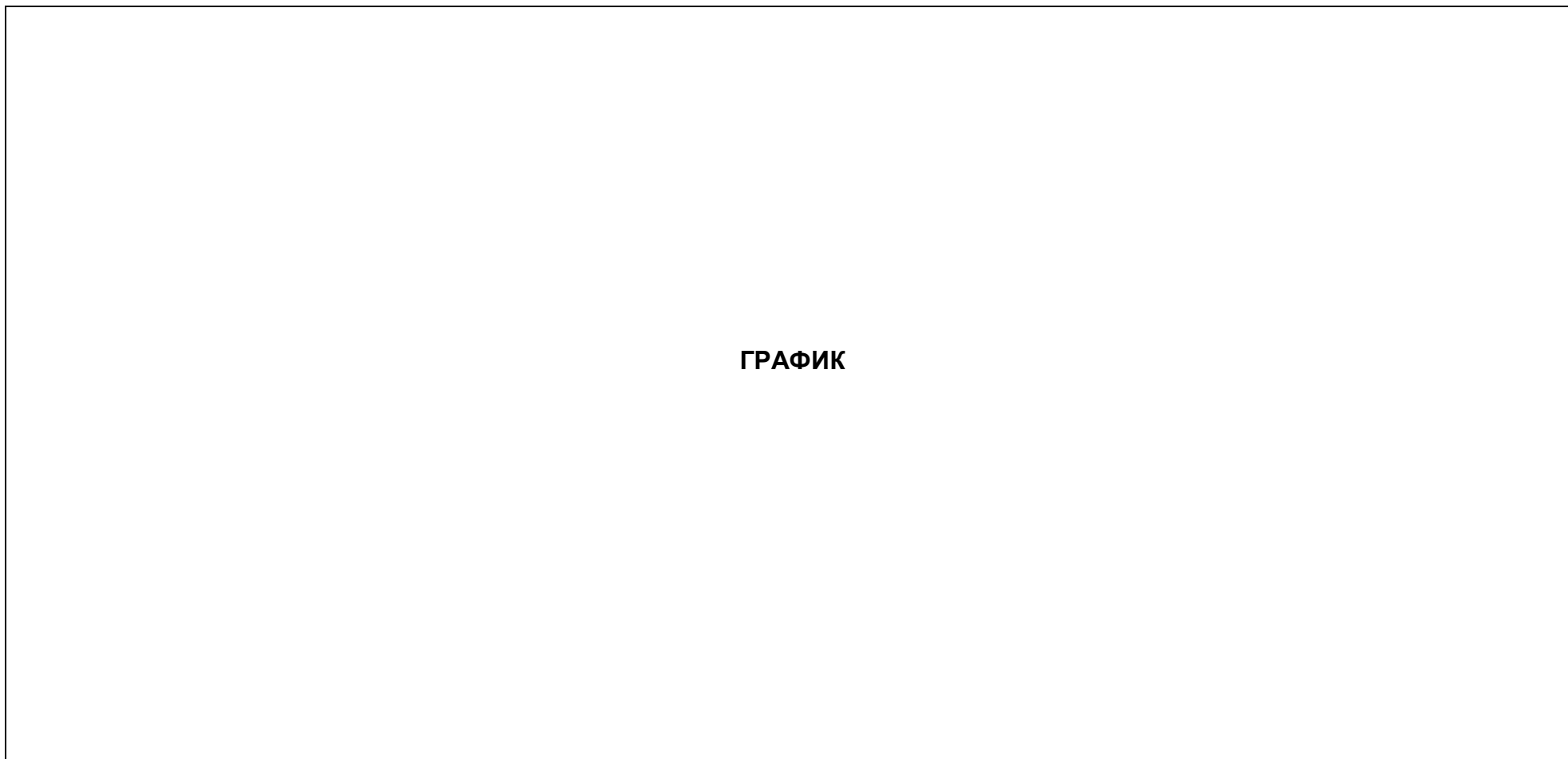
**Динамика продаж автобусов в РФ, произведенных в России и Республике Беларусь**

**ГРАФИК**

## Рынок автобусов в России в натуральном выражении

Годы	Отечественные модели		Зарубежные модели Российской сборки		Автобусы Республики Беларусь		Импорт						ВСЕГО, тыс. штук	Темп к предыдущему году, %
							Новые		Бывшие в эксплуатации		Итого			
	тыс. штук	доля, %	тыс. штук	доля, %	тыс. штук	доля, %	тыс. штук	доля, %	тыс. штук	доля, %	тыс. штук	доля, %		
2007														
2008														
2009														
2010														
2011														
2012														
2013														
2014														

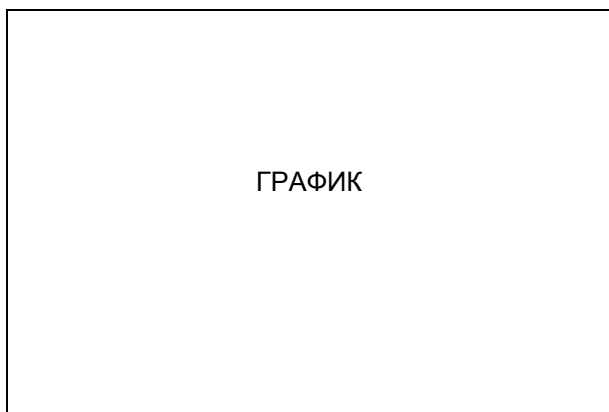
**Рынок автобусов в России в натуральном выражении**



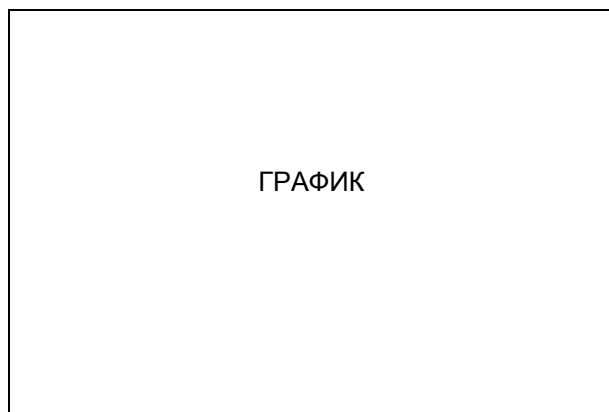
Примечание: автобусы специальные класса "СВ" (вахтовые) не выделены отдельной кривой, а включены в кривую "отечественные модели"

**Структура российского рынка автобусов  
по происхождению машин**

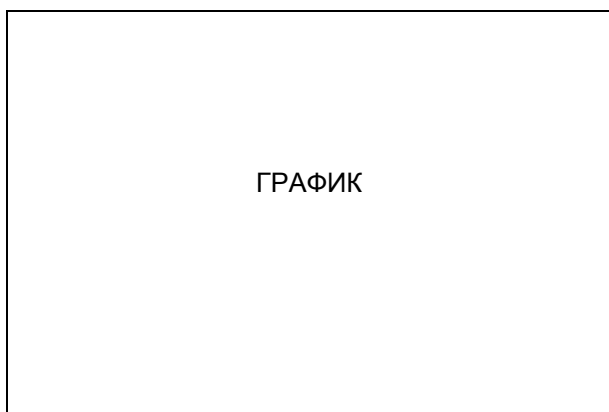
**2007 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед. (+XX%)  
(100%)



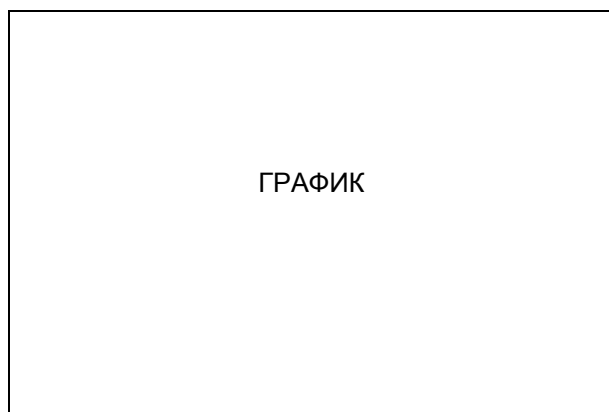
**2008 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед. (-XX%)  
(100%)



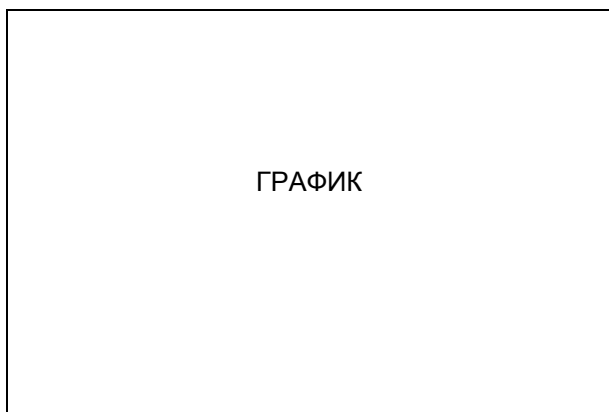
**2009 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед. (-XX%)  
(100%)



**2010 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед. (+XX%)  
(100%)



**2011 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед. (+XX%)  
(100%)



**2012 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед. (+XX%)  
(100%)

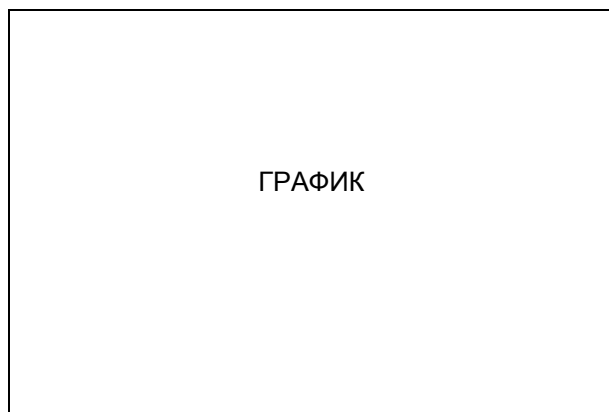
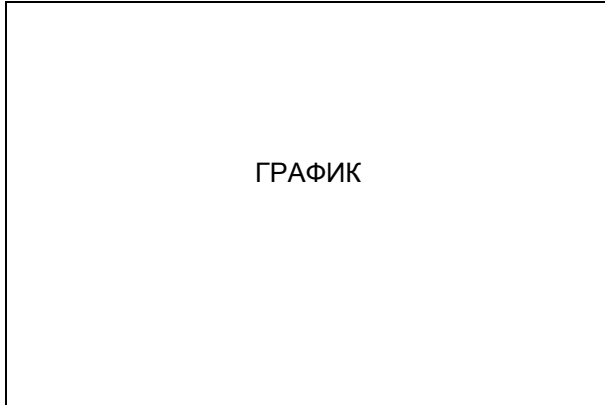
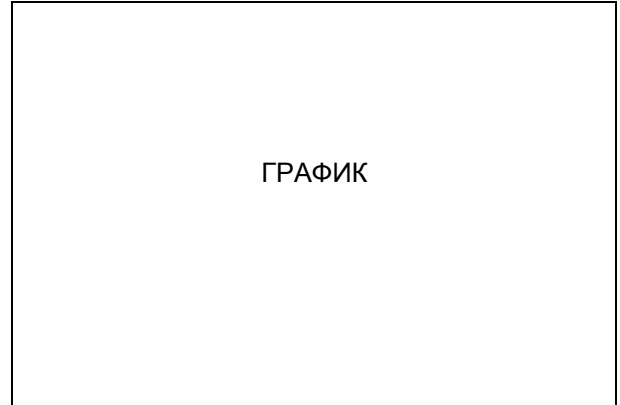


Диаграмма 5 (продолжение)

**2013 год**  
**Весь рынок – XX тыс. ед. (-XX%)**  
**(100%)**



**2014 год**  
**Весь рынок – XX тыс. ед. (-XX%)**  
**(100%)**



## Динамика продаж автобусов в России в стоимостном выражении

Годы	Российские одели		Зарубежные модели российской сборки		Автобусы Республики Беларусь		ИМПОРТ						ВСЕГО	
							новые		бывшие в эксплуатации		ИТОГО			
	млн. руб.	%	млн. руб.	%	млн. руб.	%	млн. руб.	%	млн. руб.	%	млн. руб.	%	млн. руб.	%
2007														
2008														
2009														
2010														
2011														
2012														
2013														
2014														

Продажа в стоимостном выражении приведена без учета НДС и таможенных пошлин

Источник – материалы заводов, ФТС России и НП "ОАР".

Средний курс американского доллара к рублю в 2014 г. – 38,40 руб.

Таблица 9

**Динамика рынка автобусов в России по классам**

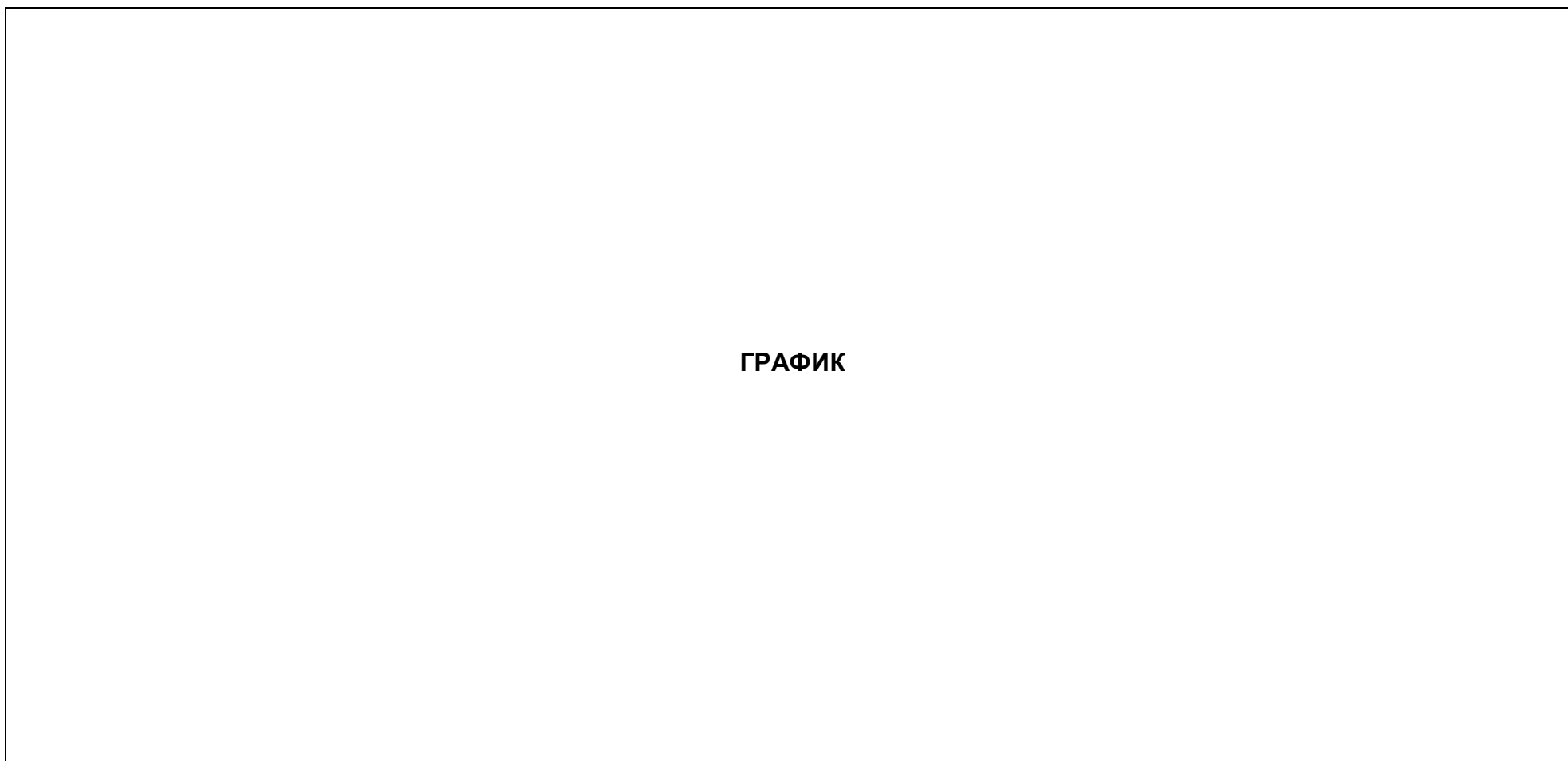
тыс. штук

Класс	"ОМ"				"М"					"С"					"Б"					"ОБ"				"СВ"		ВСЕГО
	Р.П.	ЗМРС	ИМ	ИТОГО	Р.П.	ЗМРС	ИМ Р.Бел	ИМ	ИТОГО	Р.П.	ЗМРС	ИМ Р.Бел	ИМ	ИТОГО	Р.П.	ЗМРС	ИМ Р.Бел	ИМ	ИТОГО	Р.П.	ИМ Р.Бел	ИМ	ИТОГО	Р.П.	ИТОГО	
Изготовит Года																										
2007																										
2008																										
2009																										
2010																										
2011																										
2012																										
2013																										
2014																										

Примечание: Р.П. - Российское производство  
 ЗМРС - Зарубежные модели российской сборки  
 ИМ Р.Бел - Импорт из Республики Беларусь  
 ИМ - Импорт из других стран



**Динамика рынка автобусов, произведенных в России, по классам**



На диаграмме не показан класс "СВ"

Таблица 10

**Импорт автобусов в Россию за 2007-2014 гг.**

штук

Марка	2007			2008			2009			2010			2011			2012			2013			2014			
	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	
Hyundai																									
Toyota																									
Kia																									
Higer																									
<b>Богдан</b>																									
Hyundai Kuzbass																									
Daewoo																									
JAC																									
Ford																									
MAN																									
Nissan																									
Yutong																									
SsangYong																									
Iveco																									
Golden Dragon																									
Merceders-Benz																									
Volkswagen																									
King Long																									
Zhong Tong																									
North																									
<b>БАЗ</b>																									
Setra																									
Neoplan																									
Scania																									
Cobus																									

Марка	2007			2008			2009			2010			2011			2012			2013			2014			
	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	
Тemsа																									
Bova																									
ShenLong																									
Volvo																									
Ikarbus																									
Chryslert																									
Hummer																									
<b>ЛАЗ</b>																									
SOR																									
GMC																									
<b>ЗАЗ</b>																									
Isuzu																									
Karosa																									
<b>Другие</b>																									
<b>ВСЕГО</b>																									
<b>Темп к предыдущему году, %</b>																									

Источник - Федеральная таможенная служба РФ

Примечание: без учета автобусов из Республики Беларусь

**Динамика импорта автобусов в Россию**

**ГРАФИК**

Таблица 11

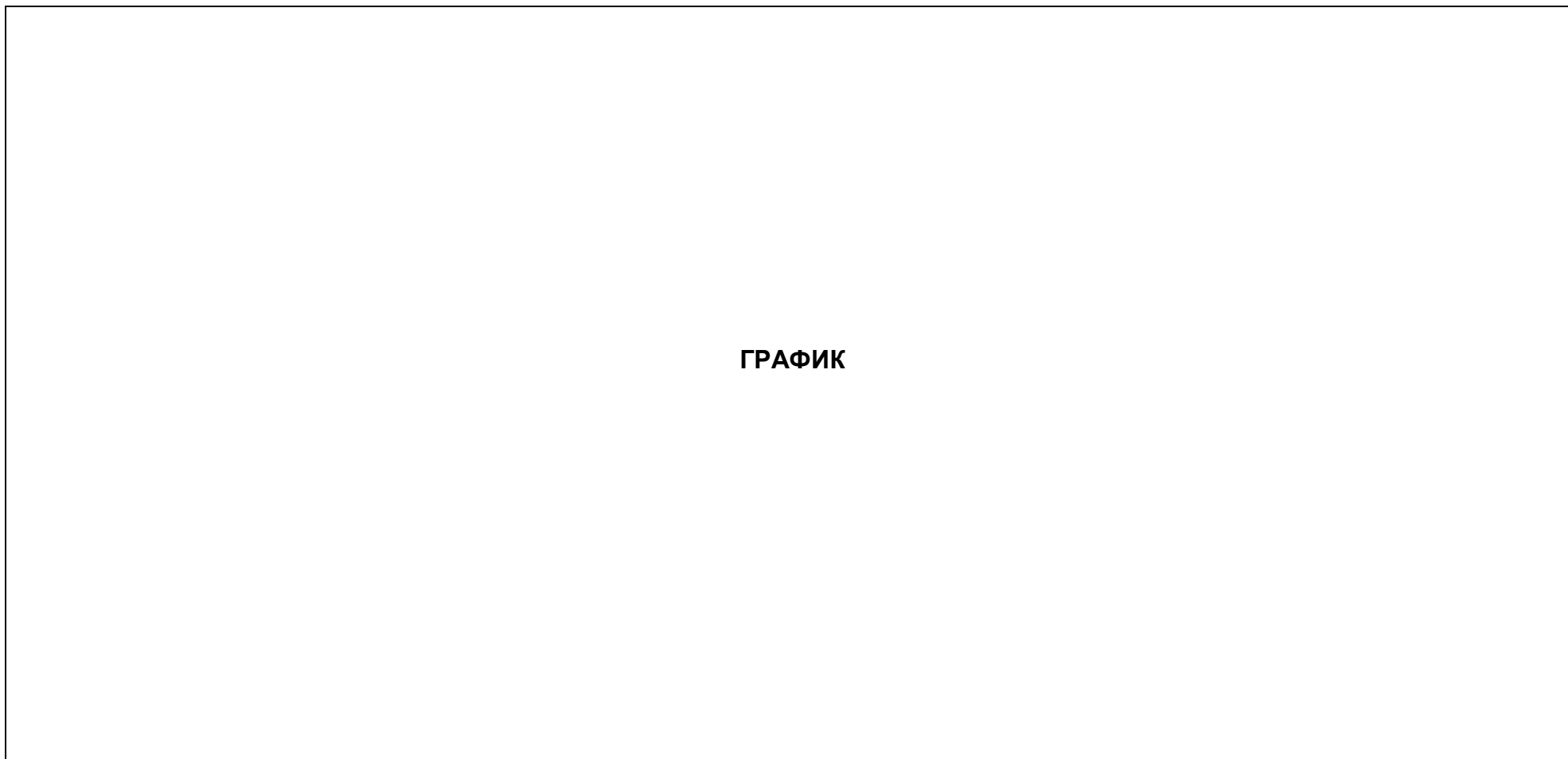
## Динамика импорта Россией автобусов по классам

тыс. штук

Класс автобуса	Место происхождения	Г О Д Ы							
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
"ОМ"	Зарубежные страны								
"М"	Зарубежные страны								
	Р.Беларусь								
<b>Итого по классу "М"</b>									
"С"	Зарубежные страны								
	Р.Беларусь								
<b>Итого по классу "С"</b>									
"Б"	Зарубежные страны								
	Р.Беларусь								
<b>Итого по классу "Б"</b>									
"ОБ"	Зарубежные страны								
	Р.Беларусь								
<b>Итого по классу "ОБ"</b>									
Итого зарубежные страны									
Итого Р.Беларусь									
<b>ВСЕГО</b>									
<b>Темп к предыдущему году, %</b>									

Р.Беларусь – импорт из Республики Беларусь

**Динамика импорта автобусов в Россию по классам**



**С учетом продаж автобусов Республики Беларусь на рынке России**

**Структура импорта автобусов в России по классам**

**2007 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед.



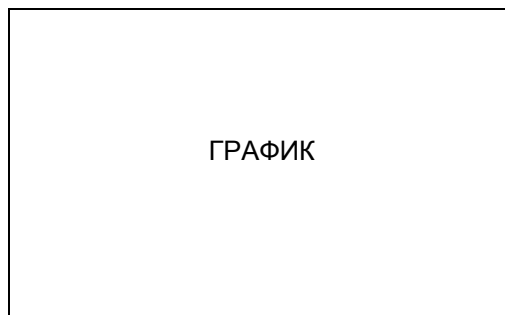
**2008 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед.



**2009 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед.



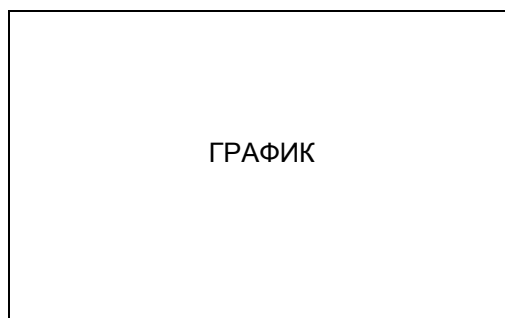
**2010 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед.



**2011 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед.



**2012 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед.



**2013 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед.



**2014 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед.

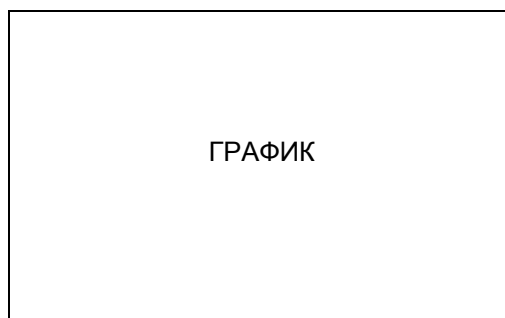


Таблица 12

## Динамика рынка автобусов в Российской Федерации по назначению

штук

Тип автобуса	ГОДЫ															
	2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014	
<b>Россия</b>																
Микроавтобус (маршрутное такси и др.)																
Миниавтобусы																
Городские, пригородные																
Междугородные, туристические																
Специальные (вахтовые)																
<b>ИТОГО:</b>																
<b>Республика Беларусь</b>																
Городские, пригородные																
Междугородные, туристические																
<b>ИТОГО:</b>																
<b>Импорт</b>																
Микроавтобусы																
Миниавтобусы																
Городские, пригородные																
Междугородные, туристические																
Специальные (гусеничные)																
<b>ИТОГО:</b>																
<b>ВСЕГО:</b>																
в том числе:	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%
Микроавтобусы																
Миниавтобусы																
Городские, пригородные																
Междугородные, туристические																
Специальные																

**Миниавтобусы – это удлиненные модели, выполненные на платформе микроавтобусов**



**Структура рынка автобусов, произведенных в России и импортируемых из Республики Беларусь, по назначению**

**2007 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед.  
(100%)



**2008 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед.  
(100%)



**2009 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед.  
(100%)



**2010 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед.  
(100%)



**2011 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед.  
(100%)



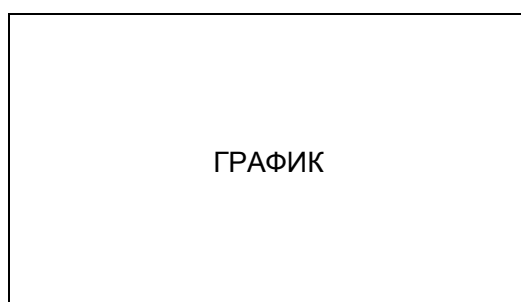
**2012 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед.  
(100%)



**2013 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед.  
(100%)



**2014 год**  
Весь рынок – XX тыс. ед.  
(100%)



## Импорт автобусов Россией в 2012-2013 гг. по классам и назначению

Марка	ОМ		М		С1 / С2		Б1, ОБ1		Б2, ОБ2	
	2012 г.	2013 г.	2012 г.	2013 г.	2012 г.	2013 г.	2012 г.	2013 г.	2012 г.	2013 г.
HYUNDAI										
TOYOTA										
BOGDAN										
HIGER										
KINGLONG										
HYUNDAI KUZBASS										
DAEWOO										
KIA										
MERCEDES-BENZ										
YUTONG										
MAN										
IVECO										
NISSAN										
NEOPLAN										
SETRA										
ZHONG TONG										
NORTH										
SSANG YONG										
FORD										
SCANIA										
VOLVO										
BOVA										
SOR										
GOLDEN DRAGON										
COBUS										
TEMSA										
VOLKSWAGEN										
CHEVROLET										
JAC										
GMC										
БАЗ										
ISUZU										
SUNLONG										
ЗАЗ										
CHRYSLER										
Другие										
<b>ИТОГО</b>										

ОМ – микроавтобусы используются в основном в городах и их пригородах.

М – малые автобусы, многие из которых являются удлиненным вариантом, также используются в основном на городских и пригородных маршрутах.

С – средний класс используется как на городских, так и на междугородных маршрутах.  
Показан дробью: в числителе – городские, в знаменателе – туристические.

Б1 (большие) и ОБ1 (особо большие) – используются на городских маршрутах

Б2 (большие) и ОБ2 (особо большие) – осуществляют международные и междугородные перевозки.

Таблица 14

## Импорт Россией автобусов по маркам и классам в 2012 году

штук

Марка	Итого	ОМ			М			С			Б			ОБ		
		Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у
Hyundai																
Toyota																
Богдан																
Higer																
Hyundai Kuzbass																
Daewoo																
King Long																
Kia																
Merceders																
Yutong																
MAN																
Iveco																
Nissan																
Neoplan																
Setra																
Zhong Tong																
North																
SsangYong																
Ford																
Scania																
Volvo																
Bova																
SOR																
Golden Dragon																
Cobus																
Temsa																
Volkswagen																
JAC																
GMC																
БАЗ																
ЗАЗ																
Isuzu																
SunLong																
Chevrolet																
Другие																
<b>ВСЕГО</b>																

Таблица 14а

## Импорт Россией автобусов по маркам и классам в 2013 году

штук

Марка	Итого	ОМ			М			С			Б			ОБ		
		Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у
Hyundai																
Toyota																
Богдан																
Higer																
Hyundai Kuzbass																
Daewoo																
King Long																
KIA																
Merceders																
Yutong																
MAN																
Iveco																
Nissan																
Neoplan																
Setra																
Zhong Tong																
North																
SsangYong																
Ford																
Scania																
Volvo																
Bova																
SOR																
Golden Dragon																
Cobus																
Temsa																
Volkswagen																
Chevrolet																
Другие																
<b>ИТОГО</b>																

Таблица 14б

## Импорт Россией автобусов по маркам и классам в 2014 году

штук

Марка	Итого	ОМ			М			С			Б			ОБ		
		Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у	Всего	Новые	Б/у
Hyundai																
Toyota																
Богдан																
Higer																
Hyundai Kuzbass																
Daewoo																
King Long																
Kia																
Merceders																
Yutong																
MAN																
Iveco																
Nissan																
Neoplan																
Setra																
Zhong Tong																
North																
SsangYong																
Ford																
Scania																
Volvo																
Bova																
SOR																
Golden Dragon																
Cobus																
Temsa																
Volkswagen																
JAC																
GMC																
БАЗ																
ЗАЗ																
Isuzu																
SunLong																
ЛАЗ																
Другие																
<b>ВСЕГО</b>																

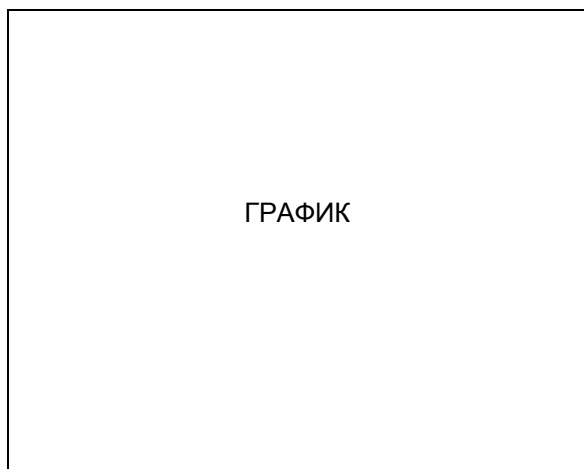
Таблица 15

## Доля рынка, занимаемая производителями в России

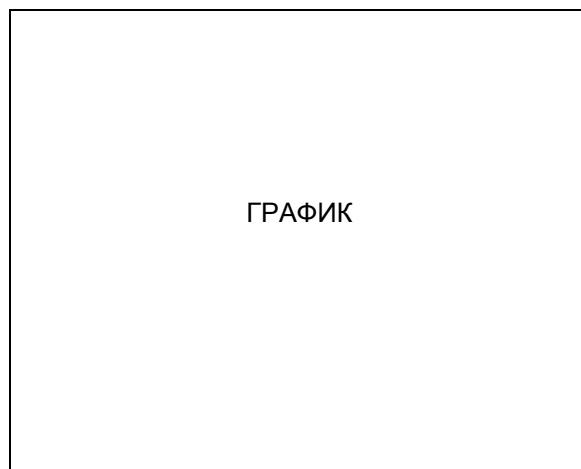
Фирмы	2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%	штук	%
ОАО УАЗ																
ООО "АЗ "ГАЗ"																
АМО "ЗИЛ"																
ООО ПАЗ																
ООО ЗАМС, г.Н.Новгород																
ООО КАВЗ																
ООО ЛИАЗ																
ООО ГолАЗ																
Русские автобусы "Марко" г.Павлово																
ЗАО ВАП Волжанин, ООО Волгабас																
ЗАО Тушино-Авто																
ЗАО МАРЗ г. Мичурин																
ОАО НефАЗ																
ООО "КАМАЗ-Марко" г.Нефтекамск																
ООО Самотлор-НН																
ООО СТ Нижегородец																
ООО "РЗГА", ТАГАЗ, ООО "ЭЙЧ ТИ АВТО" Ростовская обл.																
ООО "Ростовский автобусный з-д"																
ОАО "Транс-Альфа Электро"																
ЗАО "Тролза"																
ООО "Соллерс Елабуга", ООО "Форд Соллерс Елабуга"																
ООО Скания-Питер																
ОАО АЗ УРАЛ																
ООО "БАУ Мотор Корпорейшен"																
ООО «Кузбасс-Авто»																
ООО ПКФ «Луидор»																
ГК «ИРИТО»																
ООО "Промтех"																
Другие																
<b>Итого РФ:</b>																
Автобусы Республики Беларусь																
Импорт																
<b>ВСЕГО</b>																

**Доля рынка, занимаемая основными производителями в России**

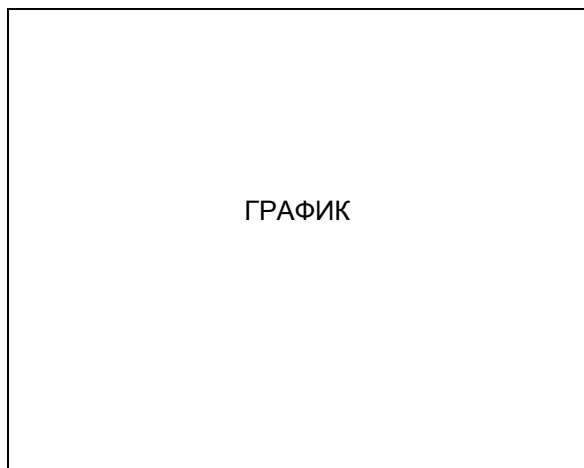
**2007 год**



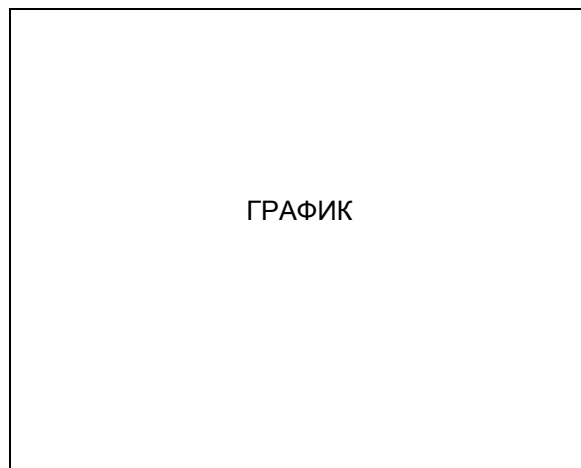
**2008 год**



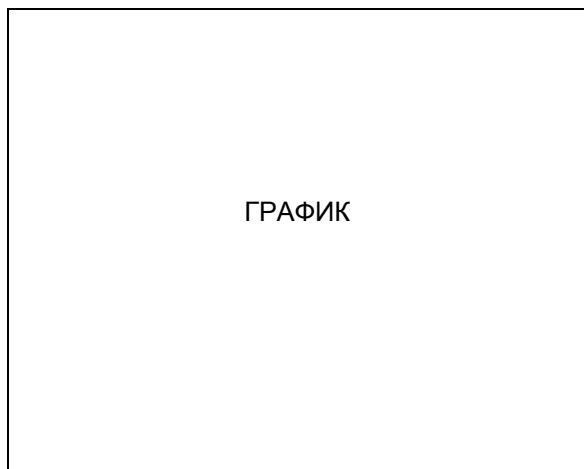
**2009 год**



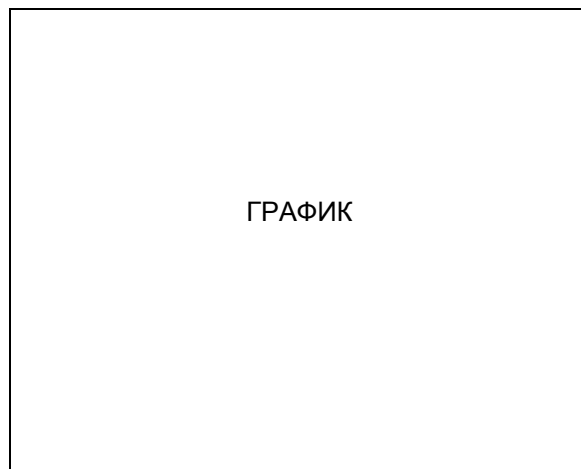
**2010 год**



**2011 год**



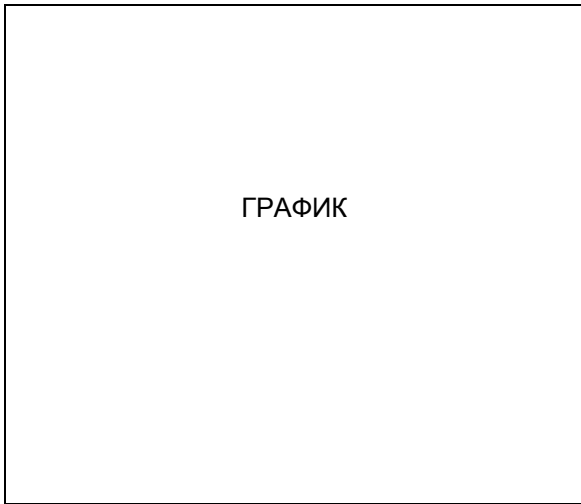
**2012 год**



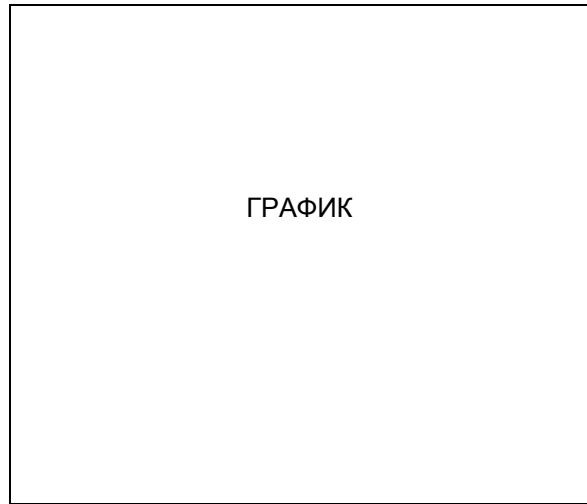
С учетом импорта из зарубежных стран и импорта из Республики Беларусь  
Заводы, у которых объем продаж менее 1%, учтены в сегменте «Другие»

Диаграмма 11 (продолжение)

2013 год



2014 год



С учетом импорта из зарубежных стран и импорта из Республики Беларусь  
Заводы, у которых объем продаж менее 1%, учтены в сегменте «Другие»





Таблица 17

## Парк автобусов по Федеральным округам России в 2007-2012 гг.

Федеральные округа	Г О Д Ы					
	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Центральный Федеральный округ						
в том числе г. Москва						
Северо-Западный Федеральный округ						
в том числе Санкт-Петербург						
Северо-Кавказский Федеральный округ						
Южный Федеральный округ						
Поволжский Федеральный округ						
Уральский Федеральный округ						
Сибирский Федеральный округ						
Дальневосточный Федеральный округ						
ДРО*						
<b>Всего по РФ</b>						

Источник – данные Государственной автомобильной инспекции (ГАИ) Р.Ф.

\* До 2009 года часть автобусов находится в специальных зонах (ДРО), месторасположение которых не указывается.  
С 2010 г. парк автобусов ДРО включен в парки по федеральным округам.

Таблица 17а

## Парк автобусов по Федеральным округам России в 2013 году (без моделей LCV)

штук

Федеральные округа	Отечественные		Иномарки		ИТОГО	
	штук	доля, %	штук	доля, %	штук	доля, %
Центральный Федеральный округ						
Северо-Западный Федеральный округ						
Северо-Кавказский Федеральный округ						
Южный Федеральный округ						
Поволжский Федеральный округ						
Уральский Федеральный округ						
Сибирский Федеральный округ						
Дальневосточный Федеральный округ						
<b>Всего по РФ</b>						

## Парк автобусов LCV (категория M2) по Федеральным округам России в 2013 году

штук

Федеральные округа	Отечественные		Иномарки		ИТОГО	
	штук	доля, %	штук	доля, %	штук	доля, %
Центральный Федеральный округ						
Северо-Западный Федеральный округ						
Северо-Кавказский Федеральный округ						
Южный Федеральный округ						
Поволжский Федеральный округ						
Уральский Федеральный округ						
Сибирский Федеральный округ						
Дальневосточный Федеральный округ						
<b>Всего по РФ</b>						

Таблица 18

## Парк автобусов по классам в 2007-2014 гг.

Годы	К Л А С С Ы												ВСЕГО	
	Особо малый		Малый		Средний		Большой		Особо большой		Специальные и вахтовые			
	тыс. штук	%	тыс. штук	%	тыс. штук	%	тыс. штук	%	тыс. штук	%	тыс. штук	%	тыс. штук	%
2007														
2008														
2009														
2010														
2011														
2012														
2013														
2014														

Источник: ГАИ России, НП "ОАР", ФГУП "НАМИ", ОАО «АСМ-холдинг»

**Выбраковка автобусов из парка России  
2007-2012 гг.**

ОКРУГА	Г О Д Ы											
	2007		2008		2009		2010		2011		2012	
	штук	доля %	штук	доля %	штук	доля %	штук	доля %	штук	доля %	штук	доля %
<b>Выбраковка всего, в том числе:</b>												
Центральный Ф.О.												
Северо-Западный Ф.О.												
Южный Ф.О.												
Северо-Кавказский Ф.О.												
Приволжский Ф.О.												
Уральский Ф.О.												
Сибирский Ф.О.												
Дальневосточный Ф.О.												
ДРО МВД РФ												
<b>ПАРК</b>												

Источник: Государственная автомобильная инспекция (ГАИ) Российской Федерации

\*) С 2010 года парк автобусов находящихся в ДРО (Департамент режимных объектов) МВД РФ включен в общий парк федеральных округов

## Возраст парка автобусов России в 2007-2012 гг.

ГРАФИК

70

Возраст автомобилей в парке	Г О Д Ы											
	2007		2008		2009		2010		2011		2012	
	штук	доля, %	штук	доля, %	штук	доля, %	штук	доля, %	штук	доля, %	штук	доля, %
до 5 лет												
5-10 лет												
более 10 лет												
Всего в парке												

Источник: Государственная автомобильная инспекция (ГАИ) Российской Федерации



Протяженность автомобильных дорог в России

ГРАФИК

\* С 2006 г. – включены дороги местного значения в связи с изменением классификации дорог.

\*\* Магистральные дороги являются частью федеральных дорог общего пользования и с 2011 года отдельно не указываются

Источник: Федеральная служба государственной статистики России (ФСГС РФ)



Таблица 21

### Пассажирские перевозки по видам транспорта общего пользования

	2007 г.		2008 г.		2009 г.		2010 г.		2011 г.		2012 г.		2013 г.	
	млн. чел.	%	млн. чел.	%	млн. чел.	%	млн. чел.	%	млн. чел.	%	млн. чел.	%	млн. чел.	%
Транспорт - всего														
в том числе по видам:														
железнодорожный														
автобусный														
таксомоторный														
трамвайный														
троллейбусный														
метрополитены														
морской														
внутренний водный														
воздушный														

Таблица 22

### Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования

	2007 г.		2008 г.		2009 г.		2010 г.		2011 г.		2012 г.		2013 г.	
	млрд. пассажиро-километров	%	млрд. пассажиро-километров	%	млрд. пассажиро-километров	%	млрд. пассажиро-километров	%	млрд. пассажиро-километров	%	млрд. пассажиро-километров	%	млрд. пассажиро-километров	%
Транспорт - всего														
в том числе по видам:														
железнодорожный														
автобусный														
таксомоторный														
трамвайный														
троллейбусный														
метрополитены														
морской														
внутренний водный														
воздушный														

## Технические характеристики базовых моделей автобусов

Модели	УАЗ-2206	УАЗ-3962	ГАЗ-22171	ГАЗ-32213	КАВЗ-4235	КАВЗ-4238
<b>Параметры</b>						
Изготовитель						
Класс автобуса						
Назначение						
Колесная формула						
Тип кузова						
Количество дверей						
Пассажироёмкость: общая число сидений						
Габаритные размеры: длина×ширина×высота, мм						
Колесная база, мм						
Высота пола, мм						
Колея колес, мм передних задних						
Углы, градус въезда съезда						
Снаряженная масса, кг						
Полная масса, кг						
Нагрузка на переднюю ось, т/ак, кг						
Нагрузка на заднюю ось (тележку), т/ак, кг						

Модели	УАЗ-2206	УАЗ-3962	ГАЗ-22171	ГАЗ-32213	КАВЗ-4235	КАВЗ-4238
<b>Параметры</b>						
Двигатель, модель, расположение						
Вид топлива						
Рабочий объем, л						
Мощность л.с. (кВт) при об/мин						
Крутящий момент, Нм при об/мин						
Правило по выбросам						
Коробка передач						
Число передач						
Раздаточная коробка						
Главная передача						
Наличие колесных редукторов						
Рулевой механизм						
Тормозная система: рабочая						
Тормозные механизмы: передние/задние						
Запасная						
Вспомогательная						
Стояночная						
Подвески:						
передняя						
задняя						
Размер шин						

<b>Модели</b>	<b>УАЗ-2206</b>	<b>УАЗ-3962</b>	<b>ГАЗ-22171</b>	<b>ГАЗ-32213</b>	<b>КАВЗ-4235</b>	<b>КАВЗ-4238</b>
<b>Параметры</b>						
Внутренние размеры кузова или высота потолка в салоне, мм						
Емкость топливного бака, л						
Максимальная скорость, км/ч						
Контрольный расход топлива (или в городском цикле) л/100 км						

<b>Модели</b>	<b>ПАЗ-32053</b>	<b>ПАЗ-3204</b>	<b>ПАЗ-4230</b>	<b>ЛиАЗ-5256</b>	<b>ЛиАЗ-32927.2Д</b>	<b>ЛиАЗ-6213</b>
<b>Параметры</b>						
Изготовитель						
Класс автобуса						
Назначение						
Колесная формула						
Тип кузова						
Количество дверей						
Пассажироёмкость: общая число сидений						
Габаритные размеры: длина×ширина×высота, мм						
Колесная база, мм						
Высота пола, мм						
Колея колес, мм передних задних						
Углы, градус въезда съезда						
Снаряженная масса, кг						
Полная масса, кг						
Нагрузка на переднюю ось, max, кг						
Нагрузка на заднюю ось (тележку), max, кг						
Двигатель, модель, расположение						

<b>Модели</b>	<b>ПАЗ-32053</b>	<b>ПАЗ-3204</b>	<b>ПАЗ-4230</b>	<b>ЛиАЗ-5256</b>	<b>ЛиАЗ-32927.2Д</b>	<b>ЛиАЗ-6213</b>
<b>Параметры</b>						
Вид топлива						
Рабочий объем, л						
Мощность л.с. (кВт) при об/мин						
Крутящий момент, Нм при об/мин						
Правило по выбросам						
Коробка передач						
Число передач						
Раздаточная коробка						
Главная передача						
Наличие колесных редукторов						
Рулевой механизм						
Тормозная система: рабочая						
Тормозные механизмы: передние/задние						
Запасная						
Вспомогательная						
Стояночная						
Подвески:						
передняя						
задняя						
Размер шин						
Внутренние размеры кузова или высота потолка в салоне, мм						

<b>Модели</b>	<b>ПАЗ-32053</b>	<b>ПАЗ-3204</b>	<b>ПАЗ-4230</b>	<b>ЛиАЗ-5256</b>	<b>ЛиАЗ-32927.2Д</b>	<b>ЛиАЗ-6213</b>
<b>Параметры</b>						
Емкость топливного бака, л						
Максимальная скорость, км/ч						
Контрольный расход топлива (или в городском цикле) л/100 км						

<b>Модели</b>	<b>ГолАЗ-5251</b>	<b>ГолАЗ-52911</b>	<b>ГолАЗ-6228</b>	<b>НефАЗ-5299-10-33</b>	<b>НефАЗ-5299-10-17</b>	<b>НефАЗ-52991</b>
<b>Параметры</b>						
Изготовитель						
Класс автобуса						
Назначение						
Колесная формула						
Тип кузова						
Количество дверей						
Пассажироёмкость: общая число сидений						
Габаритные размеры: длина×ширина×высота, мм						
Колесная база, мм						
Высота пола, мм						
Колея колес, мм передних задних						
Углы, градус въезда съезда						
Снаряженная масса, кг						
Полная масса, кг						
Нагрузка на переднюю ось, max, кг						
Нагрузка на заднюю ось (тележку), max, кг						
Двигатель, модель, расположение						



<b>Модели</b>	<b>ГолАЗ-5251</b>	<b>ГолАЗ-52911</b>	<b>ГолАЗ-6228</b>	<b>НефАЗ-5299-10-33</b>	<b>НефАЗ-5299-10-17</b>	<b>НефАЗ-52991</b>
<b>Параметры</b>						
Вид топлива						
Рабочий объем, л						
Мощность л.с. (кВт) при об/мин						
Крутящий момент, Нм при об/мин						
Правило по выбросам						
Коробка передач						
Число передач						
Раздаточная коробка						
Главная передача						
Наличие колесных редукторов						
Рулевой механизм						
Тормозная система: рабочая						
Тормозные механизмы: передние/задние						
Запасная						
Вспомогательная						
Стояночная						
Подвески:						
передняя						
задняя						
Размер шин						
Внутренние размеры кузова или высота потолка в салоне, мм						

<b>Модели</b>	<b>ГолАЗ-5251</b>	<b>ГолАЗ-52911</b>	<b>ГолАЗ-6228</b>	<b>НефАЗ-5299-10-33</b>	<b>НефАЗ-5299-10-17</b>	<b>НефАЗ-52991</b>
<b>Параметры</b>						
Емкость топливного бака, л						
Максимальная скорость, км/ч						
Контрольный расход топлива (или в городском цикле) л/100 км						

<b>Модели</b>	<b>Волжанин-4298</b>	<b>Волжанин-5285</b>	<b>Волжанин-5270</b>	<b>МАРЗ-5277</b>	<b>МАРЗ-42191-01</b>	<b>РоАЗ-5236</b>	<b>ВМЗ-4252 «Олимп»</b>
<b>Параметры</b>							
Изготовитель							
Класс автобуса							
Назначение							
Колесная формула							
Тип кузова							
Количество дверей							
Пассажироёмкость: общая число сидений							
Габаритные размеры: длина×ширина×высота, мм							
Колесная база, мм							
Высота пола, мм							
Колея колес, мм передних задних							
Углы, градус въезда съезда							
Снаряженная масса, кг							
Полная масса, кг							
Нагрузка на переднюю ось, max, кг							
Нагрузка на заднюю ось (тележку), max, кг							
Двигатель, модель, расположение							

Параметры	Модели						
	Волжанин-4298	Волжанин-5285	Волжанин-5270	МАРЗ-5277	МАРЗ-42191-01	РоАЗ-5236	ВМЗ-4252 «Олимп»
Вид топлива							
Рабочий объем, л							
Мощность л.с. (кВт) при об/мин							
Крутящий момент, Нм при об/мин							
Правило по выбросам							
Коробка передач							
Число передач							
Раздаточная коробка							
Главная передача							
Наличие колесных редукторов							
Рулевой механизм							
Тормозная система: рабочая							
Тормозные механизмы: передние/задние							
Запасная							
Вспомогательная							
Стояночная							
Подвески:							
передняя							
задняя							
Размер шин							
Внутренние размеры кузова или высота салона, мм							

<b>Модели</b>	<b>Волжанин-4298</b>	<b>Волжанин-5285</b>	<b>Волжанин-5270</b>	<b>МАРЗ-5277</b>	<b>МАРЗ-42191-01</b>	<b>РоАЗ-5236</b>	<b>ВМЗ-4252 «Олимп»</b>
<b>Параметры</b>							
Емкость топливного бака, л							
Максимальная скорость, км/ч							
Контрольный расход топлива (или в городском цикле) л/100 км							

Модели	МАЗ-226	МАЗ-1035	МАЗ-251	МАЗ-205	Fiat Ducato	Ford Transit 460
<b>Параметры</b>						
Изготовитель						
Класс автобуса						
Назначение						
Колесная формула						
Тип кузова						
Количество дверей						
Пассажироёмкость: общая число сидений						
Габаритные размеры: длина×ширина×высота, мм						
Колесная база, мм						
Высота пола, мм						
Колея колес, мм передних задних						
Углы, градус въезда съезда						
Снаряженная масса, кг						
Полная масса, кг						
Нагрузка на переднюю ось, max, кг						
Нагрузка на заднюю ось (тележку), max, кг						
Двигатель, модель, расположение						

Параметры \ Модели	Модели					
	МАЗ-226	МАЗ-1035	МАЗ-251	МАЗ-205	Fiat Ducato	Ford Transit 460
Вид топлива						
Рабочий объем, л						
Мощность л.с. (кВт) при об/мин						
Крутящий момент, Нм при об/мин						
Правило по выбросам						
Коробка передач						
Число передач						
Раздаточная коробка						
Главная передача						
Наличие колесных редукторов						
Рулевой механизм						
Тормозная система: рабочая						
Тормозные механизмы: передние/задние						
Запасная						
Вспомогательная						
Стояночная						
Подвески:						
передняя						
задняя						
Размер шин						

Модели	МАЗ-226	МАЗ-1035	МАЗ-251	МАЗ-205	Fiat Ducato	Ford Transit 460
<b>Параметры</b>						
Внутренние размеры кузова (длина, ширина, высота) или высота салона, мм						
Емкость топливного бака, л						
Максимальная скорость, км/ч						
Контрольный расход топлива (или в городском цикле) л/100 км						



<b>Модели</b>	Hyundai County	Mercedes Sprinter 413	VW Crafter 50	BAW Street 2245	Богдан А-092	Богдан А-144
<b>Параметры</b>						
Изготовитель						
Класс автобуса						
Назначение						
Колесная формула						
Тип кузова						
Количество дверей						
Пассажироёмкость: общая число сидений						
Габаритные размеры: длина×ширина×высота, мм						
Колесная база, мм						
Высота пола, мм						
Колея колес, мм передних задних						
Углы, градус въезда съезда						
Снаряженная масса, кг						
Полная масса, кг						
Нагрузка на переднюю ось, т/ак, кг						
Нагрузка на заднюю ось (тележку), т/ак, кг						
Двигатель, модель, расположение						

<b>Модели</b>	Hyundai County	Mercedes Sprinter 413	VW Crafter 50	BAW Street 2245	Богдан А-092	Богдан А-144
<b>Параметры</b>						
Вид топлива						
Рабочий объем, л						
Мощность л.с. (кВт) при об/мин						
Крутящий момент, Нм при об/мин						
Правило по выбросам						
Коробка передач						
Число передач						
Раздаточная коробка						
Главная передача						
Наличие колесных редукторов						
Рулевой механизм						
Тормозная система: рабочая						
Тормозные механизмы: передние/задние						
Запасная						
Вспомогательная						
Стояночная						
Подвески:						
передняя						
задняя						
Размер шин						

<b>Модели</b>	Hyundai County	Mercedes Sprinter 413	VW Crafter 50	BAW Street 2245	<b>Богдан А-092</b>	<b>Богдан А-144</b>
<b>Параметры</b>						
Внутренние размеры кузова (длина, ширина, высота) или высота салона, мм						
Емкость топливного бака, л						
Максимальная скорость, км/ч						
Контрольный расход топлива (или в городском цикле) л/100 км						

<b>Модели</b>	Hyundai Univeise Noble	MAN Lions' Coach	Daewoo BS-106 Royal City	King Long XMQ-6900	Higer KLQ6118GL 8.8	Toyota Coaster
<b>Параметры</b>						
Изготовитель						
Класс автобуса						
Назначение						
Колесная формула						
Тип кузова						
Количество дверей						
Пассажироёмкость: общая число сидений						
Габаритные размеры: длина×ширина×высота, мм						
Колесная база, мм						
Высота пола, мм						
Колея колес, мм передних задних						
Углы, градус въезда съезда						
Снаряженная масса, кг						
Полная масса, кг						
Нагрузка на переднюю ось, тах, кг						
Нагрузка на заднюю ось (тележку), тах, кг						
Двигатель, модель, расположение						

Параметры \ Модели	Модели					
	Hyundai Univeise Noble	MAN Lions'Coach	Daewoo BS-106 Royal City	King Long XMQ-6900	Higer KLO6118GL 8.8	Toyota Coaster
Вид топлива						
Рабочий объем, л						
Мощность л.с. (кВт) при об/мин						
Крутящий момент, Нм при об/мин						
Правило по выбросам						
Коробка передач						
Число передач						
Раздаточная коробка						
Главная передача						
Наличие колесных редукторов						
Рулевой механизм						
Тормозная система: рабочая						
Тормозные механизмы: передние/задние						
Запасная						
Вспомогательная						
Стояночная						
Подвески:						
передняя						
задняя						
Размер шин						

<b>Модели</b>	Hyundai Univeise Noble	MAN Lions'Coach	Daewoo BS-106 Royal City	King Long XMQ-6900	Higer KLO6118GL 8.8	Toyota Coaster
<b>Параметры</b>						
Внутренние размеры кузова (длина, ширина, высота) или высота салона, мм						
Емкость топливного бака, л						
Максимальная скорость, км/ч						
Контрольный расход топлива (или в городском цикле) л/100 км						

# ПОДПИСКА В ОАО «АСМ-ХОЛДИНГ»

**АНАЛИТИЧЕСКИЕ ОБЗОРЫ, выпускаются ежемесячно.**

**ОАО «АСМ-холдинг» принимает подписку на следующие виды сборников:**

**Издание в печатном виде:**

**«Аналитический обзор. Производство автомобильной, тракторной, сельскохозяйственной техники и компонентов к ней производителями России и других стран СНГ»** (Свидетельство о регистрации ПИ № 77-13728 от 18 октября 2002 г.).

В сборник включены данные по производству и оптовым продажам легковых, грузовых автомобилей и автобусов, тракторной, сельскохозяйственной, строительно-дорожной и специальной техники, компонентов, а также другие аналитические материалы.

**Издания в электронном виде в формате .pdf:**

## **Автомобильная техника**

- **«Производство и продажа автомобильной техники производителями России и других стран СНГ».** В сборник включены данные производства и оптовых продаж легковых, грузовых автомобилей и автобусов, экспорта-импорта автомобильной техники и аналитические материалы по рынку.
- **«Производство и продажа коммерческих автомобилей, специальной техники производителями России и других стран СНГ».** В сборник включены данные производства и продаж грузовых автомобилей, автобусов, строительно-дорожной и специальной техники, экспорта-импорта коммерческих автомобилей и аналитические материалы по рынку.
- **«Производство и продажа новых легковых автомобилей производителями России и других стран СНГ».** В сборник включены данные производства и оптовых продаж легковых автомобилей, экспорта-импорта легковых автомобилей и аналитические материалы по рынку.
- **«Производство и продажа новых автобусов производителями России и других стран СНГ».** В сборник включены данные производства и оптовых продаж (заводских отгрузок) автобусов всех классов, включая микроавтобусы, экспорта-импорта автобусов и аналитические материалы по рынку.
- **«Производство и продажа новых грузовых автомобилей производителями России и других стран СНГ».** В сборник включены данные производства и оптовых продаж (заводских отгрузок) грузовых автомобилей всех классов, включая легкие грузовики, экспорта-импорта грузовых автомобилей и аналитические материалы по рынку.

## **Строительно-дорожная и прицепная техника, техника специального назначения**

- **«Производство и продажа прицепной, строительно-дорожной и другой техники специального назначения производителями России и других стран СНГ».** В сборник включены данные производства и продаж прицепной, строительно-дорожной и специальной техники, экспорта-импорта строительно-дорожной и специальной техники, другие аналитические материалы.
- **«Производство и продажа строительно-дорожной и другой техники специального назначения производителями России и других стран СНГ».** В сборник включены данные производства и продаж строительно-дорожной и специальной техники (автокраны, автосамосвалы, погрузчики, бульдозеры, автогрейдеры и др.), импорта строительно-дорожной и специальной техники, другие аналитические материалы.
- **«Производство и отгрузка прицепной техники производителями России и других стран СНГ».** В сборник включены данные производства и продаж автомобильных и тракторных прицепов и другие аналитические материалы.
- **«Производство подъемно-транспортной техники производителями России».** В сборник включены данные производства по кранам козловым, мостовым, башенным, талям, лифтами эскалаторам и другие аналитические материалы.

## Тракторная, сельскохозяйственная техника и компоненты

- **«Производство и продажа тракторной, сельскохозяйственной техники производителями России и других стран СНГ».** В сборник включены данные производства и продаж тракторной, сельскохозяйственной техники, экспорта-импорта тракторной техники и аналитические материалы по рынку.
- **«Производство сельскохозяйственной техники производителями России и других стран СНГ».** В сборник включены данные производства сельскохозяйственной техники: плуги, бороны, сеялки, жатки, косилки и другие
- **«Производство компонентов для автомобильной, тракторной и сельскохозяйственной техники предприятиями России и других стран СНГ».**  
В сборник включены данные о производстве автомобильных, тракторных и комбайновых двигателей, радиаторов, отопителей, топливной аппаратуры, электрооборудования, подшипников и других компонентов, а также сведения о численности работников по предприятиям.

Подписка на все периодические издания в ОАО "АСМ-холдинг" оформляется с любого месяца года. По вопросам содержания сборников, оформления договоров, стоимости подписки Вы можете обращаться в Аналитический центр ОАО «АСМ-холдинг» к нашим сотрудникам.

### Контакты:

- Сеин Василий Александрович – начальник Аналитического центра, тел. (495) 626-0471
- Козлова Наталия Степановна – менеджер по продажам, тел. (495) 626-0944,
- e-mail: [inf@asm-holding.ru](mailto:inf@asm-holding.ru), [kozlova@asm-holding.ru](mailto:kozlova@asm-holding.ru)

## ПОДПИСКА по КАТАЛОГАМ на ПОЧТЕ

В любом почтовом отделении можно оформить подписку на печатное издание:

**«АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОБЗОР. Производство автомобильной, тракторной, сельскохозяйственной техники и компонентов к ней производителями России и других стран СНГ»**, выпускается ежемесячно:

- по Объединенному каталогу «Пресса России». Газеты и журналы – подписной индекс 42047
- по каталогу агентства «РОСПЕЧАТЬ» – подписной индекс 82103.